

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О РАДНОМ ВРЕМЕНУ ПОСАДЕ ВОЗИЛА У ДРУМСКОМ ПРЕВОЗУ И ТАХОГРАФИМА

Члан 1.

У Закону о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима („Службени гласник РС”, бр. 96/15 и 95/18), члан 2. мења се и гласи:

„Члан 2.

Овај закон примењује се на друмски превоз:

- 1) терета, када је највећа дозвољена маса возила већа од 3,5 t;
- 2) путника, возилима која су својом конструкцијом и опремом прилагођена за превоз више од девет лица, укључујући возача.

Изузетно од става 1. овог члана, одредбе овог закона не примењују се на међународни друмски превоз:

- 1) возилима чија највећа конструктивна брзина не прелази 40 km/h;
- 2) возилима чији је власник односно корисник полиција, служба цивилне заштите и ватрогасна служба, када се превоз обавља у сврху извршавања задатака служби и под њиховим надзором;
- 3) возилима, укључујући и возила која се користе за некомерцијални превоз хуманитарне помоћи, када се користе у ванредним ситуацијама или акцијама спашавања;
- 4) специјализованим возилима која се користе у медицинске сврхе;
- 5) возилима када се испитују на путу у сврху техничког развоја или одржавања и новим или преправљеним возилима која нису регистрована за кретање у саобраћају;
- 6) возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t, када се користе за некомерцијални превоз терета;
- 7) возилима од историјског значаја (олдтајмер), по прописима државе у којој су регистрована, када се користе за некомерцијални превоз путника или терета;
- 8) специјалним возилима за превоз оштећених и неисправних возила, када се користе до 100 km од седишта, односно огранка превозника;
- 9) возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t када се користе за превоз материјала, опреме или механизације коју возач користи у току свог рада и која се користе најдаље до 100 km од седишта односно огранка превозника, уколико управљање возилом није основна активност (делатност) лица које управља возилом и не ради се о јавном превозу.
- 10) возилима у јавном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km.

Изузетно од става 1. овог члана, одредбе овог закона не примењују се на друмски превоз који се обавља у целини на територији Републике Србије:

- 1) возилима из става 2. тач. 1)–7);

2) специјализованим возилима за превоз опреме циркуса и забавних паркова;

3) специјализованим возилима за превоз новца и/или драгоцености;

4) специјализованим возилима за превоз кошница.

Изузетно од става 1. овог члана, одредбе чл. 4–12. овог закона не примењују се на друмски превоз који се обавља у целини на територији Републике Србије:

1) возилима када се користе за одржавање канализационих система, за заштиту од поплава, за одржавање водоводних, гасоводних и електродистрибутивних инсталација, за сакупљање и одлагање комуналног отпада из домаћинства;

2) возилима када се користе за одржавање и управљање путевима;

3) возилима када се користе за одржавање телефонско-телеграфске мреже, за радио-телевизијску дифузију и возилима када се користе за откривање радио или телевизијских предајника и/или пријемника;

4) возилима када се користе за прикупљање млека са сточних газдинстава и за допремање посуда за млеко или млечних производа намењених за животињску исхрану;

5) возилима пружалаца универзалних услуга чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t када се користе за испоруку пошиљака као универзалне услуге у складу са прописима из области поштанских услуга, најдаље до 100 km од седишта, односно огранка превозника, уколико управљање возилом није основна активност (делатност) лица које управља возилом;

6) теретним возилима намењеним за вршење рада на начин да се возилом не може превозити никакав други терет;

7) возилима када се користе за оспособљавање и спровођење испита кандидата за возача ради стицања возачке дозволе или за оспособљавање и спровођење испита возача за стицање сертификата о стручној компетентности;

8) специјалним возилима за превоз оштећених и неисправних возила, када се користе до 100 km од седишта, односно огранка превозника;

9) возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t када се користе за превоз материјала, опреме или механизације коју возач користи у току свог рада и која се користе најдаља до 100 km од седишта, односно огранка превозника, уколико управљање возилом није основна активност (делатност) лица које управља возилом и не ради се о јавном превозу.

Изузетно од става 1. овог члана, одредбе овог закона не примењују се на друмски превоз који се обавља возилима чији је власник или корисник Војска Србије, као и возилима војних снага других држава и организација које према посебном споразуму користе путеве Републике Србије.

Посебан пропис о радном времену, паузама и одморима посаде војних возила у друмском превозу, времену управљања војним возилом, условима које мора да испуни тахограф, односно граничник брзине, у погледу одобрења типа и начин коришћења тахографа, тахографских листића и тахографских картица доноси министар надлежан за послове одбране.

Возила у која мора бити уграђен тахограф и изузећа од уградње тахографа утврђена су прописом којим се уређују услови које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу у погледу димензија, техничких услова и уређаја, склопова и опреме и техничких норматива.

Одредбе овог закона примењују се и на друмски превоз путника возилима са 7+1 и 8+1 места за седење којима се обавља лимо сервис.”

Члан 2.

У члану 3. став 1. тач. 6)–8) мењају се и гласе:

„6) Тахограф је уређај који се уграђује у моторна возила ради аутоматског или полуаутоматског приказа, евидентирања, штампања, чувања и преузимања података о кретању возила и о трајању активности возача.

7) Аналогни тахограф је тахограф у коме се користи тахографски листић.

8) Дигитални тахограф је тахограф у коме се користи тахографска картица.”

После тачке 9) додаје се нова тачка 9а) која гласи:

„9а) Сензор кретања је део тахографа који обезбеђује сигнал који представља брзину, односно пређени пут возила.”

Тачка 23) мења се и гласи:

„23) Демонтажа подразумева предузимање радњи којима се јединица у возилу дигиталног тахографа уклања са возила.”

Тачка 24) мења се и гласи:

„24) Оправка је довођење у исправно стање сензора кретања или јединице у возилу која захтева прекид њиховог напајања или прекид њихове везе са осталим деловима тахографа или отварање сензора кретања, односно јединице у возилу.”.

Тачка 44) мења се и гласи:

„44) Некомерцијални превоз је сваки друмски превоз, осим јавног превоза или превоза за сопствене потребе, за који се не прима директна или индиректна накнада за обављање превоза, односно којим се директно или индиректно не остварује приход било за лице које управља возилом или за друга лица, а који није повезан са професионалном или комерцијалном делатношћу.”

Члан 3.

У члану 8. став 2. мења се и гласи:

„Члан посаде возила мора да искористи нови дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора. Део дневног одмора који улази у наведени рок од 24 часа и траје најмање 9 а мање од 11 часова, сматра се скраћеним дневним одмором.”

У ставу 10. речи: „којем се додаје време” замењује се речима: „који се додаје времену”.

Став 12. мења се и гласи:

„Члан посаде возила може да користи дневни одмор и скраћени недељни одмор у возилу, ако у њему постоји лежај за спавање сваког члана посаде возила и ако је возило у стању мировања. Пуне недељне одморе, односно одморе који трају дуже од 45 часова а који се користе за надокнађивање скраћених недељних одмора, чланови посаде возила не смеју да користе у возилу, већ у адекватном смештају, који одговара родним специфичностима и располаже одговарајућим смештајним и санитарним капацитетима.”

У ставу 14. речи: „друго поменуто” замењују се речју: „наведено”, а речи: „рачуна се и евидентира” замењују се речима: „евидентира се”.

У ставу 16. речи: „рачуна се” замењују се речима: „евидентира се”.

Члан 4.

У члану 11. став 1. мења се и гласи:

„Ако је возач у одређеном периоду времена одсуствовао са рада због боловања, годишњег одмора или управљао возилом које није из области примене овог закона, превозник је дужан да за сваки такав период возачу изда Потврду о активностима возача (у даљем тексту: Потврда).”

Члан 5.

У члану 12. став 1. после речи: „одредаба” додају се речи: „члана 4. став 5. и”.

Члан 6.

Члан 13. мења се и гласи:

„Члан 13.

Сертификат о одобрењу типа тахографа, дела тахографа, модела тахографског листића или тахографске картице издаје Агенција за безбедност саобраћаја (у даљем тексту: Агенција) на захтев произвођача или овлашћеног представника произвођача у Републици Србији у складу са одредбама овог закона и АЕТР споразума, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за „smart” тахографе и тахографске картице друге генерације.

Уз захтев за издавање сертификата о одобрењу типа из става 1. овога члана, произвођач или његов овлашћени представник у Републици Србији доставља Агенцији одговарајућу спецификацију, укључујући потребне информације о пломбама, као и сертификате сигурности, функционалности и интероперабилности, ако је то прописано.

Сертификат о одобрењу типа издат од овлашћеног органа друге државе потписнице АЕТР споразума признаје се у Републици Србији.

Агенција води евиденцију о издатим сертификатима о одобрењу типа који садржи податке о врсти одобрења и правном лицу коме је одобрење издато, као и друге неопходне податке који су садржани у сертификату о одобрењу типа.

Послове из ст. 1. и 4. овог члана Агенција обавља као поверене.

Начин издавања одобрења типа из става 1. овог члана ближе прописује министар, на предлог Агенције.”

Члан 7.

Члан 14. мења се и гласи:

„Члан 14.

У возило мора бити уграђен само један тахограф. Накнадна уградња тахографа врши се у радионици за тахографе која има одговарајућу дозволу.

Тахограф који је уграђен у возило мора бити одобреног типа и мора да испуњава прописане услове у погледу генерације и верзије.

Превозници и возачи возила у које је уграђен дигитални тахограф су одговорни за исправност тахографа и дужни су да обезбеде прописно коришћење дигиталног тахографа и картица возача.

Превозници и возачи возила у које је уграђен аналогни тахограф су одговорни за исправност тахографа и дужни су да обезбеде прописно коришћење аналогног тахографа и тахографских листића.

Забрањене су злоупотребе у смислу измена, прикривања, брисања, уништавања меморисаних или евидентираних података или евидентирања нетачних података на тахографском листићу, у дигиталном тахографу или на картици возача, као и на исписима са дигиталног тахографа.

Забрањено је коришћење уређаја или направе за манипулацију са тахографом, сигналом који се од извора сигнала шаље ка тахографу, тахографским листићем или картицом возача које могу да доведу до злоупотребе у смислу измене, прикривања, брисања или уништавања меморисаних или евидентираних података, односно евидентирања нетачних података. У возилу не сме да се налази уређај или направа која се може користити у сврху извршења наведених манипулација.

Забрањена је производња, дистрибуција, оглашавање, односно продаја уређаја који су пројектовани, односно намењени за манипулацију са тахографом.”

Члан 8.

У члану 15. став 7. после речи: „на путу” додају се речи: „и да, на захтев надзорног органа, исте пружи на увид.”

После става 7. додаје се став 8. који гласи:

„Превозник је дужан да надзорном органу омогући несметано вршење надзора у просторијама превозника.”

Члан 9.

У члану 21. став 1. после речи: „седам” додаје се реч: „календарских.”

У ставу 5. после речи: „дана” брише се запета а речи: „односно до” замењују се речима: „или дуже ако је то потребно због”.

После става 5. додају се нови ст. 6. и 7. који гласе:

„Изузетно од става 1. овог члана, возач може поднети захтев за издавање картице возача у року који је дужи од седам календарских дана само у случају када, ради повратака у седиште превозника, није у могућности да захтев поднесе у року од седам календарских дана.

Агенција је дужна да изда заменску картицу у року од осам радних дана од пријема захтева из става 1. овог члана. Картица која се издаје ради замене изгубљене или украдене картице имаће исти датум истека као изгубљена или украдена картица возача.”

Члан 10.

Члан 22. мења се и гласи:

„Члан 22.

Картица возача издаје се возачу, који има пребивалиште у Републици Србији односно странцу коме је одобрен привремени боравак дужи од 185 дана у календарској години у Републици Србији, на период не дужи од пет година.

Картица превозника издаје се превознику, на име лица које је превозник овластио, на период не дужи од пет година.

Картица надзорног органа издаје се надзорном органу који врши надзор на путу или у просторијама превозника у складу са одредбама овог закона, на период не дужи од две године.

Картица радионице издаје се техничару запосленом у радионици за тахографе на период не дужи од једне године.

Изузетно од става 1. овог члана, картица возача која важи највише до 185 дана издаје се странцу коме је одобрен привремени боравак у Републици Србији до 185 дана у календарској години ако је тај возач у радном односу код превозника чије је седиште у Републици Србији. Ова картица се сматра привременом картицом и не може се обновити.

Картица возача која је издата од надлежног органа друге државе уговорнице АЕТР споразума, признаје се као да је издата у Републици Србији.

Ближу садржину услова и начин издавања, замене, обнове картице, као и изглед и садржај захтева за издавање, замену и обнову картице и изглед и садржај картице, на предлог Агенције, прописује министар."

Члан 11.

У члану 31. став 1. мења се и гласи:

„Радионица за тахографе обавља послове у вези са тахографима и граничницима брзине, који су делатност од општег интереса, и то:

- 1) уградња тахографа;
- 2) контрола и преглед тахографа;
- 3) оправка тахографа;
- 4) контрола граничника брзине;
- 5) накнадна уградња граничника брзине.”.

Став 7. брише се.

У досадашњем ставу 8. који постаје став 7. речи: „ст. 6. и 7.” замењују се речима: „става 1. тач. 4) и 5)”.

Досадашњи став 9. постаје став 8.

У досадашњем ставу 10. који постаје став 9. речи: „ст. 1, 6. и 7.” замењују се речима: „става 1”, а речи: „ст. 8. и 9.” замењују се речима: „ст. 7. и 8.”.

Члан 12.

Члан 33. мења се и гласи:

„Члан 33.

Дозвола из члана 32. став 1. овог закона се издаје на захтев подносиоца, који искључиво садржи име, презиме и ЈМБГ руководиоца радионице за тахографе и техничара као податке о личности.

Привредно друштво, односно јавно предузеће које подноси захтев за издавање дозволе мора да испуњава следеће услове, и то да:

- 1) је регистровано у Агенцији за привредне регистре;
- 2) има запосленог руководиоца радионице за тахографе;
- 3) има запослена најмање два техничара;

4) поседује одговарајуће објекте за обављање послова за које подноси захтев;

5) је прилаз објектима изграђен, означен и не омета одвијање саобраћаја;

6) поседује одговарајуће просторије и опрему који омогућавају да документација о пословима радионице и подаци са тахографа, буду евидентирани и сачувани на одговарајући начин, да буду доступни надзорним органима, и да обезбеди заштиту података о личности у складу са прописима;

7) поседује одговарајућу мерну опрему за обављање послова за које подноси захтев, која има доказ о следивости;

8) поседује одговарајуће уређаје, опрему и алат за обављање послова за које подноси захтев;

9) има запосленог техничара који има потврду о стручној оспособљености за посао оправке аналогних тахографа, уколико подноси захтев да обавља посао из члана 31. став 1. тачка 3) овог закона;

10) има запосленог техничара који има потврду о стручној оспособљености код произвођача граничника брзине, односно његовог представника, из које се мора видети за који тип граничника брзине је техничар стручно оспособљен, уколико подноси захтев да обавља накнадну уградњу граничника брзине из члана 31. став 1. тачка 5) овог закона;

11) има запосленог техничара који има положен испит чији програм обухвата „smart” тахографе, односно евидентирано присуство семинару унапређења знања чији наставни план обухвата „smart” тахографе, односно потврду о стручној оспособљености код произвођача „smart” тахографа, односно његовог представника, уколико радионица подноси захтев за обављање послова за „smart” тахографе;

12) је пословање усклађено са стандардом система менаџмента квалитетом;

13) није у поступку ликвидације или да над њим није отворен поступак стечаја који се спроводи банкротством;

14) је измирило трошкове прописане административне таксе, односно услуге.

Дозвола се неће издати привредном друштву, односно јавном предузећу коме је у последње две године до дана подношења захтева одузета дозвола због непорписног обављања послова из члана 31. овог закона.

Дозвола је непреносива.

У току периода важења дозволе радионица за тахографе је дужна да обезбеди испуњеност прописаних услова из овог члана за обављање послова за које има дозволу.

Ако престане да испуњава неки од услова из става 2. тач. 2)–8) овог члана радионица за тахографе привремено престаје са радом и не сме да обавља послове радионице, о чему је дужна да обавести Агенцију најкасније у року од три радна дана.

Привремени престанак рада може трајати најдуже три месеца.

Радионица за тахографе која је привремено престала са радом може наставити са радом тек када отклони недостатке и о томе обавести Агенцију.

Ближу садржину услова које мора да испуни привредно друштво, односно јавно предузеће и начин доказивања испуњености услова, као и садржину захтева за издавање, продужетак и измену дозволе и садржину обавештења о привременом престанку рада радионице, на предлог Агенције, прописује министар.”

Члан 13.

У члану 35. став 2. тачка 3) број: „14” замењује се бројем: „13”.

Ст. 5. и 6. мењају се и гласе:

„Привредно друштво, односно јавно предузеће, коме је решењем одузета дозвола, односно коме је истекао рок важења дозволе, обавезно је да Агенцији достави све картице радионице, жигове и неискоришћене обрасце уверења о исправности тахографа у решењем остављеном року, односно најкасније у року од седам радних дана након истека рока важења дозволе.

У случају одузимања дозволе, односно истека рока важења дозволе, сву документацију и евиденције које води према овом закону привредно друштво, односно јавно предузеће, дужно је да чува до истека за то прописаног рока. У случају да привредно друштво, односно јавно предузеће, престане да постоји одговорно лице о томе обавештава Агенцију и доставља сву документацију и евиденције које је радионица за тахографе водила.”

Члан 14.

У члану 36. став 7. мења се и гласи:

„Ако радионица за тахографе престане да испуњава неки од услова из члана 33. став 2. тач. 9)–11) овог закона, привремено престаје да обавља послове радионице на које се односи наведени услов, о чему је дужна да обавести Агенцију најкасније у року од три радна дана. Уколико радионица за тахографе након три месеца није испунила прописане услове, Агенција ће по службеној дужности изменити дозволу радионици и уклонити из дозволе радионице послове радионице на које се односи наведени услов.”

У ставу 9. речи: „је, у случају демонтаже дигиталног тахографа, дужна” замењују се речима: „обавља демонтажу дигиталног тахографа и дужна је”.

Члан 15.

У члану 39. став 2. мења се и гласи:

„Техничар мора послове из члана 31. овог закона обављати савесно, на прописан начин и у складу са одредбама АЕТР споразума за аналогне и дигиталне тахографе, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Анекса 1Ц Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за „smart” тахографе који су у употреби. Техничар може да обавља посао оправке аналогних тахографа само уколико је за то стручно оспособљен.”

Члан 16.

Члан 40. мења се и гласи:

„Члан 40.

Лиценцу техничара, која искључиво садржи име, презиме, име једног родитеља, ЈМБГ техничара и број лиценце, као податке о личности, издаје Агенција на период од пет година.

Лиценца техничара издаће се на захтев, који искључиво садржи име, презиме, име једног родитеља, ЈМБГ и потпис подносиоца захтева, као податке о личности, лицу које има положен испит из области познавања, контроле и

прегледа тахографа и познавања прописа којима је уређена област тахографа (у даљем тексту: испит), коме у претходних годину дана није одузета лиценца техничара.

Уз пријаву за полагање испита лице прилаже доказ да има најмање средње образовање у трогодишњем трајању у подручју рада саобраћај, електротехника или машинство и обрада метала.

Испит организује и спроводи Агенција.

Потврду о стручној оспособљености техничара за оправку аналогних тахографа издаје Агенција техничару који је завршио обуку за обављање послова оправке аналогних тахографа (у даљем тексту: обука).

Обуку организује Агенција.

Агенција може за извођење обуке ангажовати правно лице које је стручно и материјално оспособљено да обавља те послове.

Лиценца техничара из става 1. овог члана обновиће се на захтев техничару ако је у претходних пет година од предаје захтева присуствовао на најмање три семинара унапређења знања за техничара у радионици за тахографе (у даљем тексту: семинар), са различитим наставним планом од којих најмање два организује и спроводи Агенција.

За обнављање лиценце техничар може присуствовати семинару који не организује и спроводи Агенција, а реализује се према наставном плану на који је Агенција дала сагласност.

Начин организовања и спровођења испита и обуке, ближу садржину услова које мора да испуни правно лице да би се бавило обуком и начин доказивања испуњености услова, садржину програма испита и обуке, као и начин издавања и обнављања лиценце и потврде о стручној оспособљености техничара за оправку аналогних тахографа прописује Агенција.

Начин организовања и спровођења семинара и садржину програма семинара прописује Агенција.

Висину трошкова полагања испита, похађања обуке, издавања лиценце техничара, издавања потврде о стручној оспособљености техничара за оправку аналогних тахографа и похађање семинара прописује Влада на предлог Агенције.

Послове из ст. 1, 4, 5, 6, 8, 10. и 11. овог члана Агенција обавља као поверене.”

Члан 17.

У члану 41. став 2. после речи: „пута” додају се речи: „у укупном трајању од најмање шест месеци”.

Члан 18.

У члану 42. став 1. мења се и гласи:

„Агенција води евиденцију у виду регистра, који садржи податке о:

- 1) издатим дозволама, изменама дозвола и одузетим дозволама;
- 2) жиговима и отиску печата радионице за тахографе;
- 3) техничарима и њиховој стручној оспособљености;
- 4) решењима донетим у складу са овим законом.”

Став 4. мења се и гласи:

„Агенција објављује на својој интернет страници списак радионица за тахографе, и додељених жигова.”.

Став 6. мења се и гласи:

„Евиденције из става 1. тач. 1)–3) овог члана чувају се десет година, а евиденција из става 1. тачка 4) овог члана чувају се пет година.”

Члан 19.

У члану 44. став 4. мења се и гласи:

„Надзорни органи су овлашћени да санкционишу, издају прекршајни налог односно покрећу прекршајни поступак против члана посаде возила и превозника за прекршај одредаба овог закона, односно АЕТР споразума, који је уочен на територији Републике Србије, без обзира на државу у којој је прекршај учињен, ако за тај прекршај члан посаде возила, односно превозник није претходно санкционисан.”

Члан 20.

У члану 46. став 1. тачка 7) речи: „односно информативна налепница” замењује се речима: „односно фото запис информативне налепнице;”.

У тачки 11) после речи: „аналогно” додају се запета и речи: „дигиталног или „smart” ”.

Тачка 12) брише се.

Досадашње тач. 13) и 14) постају тач. 12) и 13).

Члан 21.

Члан 47. мења се и гласи:

„Члан 47.

Надзор на путу се организује на различитим локацијама и у различито време тако да се покрије довољан проценат путне мреже како би се спречило избегавање надзора.

Министарства надлежна за надзор на путу се старају да:

1) буде предвиђен довољан простор за контролне пунктове за вршење надзора на путу на или у близини постојећих и планираних путева и да, ако је потребно, одморишта, паркиралишта, сервисна стајалишта и други безбедни пратећи садржаји пута за потребе корисника дуж аутопутева буду оспособљени за контролне пунктове;

2) се надзори спроводе по систему ротације на бази случајног избора, уз одговарајућу равномерну географску расподелу.

Надзор на путу обухвата најмање:

1) дневно и недељно време управљања возилом, паузе, дневно и недељно време одмора, евиденције које се морају налазити у возилу, односно тахографске листиће, податке на картици возача, у меморији тахографа, односно на штампаним исписима највише за текући дан и претходних 28 дана;

2) сва прекорачења брзине возила евидентирана тахографом, током којих брзина возила прелази 90 km/h за возила врсте N3 или 100 km/h за возила врсте M3 највише за текући дан и претходних 28 дана;

3) ако је могуће, тренутне брзине возила које евидентира тахограф током највише 24 претходна часа коришћења возила;

4) исправност тахографа односно постојање уређаја или направе за манипулацију са тахографом, тахографским листићем, исписом или картицом возача које могу да доведу до злоупотребе у смислу измена, прикривања, брисања или уништавања меморисаних или евидентираних података, односно до ометања размене података између саставних делова тахографа или њихове измене.

Изузетно од става 3. овог члана, надзор на путу може да се усмери на поједине тачке из става 3. овог члана.

О извршеном надзору на путу сачињава се записник који се уручује возачу, као писани доказ о извршеном надзору, а чији изглед и садржину прописује Министар уз сагласност Министарства унутрашњих послова.

Надзор на путу врши се без дискриминације у погледу државе регистрације возила, државе пребивалишта возача, државе седишта превозника, места почетка и краја путовања и врсте тахографа (аналогни или дигитални).

Надзорни органи се оспособљавају и опремају за вршење надзора на путу и у просторијама превозника. Опрема за надзор обухвата:

1) картице надзорних органа које омогућавају приступ подацима који су евидентирани у меморији тахографа и на картицама возача и опционо, на картицама радионице;

2) средства за преузимање података са дигиталног тахографа и картице возача, која омогућавају учитавање, анализу преузетих података односно пренос података у централну базу података ради анализе;

3) уређаје за проверу штампаних исписа из дигиталних тахографа и тахографских листића из аналогних тахографа;

4) уређаје за анализу са програмском подршком за проверу и потврду дигиталног потписа електронских података, као и анализу детаљног профила брзине возила;

5) уређаје за преузимање података на даљину са „smart“ тахографа.

Агенција организује оспособљавање, односно унапређење знања надзорних органа.

Надзорни органи, најмање шест пута годишње, учествују у вршењу истовремених надзора на путу возача и возила обухваћених овим законом. Надзор на путу врше истовремено надзорни органи две или више држава, сваки на територији своје државе.

Ако се приликом надзора на путу возача возила регистрованог у другој држави посумња да је почињен прекршај који се не може установити током надзора због недостатка података, надлежни надзорни органи предметних држава се међусобно испомажу у циљу разјашњења ситуације.”

Члан 22.

Члан 48. мења се и гласи:

„Члан 48.

Приликом надзора на путу надзорни орган има овлашћење да:

1) искључи возило из саобраћаја, уколико тахограф није уграђен у возило, односно тахограф није прописно уграђен, односно уграђени тахограф нема одобрење типа, односно није прегледан у прописаном року или неисправност тахографа није отклоњена, а истекао је рок од седам дана од

дана настанка неисправности, односно возило нема прописану информативну налепницу;

2) упуту возило на контролни преглед у радионицу за тахографе уколико посумња да тахограф, односно граничник брзине, и други елементи повезани са тахографом, односно граничником брзине, не раде исправно, односно у возилу постоји уређај или направа за манипулацију са тахографом, односно са сигналом ка граничнику брзине, тахографским листићем или картицом возача, уколико се утврди неслагање података са информативне налепнице са стварним стањем на возилу односно тахографу и искључи возило из саобраћаја по доласку у радионицу за тахографе;

3) захтева од возача да омогући контролу тахографа, односно граничника брзине, и пружи на увид тахографске листиће са евидентираним подацима, картицу возача или испис са тахографа, односно омогући преглед тахографских листића са евидентираним подацима, картице возача или штампање исписа са тахографа и провери поштовање одредби овог закона анализом било ког другог одговарајућег документа којим се може документовати прекршај односно оправдати непоштовање или одступање од одредби, а посебно ако је картица возача оштећена или неисправна, односно изгубљена или украдена, као и у случају неисправности тахографа;

4) привремено одузме тахографски листић са евидентираним подацима или испис са тахографа, односно потврду о активностима возача, као доказ о извршењу прекршаја, односно у исту сврху направи копију података са картице возача или тахографа;

5) искључи возача из саобраћаја уколико приликом надзора утврди да је возач премашео дозвољено дневно време управљања возилом, односно није започео прописани дневни или недељни одмор;

6) искључи возача из саобраћаја који приликом надзора на путу на захтев надзорног органа не пружи на увид захтевана документа из члана 18. ст. 1–2. овог закона, односно који врши злоупотребу у смислу измене, прикривања, брисања или уништавања података евидентираних на тахографском листићу или на испису са дигиталног тахографа, односно меморисаних у тахографу или на картици возача;

7) одузме сопствену персонализовану картицу возача и искључи возача из саобраћаја уколико открије да је важећа картица возача фалсификована или да је картица возача у поседу возача прибављена на основу лажних изјава односно фалсификованих докумената, односно одузме персонализовану картицу возача коју возач користи, а која није његова сопствена;

8) одузме уређај или направу за манипулацију са тахографом, односно са сигналом ка граничнику брзине, тахографским листићем или картицом возача.

Искључење из става 1. тач. 1), 2) и 5) овог члана траје најмање до отклањања разлога за искључење.

Искључење из става 1. тач. 6) и 7) овог члана траје до 24 часа.

Возач не сме да управља возилом када је искључен из саобраћаја.

У случају привременог одузимања тахографског листића са евидентираним подацима или исписа са тахографа или потврде о активностима возача, из става 1. тачка 4) овог члана надзорни орган је дужан да изда одговарајућу потврду.

Ако се приликом контролног прегледа из става 1. тачка 2) овог члана утврди постојање уређаја или направе за манипулацију са тахографом, односно са сигналом ка граничнику брзине, тахографским листићем или картицом возача радионица за тахографе ће исти одузети и ставити на располагање надзорном органу који је упутио возило на контролни преглед у радионицу за тахографе.

Ако се приликом контролног прегледа из става 1. тачка 2) овог члана утврди неисправност тахографа, односно граничника брзине, и других елемената повезаних са тахографом, односно граничником брзине, постојање уређаја или направе за манипулацију са тахографом, односно са сигналом ка граничнику брзине, тахографским листићем или картицом возача или неслагање података са информативне налепнице са стварним стањем на возилу односно тахографу, односно граничнику брзине, трошкове контролног прегледа сноси власник односно корисник возила, а уколико се не утврде неисправности односно неслагања трошкове контролног прегледа сноси министарство чији је надзорни орган наложио контролни преглед.

Одузету картицу возача из става 1. тачка 7) овог члана надзорни орган доставља Агенцији. Ако је одузету картицу возача издала друга држава, Агенција враћа картицу надлежном органу државе која је издала картицу, наводећи разлоге за њено одузимање. Ако се очекује да повраћај картице траје дуже од две недеље, Агенција обавештава надлежни орган државе која је издала картицу о разлозима за одузимање картице у року од две недеље.

За прекршаје предвиђене овим законом, надзорни орган има овлашћење да привремено одузме путну исправу или другу исправу за прелазак државне границе, односно саобраћајну дозволу и регистарске таблице возила, лицу које нема пребивалиште или стални боравак у Републици Србији, лицу које би одласком у иностранство на дуже време избегло одговорност за прекршај прописан овим законом, односно лицу које прекршај учини возилом за које нису издате регистарске таблице Републике Србије. Задржавање одузетих исправа траје до престанка разлога због којих су одузете.

Надзорни орган који је применио неку од наведених мера из става 1. овог члана дужан је да возачу изда одговарајући акт о предузетој мери и примењеном овлашћењу.

Искључење возила из става 1. тач. 1) и 2) овог члана, односно отклањање разлога за искључење, обавља се на месту и на начин да се не омета саобраћај, односно не угрожава безбедност саобраћаја. Ако је разлог за искључење настао на делу пута где није могуће остварити ове услове, надзорни орган ће одредити место паркирања возила, односно наредити возачу да одвезе возило до најближег места где је то могуће, под надзором надзорног органа. Трошкове искључења возила сноси власник, односно корисник возила.

Надзорни орган који искључи возило одузима регистарске таблице и саобраћајну дозволу, а возач је дужан да му исте преда.

Надзорни орган који је одузео регистарске таблице и саобраћајну дозволу, због искључења возила, дужан је да возачу изда одговарајући акт о одузимању.

Надзорни орган који је одузео регистарске таблице и саобраћајну дозволу дужан је да их врати возачу коме су одузете, власнику, односно кориснику возила када утврди да су престали разлози због којих је возило искључено.

Ако возач, власник, односно корисник возила не отклони разлоге и не преузме одузете регистарске таблице и саобраћајну дозволу, надзорни орган након истека рока од 30 дана од дана искључења возила, одузете регистарске таблице и саобраћајну дозволу враћа органу код којег се возило води у евиденцији.”

Члан 23.

Члан 49. мења се и гласи:

„Члан 49.

Ако се приликом надзора чланова посаде возила из држава уговорница АЕТР споразума или трећих земаља открије и санкционише прекршај одредаба АЕТР споразума и одредаба овог закона, у акту којим се изриче прекршајна санкција, поред одредаба овог закона наводе се и одредбе АЕТР споразума, уколико их садржи.

Представником страног превозника сматра се лице које у Републици Србији обавља друмски превоз за тог страног превозника, односно возач који управља возилом чији је власник односно корисник тај страни превозник, ако тај страни превозник нема представништво или другу пословну јединицу у Републици Србији. Представнику страног превозника се уручује прекршајни налог односно други прописани образац за тог страног превозника и тим се сматра да је достављање извршено.

Ако лице из става 2. овог члана одбије да прими прекршајни налог односно други прописани образац, забележиће се да је пријем одбијен, ко је одбио пријем као и дан и сат када је одбијен пријем, а прекршајни налог односно други прописани образац оставиће се у возилу страног превозника, као примаоца и тиме се сматра да је достављање извршено.”

Члан 24.

Члан 50. мења се и гласи:

„Члан 50.

Надзор у просторијама превозника планира се и спроводи на основу извршених надзора у погледу врста превоза и превозника, као и ако се током надзора на путу установе прекршаји одредби овог закона.

Надзор у просторијама превозника, поред надзора из члана 47. став 3. овог закона обухвата и надзор:

- 1) недељних одмора и времена управљања возилом између недељних одмора;
- 2) придржавања ограничења времена управљања возилом током две узастопне недеље;
- 3) најдужих просечних недељних радних времена чланова посаде возила, дневних радних времена, одмора у току дневног рада и ноћног рада;
- 4) тахографских листића, података и штампаних исписа са дигиталног тахографа и са картице возача;
- 5) потврда о активностима возача.

Надзорни органи могу да користе контролну листу са ставкама које се контролишу током надзора у просторијама превозника и опрему наведену у члану 47. став 7. овог закона.

Током надзора надзорни органи могу проверавати и заједничку одговорност превозника, пошиљаоца терета, шпедиција и осталих учесника у организацији превоза, што обухвата проверу да уговори о превозу омогућавају поштовање одредаба овог закона.

Надзорни органи се усклађују у организацији истовремених надзора у просторијама превозника.

Надзорни органи дужни су да приликом надзора у просторијама превозника узму у обзир све информације добијене од надлежних органа других држава о почињеним прекршајима одредаба овог закона односно АЕТР споразума који се односе на датог превозника или његове возаче.

Надзор који се врши у просторијама надзорних органа на основу тражених докумената, исправа или података које је превозник предао на захтев надзорног органа сматра се надзором у просторијама превозника.

Приликом надзора у просторијама превозника, надзорни органи могу да изврше контролу података са тахографа и картица возача који су предмет надзора.

О извршеном надзору у просторијама превозника сачињава се записник који се доставља превознику, као писани доказ о извршеном надзору, а чији изглед и садржину прописује Министар уз сагласност Министарства унутрашњих послова.”

Члан 25.

Члан 51. мења се и гласи:

„Члан 51.

Приликом стручног надзора Агенција има овлашћење да:

1) проверава да ли радионица за тахографе испуњава прописане услове за издавање дозволе;

2) проверава да ли се послови радионице за тахографе обављају на прописан начин;

3) проверава да ли је пословање радионице усклађено са одговарајућим прописаним процедурама при обављању послова у вези са тахографима;

4) затражи од техничара у радионици за тахографе да поново изврши одређени поступак контроле и прегледа тахографа;

5) привремено заустави техничара у вршењу послова радионице, на период не дужи од 120 минута, ради провере да ли послове радионице обавља на прописан начин.

Провера из става 1. тачка 3) је посебно усмерена на руковање картицом радионице и сигурносне мере и не мора се спроводити у просторијама радионице за тахографе и обавља се најмање једном у две године.

Агенција предузима све потребне мере за спречавање сукоба интереса између радионица за тахографе и превозника, а у случајевима где постоји висок степен ризика од сукоба интереса, предузимају се додатне мере за осигурање да радионица за тахографе поштује одредбе овог закона.

Лица запослена у радионици за тахографе дужна су да Агенцији омогуће несметано предузимање радњи из става 1. овог члана.

Након извршеног стручног надзора Агенција доставља републичком инспектору за друмски саобраћај записник о стручном надзору.

Стручни надзор годишње обухвата најмање 10% радионица за тахографе.”

Члан 26.

Члан 54. мења се и гласи:

„Члан 54.

Новчаном казном у износу од 240.000 до 600.000 динара казниће се за прекршај правно лице:

1) ако у возило, чији је власник или корисник, не угради тахограф или угради више од једног тахографа, супротно члану 14. став 1. овог закона (члан 10. став 1. АЕТР споразума);

2) ако у возило, чији је власник или корисник, не изврши накнадну уградњу тахографа у радионици за тахографе која има одговарајућу дозволу, супротно члану 14. став 1. овог закона (члан 10. став 1. АЕТР споразума);

3) ако је у возило, чији је власник или корисник, уграђен тахограф који није одобреног типа или није у складу са прописаним условима у погледу генерације и верзије тахографа, супротно члану 14. став 2. овог закона (члан 10. став 2. АЕТР споразума);

4) ако се утврди злоупотреба у смислу измене, прикривања, брисања, уништавања меморисаних или евидентираних података или евидентирање нетачних података на тахографском листићу или на испису са дигиталног тахографа, у тахографу или на картици возача, супротно члану 14. став 5. овог закона (члан 12. став 8. Анекса АЕТР споразума);

5) ако се у возилу, чији је власник или корисник, користи уређај или направа за манипулацију са тахографом, сигналом који се од извора сигнала шаље ка тахографу, тахографским листићем или картицом возача која може да доведе до злоупотребе у смислу измена, прикривања, брисања или уништавања меморисаних или евидентираних података, односно меморисања нетачних података, супротно члану 14. став 6. овог закона (члан 12. став 8. Анекса АЕТР споразума);

6) ако производи, дистрибуира, оглашава, односно продаје уређаје који су пројектовани, односно намењени за манипулацију са тахографом, супротно члану 14. став 7. овог закона;

7) ако надзорном органу не омогући несметано вршење надзора у просторијама превозника, супротно члану 15. став 8. овог закона;

8) ако у возило, чији је власник или корисник, у које мора бити уграђен граничник брзине, када учествује у саобраћају на путу, није уграђен граничник брзине, супротно члану 19. став 1. овог закона;

9) ако је у возило, чији је власник или корисник, у које мора бити уграђен граничник брзине, када учествује у саобраћају на путу, накнадно уграђен граничник брзине који није у складу са једнообразним техничким условима прописаним UNECE правилником број 89, супротно члану 19. став 2. овог закона;

10) ако се утврди да у возилу, чији је власник или корисник, постоји уређај или направа за манипулацију који може да доведе до неовлашћене измене сигнала који се шаље граничнику брзине, супротно члану 19. став 4. овог закона;

11) ако накнадну уградњу граничника брзине не обави у радионици за тахографе, супротно члану 31. став 6. овог закона.

Новчаном казном у износу од 200.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана предузетник.

Новчаном казном у износу од 30.000 до 60.000 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана одговорно лице у правном лицу.”

Члан 27.

После члана 54. додаје се члан 54а који гласи:

„Члан 54а

Новчаном казном у фиксном износу од 200.000 динара казниће се за прекршај правно лице:

1) ако не води прописану евиденцију о радном времену чланова посаде возила, супротно члану 4. став 12. овог закона;

2) ако на захтев надлежног органа не пружи на увид прописану евиденцију о радном времену чланова посаде возила, супротно члану 4. став 14. овог закона;

3) ако је дневно време управљања возилом возача дуже од дозвољеног за најмање 50%, а возач током овог периода није користио део одмора у непрекидном трајању од најмање 4 часа и 30 минута, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума);

4) ако је недељно време управљања возилом возача најмање 70 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. АЕТР споразума);

5) ако је време управљања возилом возача у току две узастопне недеље најмање 112 часова и 30 минута, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума);

6) ако на захтев надлежног органа не пружи на увид тахографске листиће и исписе, супротно члану 15. став 3. овог закона (члан 11. став 2. Анекса АЕТР споразума);

7) ако на захтев надлежног органа не пружи на увид податке са дигиталног тахографа и картице возача, супротно члану 15. став 6. овог закона (члан 11. став 2. Анекса АЕТР споразума).

8) ако на захтев надзорног органа не пружи на увид записнике и друге релевантне податке добијене од надзорних органа у вези са обављеним надзором у просторијама превозника и на путу, супротно члану 15. став 7. овог закона;

Новчаном казном у фиксном износу од 120.000 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана предузетник.

Новчаном казном у износу од 25.000 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана одговорно лице у правном лицу.”

Члан 28.

У члану 55. став 1. тачка 5) брише се.

После тачке 29) додаје се тачка 29а) која гласи:

„29а) ако члан посаде возила користи у возилу пун недељни одмор, односно одмор који траје дуже од 45 часова, супротно члану 8. став 12. овог закона (члан 8. став 8. АЕТР споразума);”.

У тачки 35) речи: „пломбиран, односно нема информативну налепницу, односно није” бришу се.

После тачке 35) додаје се тачка 35а) која гласи:

„35а) ако се не стара о исправности и о прописном коришћењу тахографа који нема прописану и важећу информативну налепницу, супротно члану 14. ст. 3. и 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса АЕТР споразума);”.

Тачка 38) мења се и гласи:

„38) ако се не стара о исправности и о прописном коришћењу тахографа који није пломбиран или није прописно пломбиран супротно члану 14. ст. 3. и 4. овог закона (члан 10. став 1. анекса АЕТР споразума);”.

После тачке 38) додаје се тачка 38а) која гласи:

„38а) ако се не стара о исправности и о прописном коришћењу аналогног тахографа који нема или нема одговарајућу натписну плочицу или налепницу, супротно члану 14. став 4. овог закона (члан 10. став 1. анекса АЕТР споразума);”.

У тачки 40) после речи: „возача” брише се запета и додају се речи: „или их не преузима”.

После тачке 41) додаје се тачка 41а) која гласи:

„41а) чији возач од тренутка преузимања возила не користи свој тахографски листић у аналогном тахографу, односно картицу возача у дигиталном тахографу, супротно члану 16. став 3. овог закона (члан 12. став 2.а) Анекса АЕТР споразума);”

У тачки 46) речи: „чији је власник или корисник,” бришу се, а после речи: „тахографе,” додају се речи: „најкасније по повратку у седиште превозника,”.

Члан 29.

У члану 56. после тачке 32) додају се тачке 32а), 32б) и 32в) које гласе:

„32а) чији возач приликом надзора на путу нема тахографске листиће за текући дан и претходних 28 дана, супротно члану 18. став 1. тачка 1) и ставу 2. тачка 3) овог закона (члан 12. став 7. Анекса АЕТР споразума);

32б) чији возач приликом надзора на путу нема картицу возача, ако је поседује, са подацима за текући дан и претходних 28 дана, супротно члану 18. став 1. тачка 2) и став 2. тачка 1) овог закона (члан 12. став 7. Анекса АЕТР споразума);

32в) чији возач приликом надзора на путу нема ручне уносе или штампане исписе који се односе на текући дан и претходних 28 дана или потврде о активности возача ако их поседује или доказе о изреченим санкцијама, супротно члану 18. став 1. тач. 3)-5) и става 2. тач. 2), 4) и 5) овог закона (члан 12. став 7. Анекса АЕТР споразума);”.

Члан 30.

Члан 58. мења се и гласи:

„Члан 58.

Новчаном казном у износу од 80.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај физичко лице:

1) ако у возило, чији је власник или корисник, не угради тахограф или угради више од једног тахографа, супротно члану 14. став 1. овог закона (члан 10. став 1. АЕТР споразума);

2) ако у возило, чији је власник или корисник, не изврши накнадну уградњу тахографа у радионици за тахографе која има одговарајућу дозволу, супротно члану 14. став 1. овог закона (члан 10. став 1. АЕТР споразума);

3) ако је у возило, чији је власник или корисник, уграђен тахограф који није одобреног типа, односно није у складу са прописаним условима у погледу генерације и верзије тахографа, супротно члану 14. став 2. овог закона (члан 10. став 2. АЕТР споразума);

4) код кога се утврди злоупотреба у смислу измене, прикривања, брисања или уништавања меморисаних или евидентираних података или евидентирање нетачних података на тахографском листићу или на испису са дигиталног тахографа, у тахографу или на картици возача, супротно члану 14. став 5. овог закона (члан 12. став 8. Анекса АЕТР споразума);

5) ако се у возилу налази уређај или направа за манипулацију са тахографом, тахографским листићем или картицом возача који могу да доведу до злоупотребе у смислу измена, прикривања, брисања или уништавања меморисаних или евидентираних података, односно меморисања нетачних података, супротно члану 14. став 6. овог закона (члан 12. став 8. Анекса АЕТР споразума);

6) ако производи, дистрибуира, оглашава, односно продаје уређаје који су пројектовани, односно намењени за манипулацију са тахографом, супротно члану 14. став 7. овог закона;

7) које управља возилом користећи персонализовану картицу возача која није његова сопствена, супротно члану 16. став 1. овог закона (члан 11. став 4.а) Анекса АЕТР споразума);

8) које користи оштећену, неисправну или неважећу картицу возача у дигиталном тахографу, супротно члану 16. став 2. овог закона (члан 11. став 4.а) Анекса АЕТР споразума);

9) које приликом надзора на путу не пружи захтеване исправе на увид овлашћеном лицу надзорног органа, супротно члану 18. ст. 1. и 2. овог закона (члан 12. став 7. Анекса АЕТР споразума);

10) ако у возило, чији је власник или корисник, у које мора бити уграђен граничник брзине, када учествује у саобраћају на путу, није уграђен граничник брзине, супротно члану 19. став 1. овог закона;

11) ако је у возило, чији је власник или корисник, у које мора бити уграђен граничник брзине, када учествује у саобраћају на путу, накнадно уграђен граничник брзине који није у складу са једнообразним техничким условима прописаним UNECE правилником број 89, супротно члану 19. став 2. овог закона;

12) ако у возилу постоји уређај или направа за манипулацију који може да доведе до неовлашћене измене сигнала који се шаље граничнику брзине, супротно члану 19. став 4. овог закона.

13) ако возач који је искључен из саобраћаја управља возилом током трајања наведеног искључења, супротно члану 48. став 4. овог закона;

За прекршаје из става 1. овог члана кумулативно се изричу и 2 казнена поена, који се извршавају у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима.”

Члан 31.

После члана 58. додаје се члан 58а који гласи:

„Члан 58а

Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се за прекршај физичко лице:

1) чије је дневно време управљања возилом дуже од дозвољеног за најмање 50%, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума);

2) чије је недељно време управљања возилом најмање 70 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. АЕТР споразума);

3) чије је време управљања возилом у току две узастопне недеље најмање 112 часова и 30 минута, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума);

4) које поседује, односно користи више од једне важеће сопствене персонализоване картице возача, супротно члану 16. став 1. овог закона (члан 11. став 4.а) Анекса АЕТР споразума);

5) које не користи свој тахографски листић у аналогном тахографу, односно своју картицу возача у дигиталном тахографу, супротно члану 16. став 3. овог закона (члан 12. став 2.а) Анекса АЕТР споразума);

6) које, у случају вишечлане посаде, не уметне своју картицу возача у одговарајући читач на дигиталном тахографу, односно не води ручни унос о својим активностима осим управљања возилом када други возачи користе дигитални тахограф, супротно члану 16. став 10. овог закона (члан 12. став 2.а) Анекса АЕТР споразума);

7) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко своје презиме, односно своје име, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.а) Анекса АЕТР споразума);

8) које, у случају вишечлане посаде, неправилно постави, односно неправовремено мења позицију тахографских листића тако да се релевантни подаци везани за управљање возилом не евидентирају на тахографском листићу возача возила у које је уграђен аналогни тахограф, односно не води ручни унос о својим активностима осим управљања возилом када други возачи користе аналогни тахограф, супротно члану 16. став 12. овог закона (члан 12. став 2.с) Анекса АЕТР споразума);

9) које не чува оштећени листић, односно оштећену или неисправну картицу возача, који садрже евидентиране податке, супротно члану 17. став 1. овог закона (члан 12. став 1. Анекса АЕТР споразума);

10) које не штампа дневни испис са возила на почетку, односно по завршетку управљања возилом или не уписује прописане податке на полеђини штампаног исписа, супротно члану 17. став 2. овог закона уколико је картица возача оштећена или неисправна, односно изгубљена или украдена (члан 13. став 2.б) Анекса АЕТР споразума).”

Члан 32.

Члан 59. мења се и гласи:

„Члан 59.

Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице:

1) чије је просечно недељно радно време у било ком четворомесечном периоду, укључујући и прековремени рад, најмање 60 часова, супротно члану 4. став 1. овог закона;

2) чије је дневно радно време, укључујући и прековремени рад најмање 16 часова у периоду од 24 часа, супротно члану 4. став 2. овог закона;

3) чије је недељно радно време, укључујући и прековремени рад, најмање 70 часова, супротно члану 4. став 3. овог закона;

4) чије је радно време када обавља ноћни рад, укључујући и прековремени рад, најмање 13 часова током периода од 24 часа, супротно члану 4. став 5. овог закона;

5) које не евидентира, нетачно или неадекватно евидентира време управљања возилом које не спада у област примене овог закона, супротно члану 4. став 9. овог закона;

6) чије је дневно време управљања возилом дуже за најмање 2 часа до највише 50% од дозвољеног, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума) и члану 5. став 4. овог закона;

7) чије је недељно време управљања возилом најмање 65 часова, а краће од 70 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. АЕТР споразума);

8) чије је време управљања возилом у току две узастопне недеље најмање 105 часова, а краће од 112 часова и 30 минута, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума);

9) чији је период управљања возилом најмање шест часова, супротно члану 6. став 1. овог закона (члан 7. став 1. АЕТР споразума);

10) које у јавном линијском приградском и градском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије, не искористи паузу од најмање 5 минута на сваком полазном стајалишту пре сваког поласка, супротно члану 6. став 4. овог закона;

11) које најкасније након шест часова непрекидног рада, не прекине радно време одмором у току дневног рада, супротно члану 7. став 1. овог закона;

12) које за радно време које траје дуже од шест, а највише девет часова, користи одмор у току дневног рада од највише 10 минута, супротно члану 7. став 2. овог закона;

13) које за радно време које траје дуже од девет, а највише 12 часова, користи одмор у току дневног рада од највише 20 минута, супротно члану 7. став 3. овог закона;

14) које за радно време које траје дуже од 12 часова, користи одмор у току дневног рада од највише 30 минута, супротно члану 7. став 4. овог закона;

15) које не искористи пуни дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од осам часова и 30 минута, под условом да коришћење скраћеног дневног одмора није дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);

16) које не искористи скраћени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од седам часова, под условом да је коришћење скраћеног дневног одмора дозвољено супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);

17) које не искористи подељени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а други део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од седам часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);

18) које, као члан вишечлане посаде, не искористи дневни одмор у року од 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 30 часова је краћи од седам часова, супротно члану 8. став 4. овог закона (члан 8. став 3. AETR споразума);

19) које у току било које две узастопне недеље не искористи најмање два пуна недељна одмора или један пун недељни одмор и један скраћени недељни одмор, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума);

20) које уместо скраћеног недељног одмора искористи одмор краћи од 20 часова, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума), односно члану 8. став 10. овог закона;

21) које уместо пуног недељног одмора искористи одмор краћи од 36 часова, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума);

22) које по завршетку шестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора започне коришћење недељног одмора након најмање 12 часова, супротно члану 8. став 7. овог закона (члан 8. став 6.a) и c) AETR споразума);

23) које по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора започне коришћење недељног одмора након најмање 12 часова, супротно члану 8. став 8. овог закона (члан 8. став 6.b) AETR споразума);

24) које по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора користи један пун и један скраћени недељни одмор који у збиру трају краће од дозвољеног, а највише 65 часова, супротно члану 8. став 8. тачка 2) овог закона (члан 8. став 6.b)(2) AETR споразума);

25) које као возач који није члан вишечлане посаде по завршетку шестог 24-часовног периода током временског периода између 22:00 и 6:00 часова управља возилом најмање четири часа и 30 минута, супротно члану 8. став 8. тачка 4) овог закона (члан 8. став 6.b)(4) AETR споразума);

26) које не надокнади временску разлику до пуног недељног одмора најкасније до краја треће недеље рачунајући од недеље у којој је користило скраћени недељни одмор, односно не надовеже временску разлику до пуног одмора на други одмор у трајању од најмање девет часова, супротно члану 8. став 9. овог закона (члан 8. ст. 6.a)(2) и 7. AETR споразума);

27) ако члан посаде возила користи у возилу пун недељни одмор, односно одмор који траје дуже од 45 часова, супротно члану 8. став 12. овог закона (члан 8. став 8. AETR споразума);

28) које користи Потврду за времена односно активности возача за период у коме та времена односно активности нису утврђене за тог возача, супротно члану 11. став 1. овог закона (Анекс – Додатак 3 став 1. AETR споразума);

29) које користи Потврду за времена односно активности возача које се евидентирају, односно које су евидентирани помоћу тахографа или ручним уносом, супротно члану 11. став 2. овог закона (Анекс – Додатак 3 став 1. AETR споразума);

30) које се не стара о исправности и о прописном коришћењу тахографа који нема прописану и важећу информативну налепницу, супротно члану 14. ст. 3. и 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса AETR споразума);

31) које се не стара о прописном коришћењу дигиталног тахографа услед непрописног коришћења функције „OUT OF SCOPE” или некоришћења те функције ако је коришћење прописано, супротно члану 14. став 3. овог закона (члан 10. став 1. Анекса AETR споразума);

32) које се не стара о исправности и о прописном коришћењу тахографа који није прегледан у радионици у прописаним случајевима, супротно члану 14. ст. 3. и 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса AETR споразума);

33) које се не стара о прописном коришћењу тахографа који има могућност евидентирања података за само једног возача, а користи га вишечлана посада, супротно члану 14. ст. 3. и 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса AETR споразума);

34) које се не стара о исправности и о прописном коришћењу тахографа који није пломбиран или није прописно плимбиран, супротно члану 14. ст. 3. и 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса AETR споразума);

35) које се не стара о исправности и о прописном коришћењу аналогног тахографа који нема или нема одговарајућу натписну плочицу или налепницу, супротно члану 14. став 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса AETR споразума);

36) које се не стара о прописном коришћењу тахографских листића у погледу истовременог коришћења више сопствених тахографских листића, супротно члану 14. став 4. овог закона;

37) које се не стара о прописном коришћењу аналогног тахографа на начин да није уметнуо одговарајући тахографски листић или га није уметнуо од тренутка преузимања возила супротно члану 14. став 4. овог закона;

38) које се не стара о прописном коришћењу аналогног тахографа тако да време на тахографском листићу одговара времену које показује сат који је подешен на званично време државе у којој је регистровано возило, супротно члану 14. став 4. овог закона (члан 12. став 3. прва алинеја анекса AETR споразума);

39) које се не стара о прописном коришћењу тахографских листића у погледу непрописног назначавања на полеђини тахографског листића натписа „ВАН ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕ”, односно натписа „ЛИНИЈСКИ” или неназначавања ако је назначавање прописано, супротно члану 14. став 4. овог закона;

40) чији се тахографски листић или картица возача не налази у тахографу када је у возилу, односно обавља остале активности у вези са возилом или текућим превозом услед чега нису забележене активности возача на тахографском листићу или картици возача, супротно члану 16. став 4. овог закона (члан 12. став 2.a) Анекса AETR споразума);

41) које користи тахографски листић у аналогном тахографу дуже од периода за који је предвиђен услед чега долази до губитка релевантних података, односно немогућности читања забележених података, супротно члану 16. став 6. овог закона (члан 12. став 2.a) Анекса AETR споразума);

42) које користи задржан или оштећен тахографски листић или картицу возача, а евидентирани подаци на тахографском листићу или картици возача нису читки, супротно члану 16. став 7. овог закона (члан 12. став 1. Анекса AETR споразума);

43) које не користи одговарајуће преклопнике или тастере на аналогном тахографу, односно тастере на дигиталном тахографу или их не користи правовремено за евидентирање времена управљања, односно осталог радног времена, односно времена расположивости, односно одмора возача, супротно члану 16. став 8. овог закона (члан 12. став 3. друга алинеја Анекса AETR споразума);

44) које не уписује на тахографски листић ручно своје активности осим управљања возилом, читко и без прљања листића, ако је у возило уграђен аналогни тахограф, односно не врши ручни унос својих активности у дигитални тахограф коришћењем апликације за ручни унос, супротно члану 16. став 9. овог закона (члан 12. став 2.b) Анекса AETR споразума);

45) које уписује ручно активности возача које не одговарају стварном стању, на тахографски листић ако је у возило уграђен аналогни тахограф, односно коришћењем апликације за ручни унос ако је у возило уграђен дигитални тахограф, супротно члану 16. став 9. овог закона (члан 12. став 2.b) Анекса AETR споразума);

46) које приликом надзора на путу нема тахографске листиће за текући дан и претходних 28 дана, супротно члану 18. став 1. тачка 1) и ставу 2. тачка 3) овог закона (члан 12. став 7. Анекса AETR споразума);

47) које приликом надзора на путу нема картицу возача, ако је поседује, са подацима за текући дан и претходних 28 дана, супротно члану 18. став 1. тачка 2) и став 2. тачка 1) овог закона (члан 12. став 7. Анекса AETR споразума);

48) које приликом надзора на путу нема ручне уносе или штампане исписе који се односе на текући дан и претходних 28 дана или потврде о активности возача ако их поседује или доказе о изреченим санкцијама, супротно члану 18. став 1. тач. 3)-5) и став 2. тач.), 4) и 5) овог закона (члан 12. став 7. Анекса AETR споразума);

49) ако уграђени граничник брзине није укључен, супротно члану 19. став 1. овог закона;

50) ако се неисправан тахограф у возилу које се користи а чији је власник или корисник, не оправи у радионици за тахографе, супротно члану 20. став 1. овог закона (члан 9. став 1. и члан 13. став 1. Анекса AETR споразума);

51) ако се неисправан тахограф у возилу које се користи а чији је власник или корисник, не оправи у року од седам дана од дана настанка неисправности

тахографа, супротно члану 20. став 1. овог закона (члан 13. став 1. Анекса AETR споразума);

52) које, уколико је тахограф неисправан или га није могуће користити, не уписује прописане податке на полеђини тахографског листића, на полеђини термалног папира за испис или на одговарајући листић који се прилаже уз тахографски листић, или не бележи правовремено сва времена, односно активности које тахограф више не евидентира, односно не штампа на исправан начин, супротно члану 20. став 2. овог закона (члан 13. став 2.а) Анекса AETR споразума);

53) које не пријави губитак или крађу картице возача надлежним органима државе у којој су се губитак или крађа догодили, супротно члану 21. став 2. овог закона (члан 13. став 3. Анекса AETR споразума).”

Члан 33.

У члану 60. тач. 25)–27) мењају се и гласе:

„25) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко или попуни нетачно или попуни на месту предвиђеном за други податак, датум почетка рада на возилу, супротно члану 16. став 11. овог закона;

26) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко или попуни нетачно или попуни на месту предвиђеном за други податак, датум завршетка рада на возилу, супротно члану 16. став 11. овог закона;

27) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко или попуни нетачно или попуни на месту предвиђеном за други податак стање одометра на почетку рада на возилу, супротно члану 16. став 11. овог закона;”.

У тачки 32) после речи: „седам” додаје се реч: „календарских”.

Тачка 33) брише се.

Члан 34.

У члану 61. став 1. тач. 26)–32) мењају се и гласе:

„26) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко или попуни нетачно или попуни на месту предвиђеном за други податак или попуни скраћеницом уместо пуним називом место почетка рада на возилу у коме се користи тахографски листић, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.b) Анекса AETR споразума);

27) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко или попуни нетачно или попуни на месту предвиђеном за други податак или попуни скраћеницом уместо пуним називом место завршетка рада на возилу у коме се користи тахографски листић, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.b) Анекса AETR споразума);

28) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко или попуни нетачно или попуни на месту предвиђеном за други податак регистарски број возила у коме се користи тахографски листић, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.c) Анекса AETR споразума);

29) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко или попуни нетачно или попуни на месту предвиђеном за други податак стање на одометру на завршетку рада на возилу у коме се користи тахографски листић, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.d) Анекса AETR споразума);

30) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко или попуни нетачно или попуни на месту предвиђеном за други податак разлику стања одометра између завршетка и почетка рада на возилу у коме се користи тахографски листић, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.d) Анекса AETR споразума);

31) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко или попуни нетачно или попуни на месту предвиђеном за други податак време промене возила у коме се користи тахографски листић, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.e) Анекса AETR споразума);

32) које у дигитални тахограф не унесе или унесе нетачне или не унесе правовремено податке о држави почетка рада на возилу, супротно члану 16. став 14. овог закона (члан 12. став 5.bis. Анекса AETR споразума)."

После тачке 32) тачка се замењује тачком и запетом и додаје се тачка 33) која гласи:

„33) које у дигитални тахограф не унесе или унесе нетачне или не унесе правовремено податке о држави завршетка рада на возилу, супротно члану 16. став 14. овог закона (члан 12. став 5.bis. Анекса AETR споразума)."

Члан 35.

Члан 62. мења се и гласи:

„Члан 62.

Новчаном казном у износу од 200.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај правно лице:

1) ако граничник брзине који накнадно угради у возило није у складу са једнообразним техничким условима, супротно члану 19. став 2. овог закона;

2) ако послове радионице обавља за тахографе који нису у употреби, супротно члану 31. став 4. овог закона;

3) ако изда Уверење о исправности тахографа за тахограф који није исправан или чија подешавања не одговарају параметрима возила или са којим је повезан уређај или направа за манипулацију, супротно члану 31. став 5. овог закона;

4) ако обавља послове из члана 31. овог закона а не испуњава прописане услове, односно нема дозволу издату у складу са одредбама овог закона, супротно члану 32. став 1. овог закона;

5) ако за време док не испуњава неки од услова из члана 33. став 2. тач. 2)–9) обавља послове радионице, супротно члану 33. став 5. овог закона;

6) ако након одузимања или истека рока важења дозволе не достави Агенцији све картице радионице или жигове или неискоришћене обрасце уверења о исправности тахографа, супротно члану 35. став 5. овог закона;

7) ако, у случају одузимања или истека рока важења дозволе, не чува до истека за то прописаног рока сву документацију или евиденције које води према овом закону, супротно члану 35. став 6. овог закона;

8) ако обавља послове за које не поседује важећу дозволу издату од стране Агенције, супротно члану 36. став 1. овог закона;

9) ако послове радионице обавља на локацији или у објектима за које није добило дозволу, супротно члану 36. став 2. овог закона;

10) ако за време док не испуњава неки од услова из члана 33. став 2. тач. 10)–13) обавља послове радионице на које се односи наведени услов, супротно члану 36. став 7. овог закона;

11) ако у случају демонтаже дигиталног тахографа, не преузме све податке који су на њему евидентирани, за последња три месеца, закључно са даном када је дошло до неисправности или грешке, укључујући и личне податке, супротно члану 36. став 9. овог закона;

12) ако изда потврду о немогућности преузимања података супротно члану 37. став 3. овог закона, а додатним прегледом се утврди да је могуће извршити преузимање података или направити исписе из дигиталног тахографа;

13) ако један примерак потврде о немогућности преузимања података не пошаље Агенцији, супротно члану 37. став 5. овог закона;

14) ако послове радионице обавља лице које не поседује важећу лиценцу техничара или техничар који има решење о суспензији лиценце техничара или техничар који није запослен у радионици за тахографе, супротно члану 39. став 1. овог закона;

15) ако посао оправке аналогних тахографа у радионици обавља лице које за то није стручно оспособљено, супротно члану 39. став 2. овог закона;

16) ако лице запослено у радионици не омогући или спречи Агенцију да несметано предузме радње из члана 51. став 1. овог закона, супротно члану 51. став 2. овог закона.

Новчаном казном од 30.000 до 60.000 динара или радом у јавном интересу у трајању од најмање 240 часова казниће се за прекршај из става 1. овог члана одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном од 30.000 до 60.000 динара или радом у јавном интересу у трајању од најмање 240 часова казниће се одговорно лице у правном лицу ако, у случају да привредно друштво, односно јавно предузеће, односно предузетник престану да постоје, о томе не обавести Агенцију или не достави сву документацију или евиденције које је радионица за тахографе водила, супротно члану 35. став 6. овог закона.”

Члан 36.

У члану 63. став 1. речи: „или предузетник” бришу се.

После тачке 4) додаје се тачка 4а) која гласи:

„4а) ако најкасније у року од три радна дана не обавести Агенцију да је престало да испуњава неки од услова из члана 33. став 2. тач. 2) до 8), супротно члану 33. став 6. овог закона;”

У тачки 5) број: „5” замењује се бројем: „4”.

У тачки 7) речи: „тач. 10) или 11) или 12) или 13),” замењују се речима „тач. 9) или 10) или 11),”

Члан 37.

У члану 64. став 1. речи: „или предузетник” бришу се.

Члан 38.

У члану 65. после тачке 4) додаје се тачка 4а) која гласи:

„4а) ако обавља послове радионице а не поседује важећу лиценцу техничара или има решење о суспензији лиценце техничара, супротно члану 39. став 1. овог закона;”.

После тачке 5) додаје се тачка 5а) која гласи:

„5а) ако обавља посао оправке аналогних тахографа а није за то стручно оспособљен, супротно члану 39. став 2. овог закона;”

У тачки 9) број: „2” замењује се бројем: „4”.

Члан 39.

У члану 66. став 1. тачка 3) мења се и гласи:

„3) ако послове радионице не обавља савесно или не обавља на прописан начин или обавља супротно одредбама АЕТР споразума за аналогне и дигиталне тахографе, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Анекса 1Ц Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за „smart” тахографе, супротно члану 39. став 2. овог закона;”.

У тачки 6) тачка се замењује са тачком и запетом и додају се тач. 7) и 8) које гласе:

„7) ако поновни поступак контроле и прегледа тахографа из члана 51. став 1. тачка 4) не обави на прописан начин;

8) ако на захтев из члана 51. став 1 тачка 5) не заустави вршење послова радионице пре истека периода од 120 минута.”

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 40.

Техничару који има доказ о стручној оспособљености за обављање послова оправке аналогних тахографа издат од произвођача тахографа, односно његовог представника и који има најмање три године радног искуства у обављању послова оправке аналогних тахографа у радионици за тахографе Агенција ће, на захтев изјављен најкасније у року од једне године од дана ступања на снагу овог закона, издати Потврду о стручној оспособљености техничара за обављање послова оправке аналогних тахографа.

Радионице за тахографе које на дан ступања на снагу овог закона имају важећу дозволу за оправку аналогних тахографа настављају да раде, а дужне су да свој рад усагласе са одредбама овог закона у року од једне године од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 41.

Новопроизведена возила на која се односи овај закон и која се први пут региструју у Републици Србији након 1. јуна 2026. године морају да имају уграђен „Smart” тахограф друге верзије.

Употребљавана возила која се први пут региструју у Републици Србији од 1. јануара 2026. године и први пут су регистрована након 1. маја 2006. године морају да имају уграђен дигитални тахограф одговарајуће генерације и верзије.

Употребљавана возила која су први пут регистрована у Републици Србији у периоду од 1. јула 2011. године до 31. децембра 2025. године и произведена након 2006. године, а имају уграђен аналогни тахограф,

морају да имају уграђен дигитални тахограф одговарајуће генерације и верзије, најкасније две године од дана ступања на снагу овог закона.

Превозници и возачи који ступањем на снагу овог закона добијају обавезу коришћења тахографа морају да почну са коришћењем тахографа најкасније у року од три месеца од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 42.

Прописи за спровођење овог закона биће донети у року од 12 месеци од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 43.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење Закона о измена и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима садржан је у члану 97. став 1. тачка 13. Устава Републике Србије, према којем Република Србија уређује и обезбеђује режим и безбедности у свим врстама саобраћаја.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Разлози за доношење измена и допуна овог закона су прецизније дефинисање појединих одредаба Закона које су се у примени показале као недовољно јасне као и даље усклађивање његових одредаба са прописима ЕУ.

Овим измена и допунама појашњавају се одредбе које се односе на изузећа од примене овог закона и поједине дефиниције, затим начин коришћења тахографа и картице. Такође, на предлог Агенције за безбедност саобраћаја било је потребно област радионица за тахографе додатно дефинисати. Поред наведеног, надзорни органи и остали субјекти који примењују овај Закон указали су на поједине одредбе закона који отежавају његову примену у пракси. Због тога било је неопходно прецизније уредити и разјаснити поједине одредбе Закон. У складу са наведеним изменама материјалних одредаба Закона усклађене су и казнене мере. Поред наведеног, било је потребно најтеже прекршаје за возаче издвојити у посебан члан и прописати казну у распону у циљу прописивања казnenих поена за возача као додатну прекршајну санкцију. Овим изменама и допунама Закона прописане су и најтеже казне за превозника у распону. Све наведене измене и допуне Закона имају циљ унапређење безбедности саобраћаја на путевима.

Усвајањем овог закона извршиће се даље усаглашавањем законодавног система Републике Србије са законодавством Европске уније у области социјалног законодавства и тахографа у друмском саобраћају.

Овај закон биће додатно усклађен са Уредбом ЕУ 165/2014, Уредбом ЕУ 561/2006 и Директивом 2006/22/ЕЗ.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

Чланом 1. Предлога закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима дефинисана је област примене овог закона и изузеци у друмском превозу, у међународном друмском превозу, друмском превозу који се обавља у целини на територији Републике Србије, друмском превозу који се обавља возилима чији је власник или корисник Војска Србије и возилима војних снага других држава и организација које према посебном споразуму користе путеве Републике Србије.

Чланом 2. Предлога закона су измењене и допуњене дефиниције тахографа, аналогног тахографа, дигиталног тахографа, сензора кретања, демонтаже и оправке тахографа и некомерцијалног превоза. Поједине дефиниције су допуњене ради усаглашавања са измењеним прописима Европске уније.

Члан 3. Предлога прописане су измене и допуне појединих ставова првенствено ради даљег усаглашавања са прописима ЕУ које се односе на дневни и недељни одмор и начин коришћења пуног недељног одмора.

Чланом 4. прецизно је прописан начин коришћења потврде о активности возача, одредба која је у претходном периоду представљала проблем у примени.

Чланом 5. Предлога закона прописана је допуна члана 12. Закона како би се возачу омогућило одступање од одредаба које се односе на ноћни рад како би се омогућило возилу да стигне до првог погодног простора за паркирање возила.

Чланом 6. Предлога закона измењен је и допуњен члан 13. Закона првенствено због даљег усаглашавања националног законодавства са Регултивом ЕУ 165/2014.

Чл. 7-9. Предлога закона су измењене и допуњене одредбе које се односе тахографе. Ове одредбе се односе на: начин коришћења тахографа, прописивање дужности превозника да надзорном органу омогући несметано вршење надзора у просторијама превозника и поступање возача у случајевима када је његова картица оштећена или неисправна односно изгубљена или украдена и начин издавања заменске картице и њена важност.

Чланом 10. Предлога закона којим се мења члан 22. Закона прописани су услови за издавање картице возача странцу коме је одобрен привремени боравак дужи од 185 дана у календарској години у Републици Србији. Поред наведеног прописан је нов основ за подзаконски акт којим се прописују ближи услови о поступку издавања, замене, обнове картице, изгледу и садржају захтева за издавање, замену и обнову картице и изглед и садржај картице који доноси министар на предлог Агенције.

Чланом 11. Предлога закона којим се мења члан 31. Закона прецизније се прописују послови радионице.

Чл. 12-14. Предлога закона прописују се одредбе које се односе на услове за издавање дозволе за обављање послова радионице привредном друштву односно јавном предузећу, обавезе привредног друштва односно јавног предузећа коме је решењем одузета дозвола за обављање послова радионице, коме је истекао рок важења дозволе или је престао са радом. Поред тога прописује се дужност радионице у случају када престане да испуњава неки од прописаних услова за рад.

Чланом 15. Предлога закона којим се мења члан 39. став 2. Закона на начин да техничар мора послове радионице обављати савесно, на прописан начин и у складу са одредбама АЕТР споразума за аналогне и дигиталне тахографе, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Анекса 1Ц Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за „smart” тахографе који су у употреби. Техничар може да обавља посао оправке аналогних тахографа само уколико је за то стручно оспособљен.

Чл. 16-18. Предлога закона прописује се начин обављања послова техничара запосленог у радионици за тахографе и услови за издавање лиценце техничара коју издаје Агенције за безбедност саобраћаја. Поред тога прописује се и увођење регистра о евиденцији о радионицама за тахографе и техничарима, који води Агенција за безбедност саобраћаја.

Чл. 19-24. Предлога закона прописују се одредбе које се односе на надзор за спровођење овог закона и прописа донетих на основу њега. Прописано је овлашћење надзорних органи да санкционишу, издају прекршајни налог против члана посаде возила и превозника за прекршај одредаба овог закона, односно АЕТР споразума који је уочен на територији Републике Србије. Поред тога прописано је шта обухвата надзор на путу, овлашћење надзорног органа приликом надзора на путу и шта обухвата надзор у просторијама превозника.

Чланом 25. Предлога закона прописују се овлашћења и обавезе Агенција за безбедност саобраћаја приликом вршења стручног надзора над радом радионица за тахографе.

Чл. 26-39. Предлога закона врши се усклађивање казnenих мера са изменама начињеним у материјалним одредбама Предлога закона.

Чланом 40. Предлога закона прописано прелазне и завршне одредбе које прописују да ће техничару који има доказ о стручној оспособљености за обављање послова оправке аналогних тахографа издат од произвођача тахографа, односно његовог представника и који има најмање три године радног искуства у обављању послова оправке аналогних тахографа у радионици за тахографе Агенција, на захтев изјављен најкасније у року 30 дана од дана ступања на снагу овог закона, издати Потврду о стручној оспособљености техничара за обављање послова оправке аналогних тахографа.

Поред наведеног, радионице за тахографе које на дан ступања на снагу овог закона имају важећу дозволу за оправку аналогних тахографа настављају да раде а морају да се усагласе са одредбама овог закона у року од једне године од дана ступања на снагу овог закона.

Чланом 41. Предлога закона прописана је одложена примена закона: за новопроизведена возила на која се односи овај закон и која се први пут региструју у Републици Србији након 1. јуна 2026. године морају да имају уграђен СМАРТ тахограф 2. генерације, за употребљавана возила која се први пут региструју у Републици Србији од 01. јануара 2026. године и први пут су регистрована након 1. маја 2006. године да морају да имају уграђен дигитални тахограф, за употребљавана возила која су први пут регистрована у Републици Србији у периоду од 1. јула 2011. године до 31. децембра 2025. године и произведена су након 2006. године а имају уграђен аналогни тахограф да најкасније две године од ступања на снагу овог закона морају да имају уграђен дигитални тахограф одговарајуће генерације и верзије.

Чланом 42. Предлога закона прописан је рок за доношење подзаконских прописа.

Чланом 43. Предлога закона прописан је рок за ступање на снагу закона и то осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА

За спровођење овог закона није потребно обезбедити додатна финансијска средства у буџету Републике Србије.

V. ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА ЗАКОНА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ

I. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Област примене

Члан 1.

Овим законом уређују се: радно време, паузе и одмори посаде возила у друмском превозу; време управљања возилом; услови које мора да испуни тахограф, односно граничник брзине, у погледу одобрења типа и начин коришћења тахографа, тахографских листића и тахографских картица као и возила у која мора бити уграђен тахограф, односно граничник брзине; издавање тахографских картица и услови за избор произвођача тахографских картица; послови у вези са тахографима и граничницима брзине (у даљем тексту: послови радионице) и услови за издавање дозволе радионице за тахографе (у даљем тексту: дозвола); службене евиденције и надзор над спровођењем овог закона у циљу повећања безбедности саобраћаја на путевима, безбедности и здравља на раду чланова посаде возила.

При обављању међународног превоза примењују се одредбе потврђеног Европског споразума о раду посаде на возилима која обављају међународне друмске превозе (AETR) (у даљем тексту: AETR споразум), одредбе овог закона и подзаконских аката донетих на основу овог закона.

Члан 2.*

~~Овај закон се примењује на друмски превоз:*~~

~~1) терета, када је највећа дозвољена маса возила већа од 3,5 t;*~~

~~2) путника, возилима која су својом конструкцијом и опремом прилагођена за превоз више од девет лица, укључујући возача.*~~

~~Изузетно од става 1. овог члана, одредбе овог закона се не примењују на друмски превоз:*~~

~~1) возилима чија највећа конструктивна брзина не прелази 40 km/h;*~~

~~2) возилима чији је власник односно корисник полиција, служба цивилне заштите и ватрогасна служба, када се превоз обавља у сврху извршавања задатака служби и под њиховим надзором;*~~

~~3) возилима која се користе у ванредним ситуацијама или акцијама спашавања, укључујући и возила која се користе за превоз хуманитарне помоћи, када се за овакав превоз не остварује профит;*~~

~~4) специјализованим возилима која се користе у медицинске сврхе;*~~

~~5) возилима која се испитују на путу у сврху техничког развоја или одржавања, и новим или преправљеним возилима која нису регистрована за кретање у саобраћају;*~~

~~6) возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t, која се користе за некомерцијални превоз терета;*~~

~~7) возилима од историјског значаја (олдтајмер), по прописима државе у којој су регистрована, а која се користе за некомерцијални превоз путника или терета;*~~

~~8) специјалним возилима за превоз оштећених и неисправних возила, а која се користе до 100 km од седишта, односно огранка превозника;^{*}~~

~~9) возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t, која се користе за превоз материјала, опреме или механизације коју возач користи у току свог рада и која се користе најдаље до 100 km од седишта односно огранка превозника, уколико управљање возилом није основно занимање возача.^{*}~~

~~Изузетно од става 1. овог члана, одредбе овог закона не примењују се на међународни друмски превоз возилима у јавном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km.^{*}~~

~~Изузетно од става 1. овог члана, одредбе овог закона не примењују се на друмски превоз који се обавља у целини на територији Републике Србије.^{*}~~

~~1) специјализованим возилима за превоз опреме циркуса и забавних паркова;^{*}~~

~~2) специјализованим возилима за превоз новца и/или драгоцености;^{*}~~

~~3) специјализованим возилима за превоз кошница.^{*}~~

~~Изузетно од става 1. овог члана, одредбе чл. 4-12. овог закона не примењују се на друмски превоз који се обавља у целини на територији Републике Србије.^{*}~~

~~1) возилима за одржавање канализационих система, за заштиту од поплава, за одржавање водоводних, гасоводних и електродистрибутивних инсталација, за сакупљање и одлагање смећа;^{*}~~

~~2) возилима за одржавање и управљање путевима;^{*}~~

~~3) возилима за одржавање телефонско-телеграфске мреже, за радио-телевизијску дифузију и возилима служби и органа безбедности Републике Србије за откривање радио или телевизијских предајника и/или пријемника;^{*}~~

~~4) возилима која се користе за прикупљање млека са сточних газдинстава и за допремање посуда за млеко или млечних производа намењених за животињску исхрану;^{*}~~

~~5) возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t, која се користе код пружалаца универзалних услуга, у складу са прописима из области поштанских услуга, за испоруку пошиљака као универзалне услуге која се користе најдаље до 100 km од седишта, односно огранка превозника, под условом да управљање возилом не представља основно занимање возача;^{*}~~

~~6) теретним возилима намењеним за вршење рада на начин да се возилом не може превозити никакав други терет.^{*}~~

~~Одредбе овог закона које се односе на услове које мора да испуни тахограф, односно граничник брзине, у погледу одобрења типа и начина коришћења тахографа и граничника брзине, тахографских листића и тахографских картица као и возила у која мора бити уграђен тахограф, односно граничник брзине, примењује се и на теретна возила и аутобусе којима се врши оспособљавање кандидата за возача.^{*}~~

~~Изузетно од става 1. овог члана, одредбе овог закона не примењују се на друмски превоз који се обавља возилима чији је власник или корисник Војска Србије, као и возилима војних снага других држава и организација које према посебном споразуму користе путеве Републике Србије.^{*}~~

~~Посебан пропис о радном времену, паузама и одморима посаде војних возила у друмском превозу, времену управљања војним возилом, условима које мора да испуни тахограф, односно граничник брзине, у погледу одобрења типа и начин коришћења тахографа, тахографских листића и тахографских картица доноси министар надлежан за послове одбране.*~~

~~Возила у која мора бити уграђен тахограф и изузећа од уградње тахографа дефинисана су прописом којим се уређују услови које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу у погледу димензија, техничких услова и уређаја, склопова и опреме и техничких норматива.*~~

~~Одредбе овог закона примењују се и на друмски превоз путника возилима са 7+1 и 8+1 места за седење којима се обавља лимо сервис.*~~

ОВАЈ ЗАКОН ПРИМЕЊУЈЕ СЕ НА ДРУМСКИ ПРЕВОЗ:

1) ТЕРЕТА, КАДА ЈЕ НАЈВЕЋА ДОЗВОЉЕНА МАСА ВОЗИЛА ВЕЋА ОД 3,5 Т;

2) ПУТНИКА, ВОЗИЛИМА КОЈА СУ СВОЈОМ КОНСТРУКЦИЈОМ И ОПРЕМОМ ПРИЛАГОЂЕНА ЗА ПРЕВОЗ ВИШЕ ОД ДЕВЕТ ЛИЦА, УКЉУЧУЈУЋИ ВОЗАЧА.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ОДРЕДБЕ ОВОГ ЗАКОНА НЕ ПРИМЕЊУЈУ СЕ НА МЕЂУНАРОДНИ ДРУМСКИ ПРЕВОЗ:

1) ВОЗИЛИМА ЧИЈА НАЈВЕЋА КОНСТРУКТИВНА БРЗИНА НЕ ПРЕЛАЗИ 40 КМ/Н;

2) ВОЗИЛИМА ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ОДНОСНО КОРИСНИК ПОЛИЦИЈА, СЛУЖБА ЦИВИЛНЕ ЗАШТИТЕ И ВАТРОГАСНА СЛУЖБА, КАДА СЕ ПРЕВОЗ ОБАВЉА У СВРХУ ИЗВРШАВАЊА ЗАДАТАКА СЛУЖБИ И ПОД ЊИХОВИМ НАДЗОРОМ;

3) ВОЗИЛИМА, УКЉУЧУЈУЋИ И ВОЗИЛА КОЈА СЕ КОРИСТЕ ЗА НЕКОМЕРЦИЈАЛНИ ПРЕВОЗ ХУМАНИТАРНЕ ПОМОЋИ, КАДА СЕ КОРИСТЕ У ВАНРЕДНИМ СИТУАЦИЈАМА ИЛИ АКЦИЈАМА СПАШАВАЊА;

4) СПЕЦИЈАЛИЗОВАНИМ ВОЗИЛИМА КОЈА СЕ КОРИСТЕ У МЕДИЦИНСКЕ СВРХЕ;

5) ВОЗИЛИМА КАДА СЕ ИСПИТУЈУ НА ПУТУ У СВРХУ ТЕХНИЧКОГ РАЗВОЈА ИЛИ ОДРЖАВАЊА И НОВИМ ИЛИ ПРЕПРАВЉЕНИМ ВОЗИЛИМА КОЈА НИСУ РЕГИСТРОВАНА ЗА КРЕТАЊЕ У САОБРАЋАЈУ;

6) ВОЗИЛИМА ЧИЈА НАЈВЕЋА ДОЗВОЉЕНА МАСА НЕ ПРЕЛАЗИ 7,5 Т, КАДА СЕ КОРИСТЕ ЗА НЕКОМЕРЦИЈАЛНИ ПРЕВОЗ ТЕРЕТА;

7) ВОЗИЛИМА ОД ИСТОРИЈСКОГ ЗНАЧАЈА (ОЛДТАЈМЕР), ПО ПРОПИСИМА ДРЖАВЕ У КОЈОЈ СУ РЕГИСТРОВАНА, КАДА СЕ КОРИСТЕ ЗА НЕКОМЕРЦИЈАЛНИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА ИЛИ ТЕРЕТА;

8) СПЕЦИЈАЛНИМ ВОЗИЛИМА ЗА ПРЕВОЗ ОШТЕЋЕНИХ И НЕИСПРАВНИХ ВОЗИЛА, КАДА СЕ КОРИСТЕ ДО 100 КМ ОД СЕДИШТА, ОДНОСНО ОГРАНКА ПРЕВОЗНИКА;

9) ВОЗИЛИМА ЧИЈА НАЈВЕЋА ДОЗВОЉЕНА МАСА НЕ ПРЕЛАЗИ 7,5 Т КАДА СЕ КОРИСТЕ ЗА ПРЕВОЗ МАТЕРИЈАЛА, ОПРЕМЕ ИЛИ МЕХАНИЗАЦИЈЕ КОЈУ ВОЗАЧ КОРИСТИ У ТОКУ СВОГ РАДА И КОЈА СЕ КОРИСТЕ НАЈДАЉЕ ДО 100 КМ ОД СЕДИШТА ОДНОСНО ОГРАНКА ПРЕВОЗНИКА, УКОЛИКО УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛОМ НИЈЕ ОСНОВНА

АКТИВНОСТ (ДЕЛАТНОСТ) ЛИЦА КОЈЕ УПРАВЉА ВОЗИЛОМ И НЕ РАДИ СЕ О ЈАВНОМ ПРЕВОЗУ.

10) ВОЗИЛИМА У ЈАВНОМ ЛИНИЈСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ЛИНИЈАМА ДУЖИНЕ ДО 50 КМ.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ОДРЕДБЕ ОВОГ ЗАКОНА НЕ ПРИМЕЊУЈУ СЕ НА ДРУМСКИ ПРЕВОЗ КОЈИ СЕ ОБАВЉА У ЦЕЛИНИ НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ:

- 1) ВОЗИЛИМА ИЗ СТАВА 2. ТАЧ. 1)–7);
- 2) СПЕЦИЈАЛИЗОВАНИМ ВОЗИЛИМА ЗА ПРЕВОЗ ОПРЕМЕ ЦИРКУСА И ЗАБАВНИХ ПАРКОВА;
- 3) СПЕЦИЈАЛИЗОВАНИМ ВОЗИЛИМА ЗА ПРЕВОЗ НОВЦА И/ИЛИ ДРАГОЦЕНОСТИ;
- 4) СПЕЦИЈАЛИЗОВАНИМ ВОЗИЛИМА ЗА ПРЕВОЗ КОШНИЦА.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ОДРЕДБЕ ЧЛ. 4–12. ОВОГ ЗАКОНА НЕ ПРИМЕЊУЈУ СЕ НА ДРУМСКИ ПРЕВОЗ КОЈИ СЕ ОБАВЉА У ЦЕЛИНИ НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ:

1) ВОЗИЛИМА КАДА СЕ КОРИСТЕ ЗА ОДРЖАВАЊЕ КАНАЛИЗАЦИОНИХ СИСТЕМА, ЗА ЗАШТИТУ ОД ПОПЛАВА, ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВОДОВОДНИХ, ГАСОВОДНИХ И ЕЛЕКТРОДИСТРИБУТИВНИХ ИНСТАЛАЦИЈА, ЗА САКУПЉАЊЕ И ОДЛАГАЊЕ КОМУНАЛНОГ ОТПАДА ИЗ ДОМАЋИНСТАВА;

2) ВОЗИЛИМА КАДА СЕ КОРИСТЕ ЗА ОДРЖАВАЊЕ И УПРАВЉАЊЕ ПУТЕВИМА;

3) ВОЗИЛИМА КАДА СЕ КОРИСТЕ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ТЕЛЕФОНСКО-ТЕЛЕГРАФСKE МРЕЖЕ, ЗА РАДИО-ТЕЛЕВИЗИЈСКУ ДИФУЗИЈУ И ВОЗИЛИМА КАДА СЕ КОРИСТЕ ЗА ОТКРИВАЊЕ РАДИО ИЛИ ТЕЛЕВИЗИЈСКИХ ПРЕДАЈНИКА И/ИЛИ ПРИЈЕМНИКА;

4) ВОЗИЛИМА КАДА СЕ КОРИСТЕ ЗА ПРИКУПЉАЊЕ МЛЕКА СА СТОЧНИХ ГАЗДИНСТАВА И ЗА ДОПРЕМАЊЕ ПОСУДА ЗА МЛЕКО ИЛИ МЛЕЧНИХ ПРОИЗВОДА НАМЕЊЕНИХ ЗА ЖИВОТИЊСКУ ИСХРАНУ;

5) ВОЗИЛИМА ПРУЖАЛАЦА УНИВЕРЗАЛНИХ УСЛУГА ЧИЈА НАЈВЕЋА ДОЗВОЉЕНА МАСА НЕ ПРЕЛАЗИ 7,5 Т КАДА СЕ КОРИСТЕ ЗА ИСПОРУКУ ПОШИЉАКА КАО УНИВЕРЗАЛНЕ УСЛУГЕ У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА ИЗ ОБЛАСТИ ПОШТАНСКИХ УСЛУГА, НАЈДАЉЕ ДО 100 КМ ОД СЕДИШТА, ОДНОСНО ОГРАНКА ПРЕВОЗНИКА, УКОЛИКО УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛОМ НИЈЕ ОСНОВНА АКТИВНОСТ (ДЕЛАТНОСТ) ЛИЦА КОЈЕ УПРАВЉА ВОЗИЛОМ;

6) ТЕРЕТНИМ ВОЗИЛИМА НАМЕЊЕНИМ ЗА ВРШЕЊЕ РАДА НА НАЧИН ДА СЕ ВОЗИЛОМ НЕ МОЖЕ ПРЕВОЗИТИ НИКАКАВ ДРУГИ ТЕРЕТ;

7) ВОЗИЛИМА КАДА СЕ КОРИСТЕ ЗА ОСПОСОБЉАВАЊЕ И СПРОВОЂЕЊЕ ИСПИТА КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧА РАДИ СТИЦАЊА ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ ИЛИ ЗА ОСПОСОБЉАВАЊЕ И СПРОВОЂЕЊЕ ИСПИТА ВОЗАЧА ЗА СТИЦАЊЕ СЕРТИФИКАТА О СТРУЧНОЈ КОМПЕТЕНТНОСТИ;

8) СПЕЦИЈАЛНИМ ВОЗИЛИМА ЗА ПРЕВОЗ ОШТЕЋЕНИХ И НЕИСПРАВНИХ ВОЗИЛА, КАДА СЕ КОРИСТЕ ДО 100 КМ ОД СЕДИШТА, ОДНОСНО ОГРАНКА ПРЕВОЗНИКА;

9) ВОЗИЛИМА ЧИЈА НАЈВЕЋА ДОЗВОЉЕНА МАСА НЕ ПРЕЛАЗИ 7,5 Т КАДА СЕ КОРИСТЕ ЗА ПРЕВОЗ МАТЕРИЈАЛА, ОПРЕМЕ ИЛИ

МЕХАНИЗАЦИЈЕ КОЈУ ВОЗАЧ КОРИСТИ У ТОКУ СВОГ РАДА И КОЈА СЕ КОРИСТЕ НАЈДАЉА ДО 100 КМ ОД СЕДИШТА, ОДНОСНО ОГРАНКА ПРЕВОЗНИКА, УКОЛИКО УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛОМ НИЈЕ ОСНОВНА АКТИВНОСТ (ДЕЛАТНОСТ) ЛИЦА КОЈЕ УПРАВЉА ВОЗИЛОМ И НЕ РАДИ СЕ О ЈАВНОМ ПРЕВОЗУ.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ОДРЕДБЕ ОВОГ ЗАКОНА НЕ ПРИМЕЊУЈУ СЕ НА ДРУМСКИ ПРЕВОЗ КОЈИ СЕ ОБАВЉА ВОЗИЛИМА ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК ВОЈСКА СРБИЈЕ, КАО И ВОЗИЛИМА ВОЈНИХ СНАГА ДРУГИХ ДРЖАВА И ОРГАНИЗАЦИЈА КОЈЕ ПРЕМА ПОСЕБНОМ СПОРАЗУМУ КОРИСТЕ ПУТЕВЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.

ПОСЕБАН ПРОПИС О РАДНОМ ВРЕМЕНУ, ПАУЗАМА И ОДМОРИМА ПОСАДЕ ВОЈНИХ ВОЗИЛА У ДРУМСКОМ ПРЕВОЗУ, ВРЕМЕНУ УПРАВЉАЊА ВОЈНИМ ВОЗИЛОМ, УСЛОВИМА КОЈЕ МОРА ДА ИСПУНИ ТАХОГРАФ, ОДНОСНО ГРАНИЧНИК БРЗИНЕ, У ПОГЛЕДУ ОДОБРЕЊА ТИПА И НАЧИН КОРИШЋЕЊА ТАХОГРАФА, ТАХОГРАФСКИХ ЛИСТИЋА И ТАХОГРАФСКИХ КАРТИЦА ДОНОСИ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ ОДБРАНЕ.

ВОЗИЛА У КОЈА МОРА БИТИ УГРАЂЕН ТАХОГРАФ И ИЗУЗЕЋА ОД УГРАДЊЕ ТАХОГРАФА УТВРЂЕНА СУ ПРОПИСОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ УСЛОВИ КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ У ПОГЛЕДУ ДИМЕНЗИЈА, ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА И УРЕЂАЈА, СКЛОПОВА И ОПРЕМЕ И ТЕХНИЧКИХ НОРМАТИВА.

ОДРЕДБЕ ОВОГ ЗАКОНА ПРИМЕЊУЈУ СЕ И НА ДРУМСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА ВОЗИЛИМА СА 7+1 И 8+1 МЕСТА ЗА СЕДЕЊЕ КОЈИМА СЕ ОБАВЉА ЛИМО СЕРВИС.”.

Дефиниције

Члан 3.

Изрази коришћени у овом закону имају следеће значење:

1) Возило је свако моторно возило, вучно возило, приколица или полуприколица укључујући и скуп возила, и то:

(1) моторно возило је свако возило са сопственим погоном намењено и оспособљено за кретање по путу, осим шинских возила и трактора*, које се у нормалним околностима користи за превоз путника и терета,

(2) вучно возило је свако возило са сопственим погоном, осим шинских возила и трактора*, које је по конструкцији намењено и оспособљено да вуче, гура или на било који други начин покреће приколце, полуприколце, прикључке за извођење радова или механизацију,

(3) приколица је свако прикључно возило конструисано за спајање са моторним или вучним возилом,

(4) полуприколица је прикључно возило без предње осовине, која се са моторним или вучним возилом спаја на такав начин да се значајан део њене и тежине терета преноси на вучно или моторно возило.

1а) Возило које не спада у област примене овог закона је возило за превоз терета највеће дозвољене масе до 3,5 тоне, односно путничко возило изузев возила са 7+1 и 8+1 места за седење којима се обавља лимо сервис, односно возило које обавља друмски превоз из члана 2. ст. 2–5. овог закона.

2) Члан посаде возила је свако физичко лице, које се налази у возилу и које за превозника обавља услуге друмског превоза, независно од чињенице да ли је плаћено или не, и може да буде:

(1) возач, односно лице које макар и на кратко управља возилом или које се налази у возилу у оквиру својих послова, како би по потреби управљало возилом,

(2) сувозач, односно лице које прати возача да би му помогло приликом маневрисања возилом и узима редовно учешће у радњама које захтева превоз, а није возач у смислу подтачке (1) ове тачке,

(3) кондуктер, односно лице које прати возача возила за линијски превоз путника, које је посебно задужено за издавање или контролу карата или других исправа које дају право путницима да буду превезени тим возилом,

(4) приправник, односно лице које треба да се обучи за самосталан рад у струци.

3) Вишечлана посада представља најмање два возача која могу да управљају возилом, током сваког периода управљања возилом, између два узастопна дневна одмора или између дневног и недељног одмора. Присуство другог, односно других возача није обавезно једино током првог часа управљања возилом.

4) Превозник је правно лице или предузетник, удружење или група лица које нема статус правног лица, било профитно или непрофитно, или државни орган, орган територијалне аутономије и орган локалне самоуправе, које обавља друмски превоз, било јавни или за сопствене потребе.

5) Радионица за тахографе је привредно друштво, односно јавно предузеће које има дозволу за обављање послова радионице.

~~6) Тахограф је уређај који се уграђује у моторна возила, који се састоји од јединице у возилу, сензора кретања и каблова за повезивање сензора кретања и јединице у возилу, и може бити аналогни или дигитални.~~

ТАХОГРАФ ЈЕ УРЕЂАЈ КОЈИ СЕ УГРАЂУЈЕ У МОТОРНА ВОЗИЛА РАДИ АУТОМАТСКОГ ИЛИ ПОЛУАУТОМАТСКОГ ПРИКАЗА, ЕВИДЕНТИРАЊА, ШТАМПАЊА, ЧУВАЊА И ПРЕУЗИМАЊА ПОДАТАКА О КРЕТАЊУ ВОЗИЛА И О ТРАЈАЊУ АКТИВНОСТИ ВОЗАЧА.

~~7) Аналогни тахограф је уређај који се уграђује у моторна возила ради аутоматског или полуаутоматског приказа и евидентирања података о кретању возила и о трајању активности возача.~~

АНАЛОГНИ ТАХОГРАФ ЈЕ ТАХОГРАФ У КОМЕ СЕ КОРИСТИ ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ.

~~8) Дигитални тахограф је уређај који се уграђује у моторна возила ради аутоматског или полуаутоматског приказа, евидентирања, штампања, чувања и преузимања података, о кретању возила и о трајању активности возача.~~

ДИГИТАЛНИ ТАХОГРАФ ЈЕ ТАХОГРАФ У КОМЕ СЕ КОРИСТИ ТАХОГРАФСКА КАРТИЦА.

8а) „Smart” тахограф је дигитални тахограф који задовољава услове из чл. 8, 9. и 10. Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета као и услове из Анекса 1Ц Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799.*

9) Јединица у возилу је тахограф без сензора кретања и каблова за повезивање сензора кретања.

9а) СЕНЗОР КРЕТАЊА ЈЕ ДЕО ТАХОГРАФА КОЈИ ОБЕЗБЕЂУЈЕ СИГНАЛ КОЈИ ПРЕДСТАВЉА БРЗИНУ, ОДНОСНО ПРЕЂЕНИ ПУТ ВОЗИЛА.

10) Тахографска картица (у даљем тексту: картица) је носач података која се користи у дигиталном тахографу и која омогућава идентификацију власника картице, као и преузимање и чување података, и може бити:*

(1) Тахографска картица прве генерације, која задовољава услове прописане Додатком 1Б Анекса АЕТР споразума;*

(2) Тахографска картица друге генерације, која задовољава услове прописане Уредбом (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета као и услове из Анекса 1Ц Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799.*

11) Тахографски листић је листић предвиђен за евидентирање и чување предвиђених записа, који се поставља у аналогни тахограф и по коме писач аналогног тахографа обавља континуално бележење предвиђених записа.

12) Картица возача је тахографска картица, коју издаје надлежни орган, којом се возач идентификује и која омогућава чување података о активностима возача.

13) Картица надзорног органа је тахографска картица, коју издаје надлежни орган, којом се идентификује надзорни орган односно овлашћено лице тог органа и која омогућава приступ подацима сачуваним у меморији тахографа, на картици возача, односно на картици радионице у циљу њиховог читања, штампања односно преузимања.

14) Картица превозника је тахографска картица, коју издаје надлежни орган, којом се идентификује власник картице и која омогућава приказ, преузимање и штампање података сачуваних у тахографу који се односе на тог превозника.

15) Картица радионице је тахографска картица, коју издаје надлежни орган, којом се идентификује власник картице и која омогућава преглед, калибрацију и активацију тахографа, односно преузимање података са тахографа.

16) Неважећа картица је тахографска картица са грешком или тахографска картица која није задовољила иницијалну проверу аутентичности, односно чији датум почетка важности још није наступио или чији је рок важности истекао.

17) Калибрација дигиталног тахографа је поступак ажурирања или потврде параметара возила, укључујући идентификацију и карактеристике возила, који се чувају у меморији тахографа, коришћењем картице радионице.

18) Преузимање података са дигиталног тахографа је поступак копирања, са дигиталним потписом, дела или свих података евидентираних у меморији јединице у возилу или у меморији тахографске картице, под условом да се овим процесом не мењају нити бришу сачувани подаци.

19) Уградња је поступак постављања тахографа у возило по спецификацији произвођача тахографа.

20) Активација је поступак којим дигитални тахограф, коришћењем картице радионице, постаје оспособљен да у потпуности реализује све функције.

21) Контрола је скуп активности којим се утврђује да ли се може приступити уградњи новог или оправљеног тахографа, односно прегледу тахографа, и утврђује и евидентира случајно или намерно проузрокована неисправност тахографа.

22) Преглед је скуп активности који се обавља ради провере: исправности тахографа, да ли подешавања одговарају параметрима возила и да ли је уређај или направа за манипулацију повезан са тахографом.

~~23) Демонтажа подразумева предузимање радњи којима се тахограф или део тахографа, осим јединице у возилу аналогног тахографа, скида са возила.*~~

ДЕМОНТАЖА ПОДРАЗУМЕВА ПРЕДУЗИМАЊЕ РАДЊИ КОЈИМА СЕ ЈЕДИНИЦА У ВОЗИЛУ ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА УКЛАЊА СА ВОЗИЛА.

~~24) Оправка је довођење у исправно стање тахографа или дела тахографа које захтева прекид њиховог напајања или прекид њихове везе са осталим деловима тахографа или отварање сензора кретања, односно јединице у возилу.~~

ОПРАВКА ЈЕ ДОВОЂЕЊЕ У ИСПРАВНО СТАЊЕ СЕНЗОРА КРЕТАЊА ИЛИ ЈЕДИНИЦЕ У ВОЗИЛУ КОЈА ЗАХТЕВА ПРЕКИД ЊИХОВОГ НАПАЈАЊА ИЛИ ПРЕКИД ЊИХОВЕ ВЕЗЕ СА ОСТАЛИМ ДЕЛОВИМА ТАХОГРАФА ИЛИ ОТВАРАЊЕ СЕНЗОРА КРЕТАЊА, ОДНОСНО ЈЕДИНИЦЕ У ВОЗИЛУ.

25) Одобрење типа је поступак издавања сертификата, од надлежног органа, да тахограф, део тахографа, тахографски листић, односно тахографске картице испуњавају захтеве овог закона и АЕТР споразума, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Анекса 1Ц Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за „smart” тахографе и тахографске картице друге генерације.

26) Граничник брзине је уређај, дограђен на погонски агрегат или је саставни део система за управљање погонским агрегатом, који је намењен да ограничава највећу брзину кретања моторних возила.

27) Недеља је временски период који започиње у понедељак у 00:00 часова а завршава се у недељу у 24:00 часа.

28) Одмор је непрекидни временски период током кога члан посаде може слободно да располаже својим временом.

29) Дневни одмор је одмор који може да буде:

(1) пуни дневни одмор који непрекидно траје најмање 11 часова или се може поделити на два дела и то тако да први део одмора траје непрекидно најмање три часа, а други непрекидно не мање од девет часова;

(2) скраћени дневни одмор који непрекидно траје мање од 11 часова, али не мање од 9 часова.

30) Недељни одмор је одмор који може да буде:

(1) пуни недељни одмор који непрекидно траје најмање 45 часова;

(2) скраћени недељни одмор који непрекидно траје мање од 45 часова, али не мање од 24 часа.

31) Пауза је прекид управљања возилом током којег возач не сме да управља возилом, нити обавља остале послове и које се искључиво користи за одмор и опоравак.

32) Место рада члана посаде возила је:

(1) локација где се обавља основна делатност превозника који је ангажовао члана посаде возила, односно друге локације превозника, без обзира да ли су оне у истом месту где и седиште превозника или локација где се обавља основна делатност;

(2) возило у коме се налази члан посаде возила када је на дужности;

(3) остала места где се обављају послови везани за превоз који је у току.

33) Радно време је временски период од почетка до завршетка рада, током кога се члан посаде возила налази на свом месту рада, на располагању послодавцу и обавља своје послове, укључујући и сваки рад за превозника или другог послодавца, а посебно обухвата:

(1) време управљања возилом;

(2) остало радно време односно време за реализацију осталих послова у оквиру друмског превоза, у које спадају:

– утовар и истовар,

– пружање помоћи путницима при уласку и изласку из возила,

– нега возила и остале интервенције техничког одржавања,

– сви остали послови који имају за циљ да се осигура безбедност возила, терета и путника или да се задовоље законске или друге обавезе директно везане за превозни процес који је у току, укључујући контролу утовара и истовара, административне формалности са полицијом, царином, имиграционим органима итд.,

– времена током којих не може слободно да располаже својим временом и током којих се од њега захтева да буде на свом месту рада, спреман да започне са радом, односно извршавањем својих предвиђених задатака (време чекања), а посебно током чекања на утовар или истовар, када пре одласка или непосредно пре почетка самог периода време чекања није унапред познато.

34) Остали послови су све радне активности члана посаде возила у оквиру друмског превоза или изван њега осим управљања возилом, укључујући и сваки рад за превозника или другог послодавца.

35) Време управљања возилом је временски период током кога возач управља возилом, а које се евидентира аутоматски, полуаутоматски или ручно под условима предвиђеним у овом закону.

36) Период управљања возилом је укупно време управљања возилом од почетка управљања, од завршетка одмора или паузе па све до наредног одмора или паузе, а може бити непрекидан или подељен.

37) Дневно време управљања возилом је укупно време управљања возилом од завршетка последњег одмора, односно између два узастопна одмора.

38) Недељно време управљања возилом је укупно време управљања возилом током недеље.

39) Време расположивости је временски период који се не сматра радним временом и који обухвата:

(1) временске периоде током којих послодавац захтева од члана посаде да буде у приправности, односно спреман да започне или настави са управљањем возилом или обављањем осталих послова али не захтева да буде на свом месту рада, а посебно време када члан посаде прати возило које се превози трајектом или возом, време чекања на граничним прелазима, и време током забрана кретања возила; поменути периоди и њихово предвиђено трајање треба пре одласка или непосредно пре почетка самог периода да буду унапред познати члану посаде возила;

(2) у случају вишечланих посада, време које возач проведе, не управљајући возилом, на седишту или лежају у кабини возила у покрету.

40) Ноћно време је време између 00:00 и 04:00 часа.

41) Ноћни рад је рад који се обавља током ноћног времена.

42) Жиг је словно бројчана ознака која се утискује на пломбу тахографа.

43) Активности возача су радње које обухватају управљање возилом, остале послове, расположивост, паузу, одмор у току дневног рада, дневни и недељни одмор.

44) Некомерцијални превоз је сваки друмски превоз, осим јавног превоза или превоза за сопствене потребе, који се обавља искључиво за личне потребе возача, за који се не прима накнада за обављање превоза, односно којим се не остварује приход.

НЕКОМЕРЦИЈАЛНИ ПРЕВОЗ ЈЕ СВАКИ ДРУМСКИ ПРЕВОЗ, ОСИМ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА ИЛИ ПРЕВОЗА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ, ЗА КОЈИ СЕ НЕ ПРИМА ДИРЕКТНА ИЛИ ИНДИРЕКТНА НАКНАДА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПРЕВОЗА, ОДНОСНО КОЈИМ СЕ ДИРЕКТНО ИЛИ ИНДИРЕКТНО НЕ ОСТВАРУЈЕ ПРИХОД БИЛО ЗА ЛИЦЕ КОЈЕ УПРАВЉА ВОЗИЛОМ ИЛИ ЗА ДРУГА ЛИЦА, А КОЈИ НИЈЕ ПОВЕЗАН СА ПРОФЕСИОНАЛНОМ ИЛИ КОМЕРЦИЈАЛНОМ ДЕЛАТНОШЋУ.

45) Друмски превоз је превоз путника или терета, који обухвата све активности везане за превоз, укључујући и кретање празног возила, који се потпуно или делимично обавља на јавном путу.

Члан 3а.

На питања поступка која нису друкчије уређена овим законом примењују се одредбе закона који уређује општи управни поступак.*

II. РАДНО ВРЕМЕ И ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ

Члан 4.

Просечно недељно радно време члана посаде возила у периоду од било која четири узастопна календарска месеца не сме да буде дуже од 48 часова, укључујући и прековремени рад.

Најдуже дневно радно време члана посаде укључујући и прековремени рад не сме да буде дуже од 14 часова у периоду од 24 часа.

Најдуже недељно радно време члана посаде возила може да износи 60 часова, укључујући и прековремени рад.

Годишњи одмор, одсуство са рада због привремене спречености за рад у смислу прописа о здравственом осигурању и остала одсуства са рада уз накнаду зараде у смислу прописа о раду, у сврхе израчунавања просечног недељног радног времена из става 1. овог члана, своди се на највише осам часова дневно, односно највише 48 часова недељно, у зависности од уговореног радног времена.

Ако члан посаде возила обавља ноћни рад, радно време не сме да буде дуже од десет часова током периода од 24 часа.

Уколико је члан посаде возила ангажован код више превозника, односно послодаваца или је и сам превозник, радно време члана посаде возила представља збир свих часова рада код свих превозника, односно послодаваца код којих је ангажован.

Превозник, односно послодавац који је ангажовао члана посаде возила из става 6. овог члана, налаже члану посаде возила у писаном или електронском облику да му достави извод из евиденције о радном времену код другог или других превозника, односно послодаваца.

Члан посаде возила дужан је да извод из евиденције из става 7. овог члана достави најкасније до седмог у наредном месецу за календарски месец који претходи текућем месецу, у писаном или електронском облику.

Возач мора тачно и адекватно да евидентира време управљања возилом које не спада у област примене овог закона, остале послове дефинисане под осталим радним временом, времена расположивости, одморе и паузе. Ови подаци се уносе ручно на полеђину тахографских листића или термалног папира за испис, односно преко тастера за ручни унос дигиталног тахографа.

Време управљања возилом које не спада у област примене овог закона евидентира се као остало радно време.

Превозник је дужан да обавести чланове посаде возила о одредбама овог закона и интерним правилима предузећа у погледу радног времена и одмора, о чему поседује доказ*.

Превозник је дужан да води прописану* евиденцију о радном времену члана посаде возила, која искључиво садржи име, презиме, јединствени матични број грађана (у даљем тексту: ЈМБГ), датум и место рођења члана посаде као податке о личности.

Подаци у евиденцији из става 12. овог члана морају да одговарају:*

1) за возача: подацима преузетим са тахографа, односно тахографског листића, односно картице возача, односно потврде о активности возача односно штампаних исписа, односно ручних уноса;*

2) за друге чланове посаде возила осим возача: подацима преузетим са путног налога, односно другог документа на којем члан посаде ручно бележи своје активности и који искључиво садржи име и презиме и ЈМБГ члана посаде возила као податке о личности, као и датум на који се односи ручни унос и потпис члана посаде возила.*

Превозник мора да чува доказ из става 11. овог члана и евиденције из става 12. овог члана две године по истеку периода на који се односе и дужан је да, на захтев надлежног органа, исте пружи на увид.

На захтев члана посаде возила, у писаном или електронском облику, превозник је дужан да му изда извод из евиденције о радном времену.

Превозник је дужан да обавести члана посаде возила о распореду радног времена и промени распореда најмање 24 часа унапред.

Одредбе овог закона искључују примену одредаба прописа о раду које се односе на прерасподелу радног времена.

Због објективних или техничких разлога или разлога у вези организације рада, може се усвојити одступање од периода из става 1. овог члана, а на основу колективних уговора, договора између представника послодаваца и запослених, при чему период не сме бити дужи од шест месеци.

Ближи пропис о начину израчунавања просечног недељног радног времена из става 1. овог члана, као и садржају и начину вођења евиденције из става 12. овог члана доноси министар надлежан за послове саобраћаја (у даљем тексту: министар) уз сагласност министарства надлежног за послове рада.

Време управљања возилом

Члан 5.

Дневно време управљања возилом не сме да буде дуже од девет часова. Изузетно, дневно време управљања возилом може да се продужи на десет часова највише два пута недељно.

Недељно време управљања возилом не сме да буде дуже од 56 часова.

Укупно време управљања возилом у току било које две узастопне недеље не сме да буде дуже од 90 часова.

Изузетно од ст. 1. и 2. овог члана у јавном линијском градском и приградском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије, дневно време управљања возилом не сме да буде дуже од осам часова.

Почетком дневног времена управљања сматра се тренутак завршетка непрекидног дела одмора у трајању од најмање седам часова.

Времена управљања возилом обухватају сва времена управљања возилом на територији страна уговорница АЕТР споразума и држава које нису стране уговорнице АЕТР споразума.

Паузе

Члан 6.

Најкасније након периода управљања возилом од четири часа и 30 минута, возач мора да користи непрекидну паузу од најмање 45 минута, осим ако не започиње са коришћењем дневних или недељних одмора.

Пауза из става 1. овог члана не урачунава се у радно време.

Пауза из става 1. овог члана може да се замени првом паузом од најмање 15 минута и другом од најмање 30 минута, распоређеним током поменутог периода управљања возилом или непосредно након њега тако да буду у складу са одредбама става 1. овог члана.

Изузетно од ст. 1. и 3. овог члана, у јавном линијском градском и приградском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије, возач мора да користи паузу у трајању од најмање пет минута на сваком полазном стајалишту пре сваког поласка.

Време расположивости може се сматрати паузом.

Време паузе се може сматрати одмором у току дневног рада.

Одмори у току дневног рада

Члан 7.

Члан посаде возила, најкасније након шест часова непрекидног рада, мора да прекине радно време одмором у току дневног рада.

Одмор у току дневног рада траје најмање 30 минута ако радно време члана посаде возила траје више од шест, а мање од девет часова.

Одмор у току дневног рада траје најмање 45 минута ако радно време члана посаде возила траје више од девет, а мање од дванаест часова.

Одмор у току дневног рада траје најмање 60 минута ако радно време члана посаде возила траје више од дванаест часова.

Одмор у току дневног рада може се користити у више делова у трајању од по најмање 15 минута распоређених током радног времена.

Одмор у току дневног рада не урачунава се у радно време.

Одредбе става 1. овог члана не односе се на јавни линијски градски и приградски превоз путника, односно на међумесни линијски превоз путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије.

Дневни и недељни одмор

Члан 8.

Члан посаде возила мора да користи дневне и недељне одморе.

~~Члан посаде возила мора да искористи нови дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора.~~

ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА МОРА ДА ИСКОРИСТИ НОВИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 24 ЧАСА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА. ДЕО ДНЕВНОГ ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 24 ЧАСА И ТРАЈЕ НАЈМАЊЕ 9 А МАЊЕ ОД 11 ЧАСОВА, СМАТРА СЕ СКРАЋЕНИМ ДНЕВНИМ ОДМОРОМ

Дневни одмор може да се продужи тако да постане пун недељни одмор или скраћени недељни одмор.

Изузетно од става 2. овог члана возач који је члан вишечлане посаде мора да искористи нови дневни одмор у трајању од најмање девет часова у року од 30 часова од завршетка дневног или недељног одмора.

Члан посаде возила може имати највише три скраћена дневна одмора између свака два недељна одмора.

У току било које две узастопне недеље, члан посаде возила мора да користи најмање два пуна недељна одмора или један пуни недељни одмор и један скраћени недељни одмор.

Недељни одмор мора да започне најкасније по завршетку шестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора.

Изузетно од става 7. овог члана, члан посаде возила који обавља међународни ванлинијски превоз путника, може да одложи коришћење недељног одмора најкасније до завршетка 12 узастопних 24-часовних периода од завршетка претходног пуног недељног одмора, уз истовремено испуњење следећих услова:

1) да међународни превоз траје најмање 24 узастопна часа ван државе у којој је превоз започет;

2) да након одлагања недељног одмора члан посаде користи два пуна недељна одмора или један пун недељни одмор и један скраћени недељни одмор;

3) да се превоз обавља возилом у које је уграђен дигитални тахограф;

4) да током временског периода између 22:00 и 6:00 часова, возилом управља вишечлана посада или период управљања без паузе из члана 6. овог закона не траје дуже од три часа.

У случају коришћења скраћеног недељног одмора, члан посаде је дужан да надокнади временску разлику до пуног недељног одмора најкасније до краја треће недеље рачунајући од недеље у којој је коришћен скраћени недељни одмор. Свака временска разлика која се користи за надокнађивање скраћеног недељног одмора мора да се искористи у целини тако да се надовеже на други одмор у трајању од најмање девет часова.

Изузетно од ст. 6. и 9. овог члана, посада возила у јавном линијском градском и приградском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије користи најмање скраћени недељни одмор ~~којем се додаје време~~ КОЈИ СЕ ДОДАЈЕ ВРЕМЕНУ дневног одмора.

Недељни одмор који се протеже у две недеље може да се рачуна у било којој, али искључиво у једној од те две недеље.

~~Члан посаде возила може да користи дневни одмор и скраћени недељни одмор у возилу, уколико у њему постоји лежај за спавање сваког члана посаде возила и ако је возило у стању мировања.~~

ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА МОЖЕ ДА КОРИСТИ ДНЕВНИ ОДМОР И СКРАЋЕНИ НЕДЕЉНИ ОДМОР У ВОЗИЛУ, АКО У ЊЕМУ ПОСТОЈИ ЛЕЖАЈ ЗА СПАВАЊЕ СВАКОГ ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА И АКО ЈЕ ВОЗИЛО У СТАЊУ МИРОВАЊА. ПУНЕ НЕДЕЉНЕ ОДМОРЕ, ОДНОСНО ОДМОРЕ КОЈИ ТРАЈУ ДУЖЕ ОД 45 ЧАСОВА А КОЈИ СЕ КОРИСТЕ ЗА НАДОКНАЂИВАЊЕ СКРАЋЕНИХ НЕДЕЉНИХ ОДМОРА, ЧЛАНОВИ ПОСАДЕ ВОЗИЛА НЕ СМЕЈУ ДА КОРИСТЕ У ВОЗИЛУ, ВЕЋ У АДЕКВАТНОМ СМЕШТАЈУ, КОЈИ ОДГОВАРА РОДНИМ СПЕЦИФИЧНОСТИМА И РАСПОЛАЖЕ ОДГОВАРАЈУЋИМ СМЕШТАЈНИМ И САНИТАРНИМ КАПАЦИТЕТИМА.

Пун дневни одмор који користи члан посаде возила које се превози трајектом или возом, може се прекинути, не више од два пута, осталим активностима које укупно не трају дуже од једног часа. Током овако коришћеног пуног дневног одмора члан посаде возила мора имати приступ лежају у кабини трајекта или кушет колима.

Време путовања члана посаде возила до места преузимања, односно од места предаје возила на које се овај закон односи, при чему се ~~друго поменуто~~ НАВЕДЕНО возило не налази у месту боравка члана посаде возила, нити у уобичајеном месту рада члана посаде возила ~~рачуна се и евидентира~~ ЕВИДЕНТИРА СЕ као време расположивости.*

Време када члан посаде прати возило које се превози трајектом или возом се не сме рачунати и евидентирати као одмор, осим када члан посаде има приступ лежају у кабини трајекта или кушет колима.

Време управљања возилом које не спада у област примене овог закона до места преузимања, односно од места предаје возила на које се овај закон односи, при чему се ~~друго поменуто~~ возило не налази у месту боравка возача, нити у уобичајеном месту рада возача, ~~рачуна се~~ ЕВИДЕНТИРА СЕ као остало радно време.

*Службени гласник РС, број 95/2018

Члан 9.

Члан посаде возила има права на одговарајућу зараду, односно накнаду зараде у складу са прописима о раду, односно у складу са прописима којима се уређују плате.

За време расположивости члан посаде остварује право на одговарајућу накнаду на начин утврђен прописом о раду, односно у складу са прописима којима се уређују плате, по основу времена приправности.

Превозник не сме исплаћивати награде или додатке на зараду возачима које ангажује на основу пређеног пута, односно количине превезеног терета, уколико се тиме угрожава безбедност саобраћаја на путевима, односно подстиче кршење овог закона.

Члан 10.

Превозник је дужан да организује рад возача тако да се возачи придржавају одредаба овог закона.

Превозник је дужан да одговарајућа упутства возачу и да врши њихову редовну контролу како би се обезбедило поштовање одредаба овог закона.

Брисан је ранији став 3. (види члан 7. Закона - 95/2018-339)

Превозници, пошilhаоци терета, шпедиције, агенције и остали организатори превоза су одговорни да се превоз организује, односно обави у складу са одредбама овог закона.

Члан 11.

~~Уколико је возач у одређеном периоду времена користио боловање, био на годишњем одмору, одсуствовао са посла, управљао возилом које није из области примене овог закона, обављао остале послове осим управљања возилом или био расположив, превозник је дужан да за сваки такав период возачу изда Потврду о активностима возача (у даљем тексту: Потврда).~~

АКО ЈЕ ВОЗАЧ У ОДРЕЂЕНОМ ПЕРИОДУ ВРЕМЕНА ОДСУСТВОВАО СА РАДА ЗБОГ БОЛОВАЊА, ГОДИШЊЕГ ОДМОРА ИЛИ УПРАВЉАО ВОЗИЛОМ КОЈЕ НИЈЕ ИЗ ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕ ОВОГ ЗАКОНА, ПРЕВОЗНИК ЈЕ ДУЖАН ДА ЗА СВАКИ ТАКАВ ПЕРИОД ВОЗАЧУ ИЗДА ПОТВРДУ О АКТИВНОСТИМА ВОЗАЧА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ПОТВРДА).

Изузетно од става 1. овог члана Потврда се не издаје за времена, односно активности возача које се евидентирају помоћу тахографа или ручним уносом.

Потврду сачињава превозник у два примерка и попуњава је у штампаном облику, односно путем рачунара. Један примерак Потврде се издаје возачу, а други се чува по редоследу издавања у седишту превозника у периоду од две године од тренутка њеног издавања.

Потврда искључиво садржи презиме и име одговорног лица превозника, радно место одговорног лица превозника, презиме и име возача, датум рођења возача, број возачке дозволе, личне карте или пасоша возача, датум почетка рада возача код превозника и потписе одговорног лица и возача као податке о личности и мора да буде правилно попуњена пре почетка путовања.

Ближи изглед, садржај и начин попуњавања Потврде из става 1. овог члана прописује министар.

Члан 12.

Возач може да одступи од ~~одредаба~~ ЧЛАНА 4. СТАВ 5. И чл. 5–8. овог закона, односно чл. 6–8. АЕТР споразума, у мери у којој је то потребно да би се осигурала безбедност путника, возила или терета, уколико се тиме не угрожава безбедност саобраћаја, а како би се омогућило возилу да стигне до првог погодног простора за паркирање возила. Возач мора да назначи разлог за овакво одступање ручно на полеђини тахографских листића или термалног папира за испис или на другом валидном документу, најкасније по доласку на погодни простор за паркирање возила.

III. ТАХОГРАФИ

Одобрење типа тахографа

Члан 13.*

~~Сертификат о одобрењу типа тахографа, дела тахографа, модела тахографског листића или тахографске картице издаје Агенција за безбедност саобраћаја (у даљем тексту: Агенција) на захтев произвођача или овлашћеног представника произвођача у Републици Србији у складу са одредбама овог закона и АЕТР споразума, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за „smart” тахографе и тахографске картице друге генерације.*~~

~~Сертификат о одобрењу типа издат од овлашћеног органа друге државе потписнице АЕТР споразума признаје се у Републици Србији.*~~

~~Агенција води евиденцију о издатим сертификатима о одобрењу типа који садржи податке о врсти одобрења и правном лицу коме је одобрење издато, као и друге неопходне податке који су садржани у сертификату о одобрењу типа.*~~

~~Произвођач тахографа, овлашћени представник произвођача у Републици Србији или увозник дужан је да Агенцији, најкасније до испоруке достави податке о производима које испоручује на тржиште Републике Србије.*~~

~~Послове из ст. 1. и 3. овог члана Агенција обавља као поверене.*~~

СЕРТИФИКАТ О ОДОБРЕЊУ ТИПА ТАХОГРАФА, ДЕЛА ТАХОГРАФА, МОДЕЛА ТАХОГРАФСКОГ ЛИСТИЋА ИЛИ ТАХОГРАФСКЕ КАРТИЦЕ ИЗДАЈЕ АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: АГЕНЦИЈА) НА ЗАХТЕВ ПРОИЗВОЂАЧА ИЛИ ОВЛАШЋЕНОГ ПРЕДСТАВНИКА ПРОИЗВОЂАЧА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА И АЕТР СПОРАЗУМА, ОДНОСНО УРЕДБЕ (ЕУ) БРОЈ 165/2014 ЕВРОПСКОГ ПАРЛАМЕНТА И САВЕТА И СПРОВЕДБЕНЕ УРЕДБЕ КОМИСИЈЕ (ЕУ) БРОЈ 2016/799 ЗА „SMART” ТАХОГРАФЕ И ТАХОГРАФСКЕ КАРТИЦЕ ДРУГЕ ГЕНЕРАЦИЈЕ.

УЗ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ СЕРТИФИКАТА О ОДОБРЕЊУ ТИПА ИЗ СТАВА 1. ОВОГА ЧЛАНА, ПРОИЗВОЂАЧ ИЛИ ЊЕГОВ ОВЛАШЋЕНИ ПРЕДСТАВНИК У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ ДОСТАВЉА АГЕНЦИЈИ ОДГОВАРАЈУЋУ СПЕЦИФИКАЦИЈУ, УКЉУЧУЈУЋИ ПОТРЕБНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ О ПЛОМБАМА, КАО И СЕРТИФИКАТЕ СИГУРНОСТИ, ФУНКЦИОНАЛНОСТИ И ИНТЕРОПЕРАБИЛНОСТИ, АКО ЈЕ ТО ПРОПИСАНО.

СЕРТИФИКАТ О ОДОБРЕЊУ ТИПА ИЗДАТ ОД ОВЛАШЋЕНОГ ОРГАНА ДРУГЕ ДРЖАВЕ ПОТПИСНИЦЕ АЕТР СПОРАЗУМА ПРИЗНАЈЕ СЕ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ.

АГЕНЦИЈА ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ О ИЗДАТИМ СЕРТИФИКАТИМА О ОДОБРЕЊУ ТИПА КОЈИ САДРЖИ ПОДАТКЕ О ВРСТИ ОДОБРЕЊА И ПРАВНОМ ЛИЦУ КОМЕ ЈЕ ОДОБРЕЊЕ ИЗДАТО, КАО И ДРУГЕ НЕОПХОДНЕ ПОДАТКЕ КОЈИ СУ САДРЖАНИ У СЕРТИФИКАТУ О ОДОБРЕЊУ ТИПА.

ПОСЛОВЕ ИЗ СТ. 1. И 4. ОВОГ ЧЛАНА АГЕНЦИЈА ОБАВЉА КАО ПОВЕРЕНЕ.

НАЧИН ИЗДАВАЊА ОДОБРЕЊА ТИПА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА БЛИЖЕ ПРОПИСУЈЕ МИНИСТАР, НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ.

~~Коришћење тахографа~~

~~Члан 14.~~

~~У возило мора бити уграђен само један тахограф. Накнадна уградња тахографа врши се у радионици за тахографе која има одговарајућу дозволу.*~~

~~Тахограф који је уграђен у возило мора бити одобреног типа.*~~

~~Превозници и возачи возила у које је уграђен дигитални тахограф су одговорни за исправност тахографа и дужни су да обезбеде прописно коришћење дигиталног тахографа и картица возача.~~

~~Превозници и возачи возила у које је уграђен аналогни тахограф су одговорни за исправност тахографа и дужни су да обезбеде прописно коришћење аналогног тахографа и тахографских листића.~~

~~Забрањено је фалсификовање, брисање или уништавање података евидентираних на тахографском листићу, меморисаних у тахографу или на картици возача, као и на исписима са дигиталног тахографа.~~

~~Забрањено је коришћење уређаја или направе за манипулацију са тахографом, сигналом који се од извора сигнала шаље ка тахографу,* тахографским листићем или картицом возача које могу да доведу до фалсификовања, брисања или уништавања меморисаних или евидентираних података. У возилу не сме да се налази уређај или направа која се може користити у сврху извршења наведених манипулација.~~

У ВОЗИЛО МОРА БИТИ УГРАЂЕН САМО ЈЕДАН ТАХОГРАФ. НАКНАДНА УГРАДЊА ТАХОГРАФА ВРШИ СЕ У РАДИОНИЦИ ЗА ТАХОГРАФЕ КОЈА ИМА ОДГОВАРАЈУЋУ ДОЗВОЛУ.

ТАХОГРАФ КОЈИ ЈЕ УГРАЂЕН У ВОЗИЛО МОРА БИТИ ОДОБРЕНОГ ТИПА И МОРА ДА ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ ГЕНЕРАЦИЈЕ И ВЕРЗИЈЕ.

ПРЕВОЗНИЦИ И ВОЗАЧИ ВОЗИЛА У КОЈЕ ЈЕ УГРАЂЕН ДИГИТАЛНИ ТАХОГРАФ СУ ОДГОВОРНИ ЗА ИСПРАВНОСТ ТАХОГРАФА И ДУЖНИ СУ ДА ОБЕЗБЕДЕ ПРОПИСНО КОРИШЋЕЊЕ ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА И КАРТИЦА ВОЗАЧА.

ПРЕВОЗНИЦИ И ВОЗАЧИ ВОЗИЛА У КОЈЕ ЈЕ УГРАЂЕН АНАЛОГНИ ТАХОГРАФ СУ ОДГОВОРНИ ЗА ИСПРАВНОСТ ТАХОГРАФА И ДУЖНИ СУ ДА ОБЕЗБЕДЕ ПРОПИСНО КОРИШЋЕЊЕ АНАЛОГНОГ ТАХОГРАФА И ТАХОГРАФСКИХ ЛИСТИЋА.

ЗАБРАЊЕНЕ СУ ЗЛОУПОТРЕБЕ У СМISЛУ ИЗМЕНА, ПРИКРИВАЊА, БРИСАЊА, УНИШТАВАЊА МЕМОРИСАНИХ ИЛИ ЕВИДЕНТИРАНИХ ПОДАТАКА ИЛИ ЕВИДЕНТИРАЊА НЕТАЧНИХ ПОДАТАКА НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ, У ДИГИТАЛНОМ ТАХОГРАФУ ИЛИ НА КАРТИЦИ ВОЗАЧА, КАО И НА ИСПИСИМА СА ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА.

ЗАБРАЊЕНО ЈЕ КОРИШЋЕЊЕ УРЕЂАЈА ИЛИ НАПРАВЕ ЗА МАНИПУЛАЦИЈУ СА ТАХОГРАФОМ, СИГНАЛОМ КОЈИ СЕ ОД ИЗВОРА СИГНАЛА ШАЉЕ КА ТАХОГРАФУ, ТАХОГРАФСКИМ ЛИСТИЋЕМ ИЛИ КАРТИЦОМ ВОЗАЧА КОЈЕ МОГУ ДА ДОВЕДУ ДО ЗЛОУПОТРЕБЕ У СМISЛУ ИЗМЕНЕ, ПРИКРИВАЊА, БРИСАЊА ИЛИ УНИШТАВАЊА МЕМОРИСАНИХ ИЛИ ЕВИДЕНТИРАНИХ ПОДАТАКА, ОДНОСНО ЕВИДЕНТИРАЊА НЕТАЧНИХ ПОДАТАКА. У ВОЗИЛУ НЕ СМЕ ДА СЕ НАЛАЗИ УРЕЂАЈ ИЛИ НАПРАВА КОЈА СЕ МОЖЕ КОРИСТИТИ У СВРХУ ИЗВРШЕЊА НАВЕДЕНИХ МАНИПУЛАЦИЈА.

ЗАБРАЊЕНА ЈЕ ПРОИЗВОДЊА, ДИСТРИБУЦИЈА, ОГЛАШАВАЊЕ, ОДНОСНО ПРОДАЈА УРЕЂАЈА КОЈИ СУ ПРОЈЕКТОВАНИ, ОДНОСНО НАМЕЊЕНИ ЗА МАНИПУЛАЦИЈУ СА ТАХОГРАФОМ

Члан 15.

Када је у возило уграђен аналогни тахограф превозник мора да обезбеди довољан број тахографских листића имајући у виду трајање превоза и евентуалну обавезу замене оштећених листића или листића које је одузео надзорни орган. Превозник даје возачима само одговарајуће листиће чији модел има одобрење типа за коришћење у тахографу који је уграђен у возило.

Када је у возило уграђен дигитални тахограф превозник и возач морају да обезбеде довољно папира за испис за реализацију исписа у случају контроле, који мора да има одобрење типа за коришћење у тахографу који је уграђен у возило.

Превозник чува тахографске листиће и исписе по хронолошком реду и у читљивом облику две године* након датума њиховог коришћења и дужан је да, на захтев надлежног органа, исте пружи на увид.

На захтев возача превозник даје копије тахографских листића, штампаних исписа и података преузетих са картица возача, односно извод из евиденције о радном времену возача.

Превозник чија су возила опремљена дигиталним тахографом дужан је да обезбеди да се одговарајући* подаци са дигиталног тахографа и картице

возача преузимају на рачунар или на друго самостално средство за чување података у прописаним роковима, који му морају бити приступачни.

Превозник је дужан да податке из става 5. овог члана чува две године* након евидентирања и да, на захтев надлежног органа, исте пружи на увид.

Превозник је дужан да чува две године* записнике и друге релевантне податке добијене од надзорних органа у вези са обављеним надзором у просторијама превозника и на путу И ДА, НА ЗАХТЕВ НАДЗОРНОГ ОРГАНА, ИСТЕ ПРУЖИ НА УВИД.

ПРЕВОЗНИК ЈЕ ДУЖАН ДА НАДЗОРНОМ ОРГАНУ ОМОГУЋИ НЕСМЕТАНО ВРШЕЊЕ НАДЗОРА У ПРОСТОРИЈАМА ПРЕВОЗНИКА

Члан 16.

Возач може поседовати највише једну важећу картицу возача и овлашћен је да користи само сопствену персонализовану картицу возача.

Возач не сме да користи оштећену, неисправну или неважећу картицу возача. Изузетно, неважећа картица возача сме да се користи у тахографу само за преглед, штампање односно преузимање података.*

Возачи су дужни да користе тахографске листиће или картицу возача сваког дана током кога управљају возилом, од тренутка преузимања возила.

Тахографски листић или картица возача мора се налазити у тахографу кад год је возач у возилу, односно обавља остале активности у вези са возилом или текућим превозом.

Изузетно од става 4. овог члана, тахографски листић или картица возача може се извадити из тахографа на захтев надзорног органа, односно пре почетка коришћења дневног или скраћеног недељног одмора у возилу у случају када би тахографски листић био дуже коришћен од 24 часа, односно у случају из члана 12. овог закона, односно када возач није у стању да користи тахограф због удаљености од возила у складу са чланом 16. став 9. овог закона.*

Тахографски листић не сме да се користи дуже од периода за који је предвиђен.

Возач мора адекватно да заштити тахографске листиће и картицу возача и не сме да користи задржане или оштећене тахографске листиће или картицу возача.

Возач је дужан да правовремено користи одговарајуће преклопнике или тастере на аналогном тахографу, односно тастере на дигиталном тахографу за евидентирање времена управљања, осталог радног времена, времена расположивости, пауза и одмора возача.

Ако, због удаљености од возила, возач није у стању да користи тахограф уграђен у возило, активности возача осим управљања возилом се уписују на полеђину тахографског листића ручно, односно евидентирају аутоматски или другим средствима, читко и без прљања листића, ако је у возило уграђен аналогни тахограф, или по повратку у возило на картицу возача коришћењем апликације за ручни унос тахографа, ако је у возило уграђен дигитални тахограф. У том случају, надзорни орган приликом надзора на путу не сме захтевати од возача потврду о активностима из члана 11. овог закона.

Ако возилом у које је уграђен дигитални тахограф управља вишечлана посада, два возача су дужна да своје картице возача уметну у одговарајуће

читаче на тахографу, а остали возачи дужни су да воде ручни унос о својим активностима, осим управљања возилом.

Тахографски листић мора бити читко попуњен свим прописаним подацима.

Ако возилом у које је уграђен аналогни тахограф управља вишечлана посада, два возача су дужна да правилно поставе и правовремено мењају тахографске листиће тако да се релевантни подаци везани за управљање возилом евидентирају на тахографском листићу возача, а остали возачи дужни су да воде ручни унос о својим активностима, осим управљања возилом.

Време на аналогном тахографу мора да се подудара са званичним временом државе у којој је регистровано возило, а на дигиталном тахографу мора да се подудара са универзалним (UTC) временом.

На почетку и по завршетку радног времена у возилу у које је уграђен дигитални тахограф, возач је дужан да у дигитални тахограф унесе стандардну словну ознаку државе у којој се возило у том тренутку налази.

Ближи пропис о начину коришћења тахографа доноси министар.

Члан 17.

У случају оштећења тахографског листића, односно оштећења или неисправности картице возача, који садрже евидентиране податке, возач чува оштећени листић, односно оштећену или неисправну картицу возача заједно са резервним тахографским листићем који користи у сврху замене.

Ако је картица возача оштећена или неисправна, односно изгубљена или украдена, тада возач:

1) на почетку дневног времена управљања возилом, штампа дневни испис са возила којим управља и на полеђини тог штампаног исписа: уписује податке којима се утврђује његов идентитет (име и презиме, број возачке дозволе, односно број картице возача) и потписује се; правовремено евидентира остало радно време, време расположивости, време пауза и одмора;

2) по завршетку дневног времена управљања возилом, штампа дневни испис са возила који садржи времена која су евидентирана на тахографу или уписује на полеђини исписа време управљања возилом, остало радно време, време расположивости, време пауза и одмора која је користио од штампања исписа на почетку дневног времена управљања возилом уколико их тахограф није евидентирао, као и податке којима се утврђује његов идентитет (име и презиме, број возачке дозволе, односно број картице возача) и потписује се.

Члан 18.

Ако управља возилом у које је уграђен аналогни тахограф, на захтев надзорног органа, возач је дужан да носи са собом и пружи на увид:

- 1) тахографске листиће за текући дан и претходних 28 дана;
- 2) картицу возача, ако је поседује;
- 3) све ручне уносе или штампане исписе који се односе на текући дан и претходних 28 дана;
- 4) потврде о активностима возача, ако их поседује, и

5) доказ о изреченој санкцији за констатоване повреде AETR споразума, односно овог закона за текући дан и претходних 28 дана.

Ако управља возилом у које је уграђен дигитални тахограф, на захтев надзорног органа, возач је дужан да носи са собом и пружи на увид:

1) картицу возача;

2) све ручне уносе или штампане исписе који се односе на текући дан и претходних 28 дана;

3) тахографске листиће за текући дан и претходних 28 дана уколико је управљао возилом у који је уграђен аналогни тахограф;

4) потврде о активностима возача, ако их поседује;

5) доказ о изреченој санкцији за констатоване повреде AETR споразума, односно овог закона за текући дан и претходних 28 дана.

Ручни уноси, односно штампани исписи из става 1. тачка 3) и става 2. тачка 2) овог члана прилажу се у случајевима прописаним одредбама члана 12, члана 16. став 10, члана 17. став 2. и члана 20. став 2. овог закона за период када је возач управљао возилом у које је уграђен дигитални тахограф.*

Возач је дужан да достави превознику носаче података из ст. 1. и 2. овог члана и доказе из ст. 1. и 2. тачка 5) овог члана, осим картице возача, првог наредног радног дана након 29 календарских дана, односно по повратку у седиште превозника.*

Возач је дужан да достави превознику податке са картице возача, односно да му омогући њихово преузимање, најкасније у року од 28 календарских дана од претходног преузимања.

Изузетно, возач када управља возилом у јавном линијском градском и приградском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km не мора да носи са собом носаче података из става 1. тач. 1) и 3) и става 2. тач. 2) и 3) овог члана.

Члан 19.

Возила у која мора бити уграђен граничник брзине, када учествују у саобраћају на путу, морају имати исправан, укључен и одговарајуће подешен граничник брзине.

Граничник брзине који се накнадно уграђује, односно који је уграђен у возило мора бити у складу са једнообразним техничким условима прописаним UNECE правилником број 89.

Након накнадне уградње или оправке граничника брзине, односно након оправки на систему за довод горива мора се извршити контрола усклађености брзине одређене граничником брзине са вредношћу брзине уписаном на информативној налепници.

Забрањено је коришћење уређаја или направе за манипулацију који може да доведе до неовлашћене измене сигнала који се шаље граничнику брзине. У возилу не сме да се налази уређај или направа која се може користити у сврху извршења наведених манипулација.

Ближе услове које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу у погледу уградње и употребе граничника брзине прописује министар.

Члан 20.

Неисправан тахограф у возилу које се користи оправља се у радионици за тахографе најкасније у року од седам дана од дана настанка неисправности тахографа.

За период током кога није могуће користити тахограф или је исти неисправан, возач уписује на полеђину тахографског листића, на полеђину термалног папира за испис или на одговарајући листић који се прилаже уз тахографски листић, податке којим се утврђује његов идентитет (име и презиме, број возачке дозволе, односно број картице возача) и потписује се и правовремено бележи сва времена, односно активности, која тахограф више не евидентира или не штампа на исправан начин.

Члан 21.

Ако је картица возача оштећена или неисправна, односно изгубљена или украдена, возач подноси захтев за издавање картице возача Агенцији у року од седам КАЛЕНДАРСКИХ дана.

Возач је дужан да пријави губитак или крађу картице возача надлежним органима државе у којој су се губитак или крађа догодили.

Уз захтев из става 1. овог члана, возач је дужан да оштећену или неисправну картицу возача врати Агенцији.

Уз захтев из става 1. овог члана, возач је дужан да Агенцији приложи доказ о пријави губитка или крађе картице возача.

За случај из става 1. овог члана, возач може да настави да управља возилом без картице возача највише 15 календарских дана, ~~односно до~~ ИЛИ ДУЖЕ АКО ЈЕ ТО ПОТРЕБНО ЗБОГ повратка у седиште превозника, под условом да поднесе доказ да током тог периода не може да користи картицу возача, односно да је не може пружити на увид.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ВОЗАЧ МОЖЕ ПОДНЕТИ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ КАРТИЦЕ ВОЗАЧА У РОКУ КОЈИ ЈЕ ДУЖИ ОД СЕДАМ КАЛЕНДАРСКИХ ДАНА САМО У СЛУЧАЈУ КАДА, РАДИ ПОВРАТАКА У СЕДИШТЕ ПРЕВОЗНИКА, НИЈЕ У МОГУЋНОСТИ ДА ЗАХТЕВ ПОДНЕСЕ У РОКУ ОД СЕДАМ КАЛЕНДАРСКИХ ДАНА.

АГЕНЦИЈА ЈЕ ДУЖНА ДА ИЗДА ЗАМЕНСКУ КАРТИЦУ У РОКУ ОД ОСАМ РАДНИХ ДАНА ОД ПРИЈЕМА ЗАХТЕВА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА. КАРТИЦА КОЈА СЕ ИЗДАЈЕ РАДИ ЗАМЕНЕ ИЗГУБЉЕНЕ ИЛИ УКРАДЕНЕ КАРТИЦЕ ИМАЋЕ ИСТИ ДАТУМ ИСТЕКА КАО ИЗГУБЉЕНА ИЛИ УКРАДЕНА КАРТИЦА ВОЗАЧА.

IV. КАРТИЦЕ

Члан 22.

~~Картица возача издаје се возачу на период не дужи од пет година.~~

~~Картица превозника издаје се превознику, на име лица које је превозник овластио, на период не дужи од пет година.~~

~~Картица надзорног органа издаје се надзорном органу који врши надзор на путу или у просторијама превозника у складу са одредбама овог закона, на име овлашћеног лица, на период не дужи од две године.~~

~~Картица радионице издаје се техничару запосленом у радионици за тахографе на период не дужи од једне године.~~

КАРТИЦА ВОЗАЧА ИЗДАЈЕ СЕ ВОЗАЧУ, КОЈИ ИМА ПРЕБИВАЛИШТЕ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ ОДНОСНО СТРАНЦУ КОМЕ ЈЕ ОДОБРЕН ПРИВРЕМЕНИ БОРАВАК ДУЖИ ОД 185 ДАНА У КАЛЕНДАРСКОЈ ГОДИНИ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, НА ПЕРИОД НЕ ДУЖИ ОД ПЕТ ГОДИНА.

КАРТИЦА ПРЕВОЗНИКА ИЗДАЈЕ СЕ ПРЕВОЗНИКУ, НА ИМЕ ЛИЦА КОЈЕ ЈЕ ПРЕВОЗНИК ОВЛАСТИО, НА ПЕРИОД НЕ ДУЖИ ОД ПЕТ ГОДИНА.

КАРТИЦА НАДЗОРНОГ ОРГАНА ИЗДАЈЕ СЕ НАДЗОРНОМ ОРГАНУ КОЈИ ВРШИ НАДЗОР НА ПУТУ ИЛИ У ПРОСТОРИЈАМА ПРЕВОЗНИКА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА, НА ПЕРИОД НЕ ДУЖИ ОД ДВЕ ГОДИНЕ.

КАРТИЦА РАДИОНИЦЕ ИЗДАЈЕ СЕ ТЕХНИЧАРУ ЗАПОСЛЕНОМ У РАДИОНИЦИ ЗА ТАХОГРАФЕ НА ПЕРИОД НЕ ДУЖИ ОД ЈЕДНЕ ГОДИНЕ.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, КАРТИЦА ВОЗАЧА КОЈА ВАЖИ НАЈВИШЕ ДО 185 ДАНА ИЗДАЈЕ СЕ СТРАНЦУ КОМЕ ЈЕ ОДОБРЕН ПРИВРЕМЕНИ БОРАВАК У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ ДО 185 ДАНА У КАЛЕНДАРСКОЈ ГОДИНИ АКО ЈЕ ТАЈ ВОЗАЧ У РАДНОМ ОДНОСУ КОД ПРЕВОЗНИКА ЧИЈЕ ЈЕ СЕДИШТЕ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ. ОВА КАРТИЦА СЕ СМАТРА ПРИВРЕМЕНОМ КАРТИЦОМ И НЕ МОЖЕ СЕ ОБНОВИТИ.

КАРТИЦА ВОЗАЧА КОЈА ЈЕ ИЗДАТА ОД НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА ДРУГЕ ДРЖАВЕ УГОВОРНИЦЕ АЕТР СПОРАЗУМА, ПРИЗНАЈЕ СЕ КАО ДА ЈЕ ИЗДАТА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ.

БЛИЖУ САДРЖИНУ УСЛОВА И НАЧИН ИЗДАВАЊА, ЗАМЕНЕ, ОБНОВЕ КАРТИЦЕ, КАО И ИЗГЛЕД И САДРЖАЈ ЗАХТЕВА ЗА ИЗДАВАЊЕ, ЗАМЕНУ И ОБНОВУ КАРТИЦЕ И ИЗГЛЕД И САДРЖАЈ КАРТИЦЕ, НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ, ПРОПИСУЈЕ МИНИСТАР.”

Надлежност за издавање картица

Члан 23.

Картице издаје Агенција у складу са одредбама овог закона и АЕТР споразума, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Анекса 1Ц Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за тахографске картице друге генерације.

Послове из става 1. овог члана Агенција обавља као поверене.

Поступак издавања картица

Члан 24.

Картице из члана 22. овог закона издају се на захтев подносиоца.

Захтев за издавање картице возача искључиво садржи име и презиме подносиоца захтева, име једног родитеља, ЈМБГ, датум, место и државу рођења, адресу пребивалишта, град, поштански број и државу, број телефона, адресу електронске поште, рег. број личне карте, односно пасоша, важност и назив органа који је издао личну карту, односно пасош, број меморијске картице (уколико је већ поседује), број возачке дозволе, назив органа који је издао возачку дозволу, државу која је издала возачку дозволу, важност возачке

дозволе, категорије возила за које има возачку дозволу, број мобилног телефона, фотографију и потпис као податке о личности.

Захтев за издавање картице превозника искључиво садржи име и презиме одговорног лица за меморијске картице превозника, име једног родитеља, ЈМБГ, датум, место и државу рођења, адресу пребивалишта, град, поштански број и државу, број телефона, адресу електронске поште, рег. број личне карте, односно пасоша, важност и назив органа који је издао личну карту, односно пасош, број мобилног телефона и потпис одговорног лица као податке о личности.

Захтев за издавање картице надзорног органа искључиво садржи име и презиме службеног лица, име једног родитеља, ЈМБГ, датум, место и државу рођења, адресу пребивалишта, град, поштански број и државу, број телефона, адресу електронске поште, рег. број личне карте, односно пасоша, важност и назив органа који је издао личну карту, односно пасош, број мобилног телефона, фотографију и потпис као податке о личности.

Захтев за издавање картице радионице искључиво садржи име и презиме одговорног лица радионице, име и презиме техничара, име једног родитеља, ЈМБГ, датум, место и државу рођења, адресу пребивалишта, град, поштански број и државу, број телефона, адресу електронске поште, рег. број личне карте, односно пасоша, важност и назив органа који је издао личну карту, односно пасош, број меморијске картице (уколико је већ поседује), број мобилног телефона, фотографију и потпис као податке о личности.

Послови Агенције у вези са издавањем картица обухватају:

- 1) одлучивање по захтеву за издавање картице;
- 2) послове израде картице (производња, персонализација и генерисање потребних електронских кључева);
- 3) уручивање картице;
- 4) вођење евиденције у складу са овим законом.

Послове из става 6. овог члана Агенција обавља као поверене.

Израда картица

Члан 25.

Израда картица врши се у Републици Србији.

Послове израде картица врши правно лице које је одабрано у посебном поступку, на период од десет година (у даљем тексту: произвођач картица).

Члан 26.

Поступак избора произвођача картица из члана 25. овог закона спроводи Агенција, најкасније годину дана пре истека рока важећег уговора за послове израде картица. Поступак избора произвођача картица спроводи се сходном применом одредаба закона којим је регулисана област јавних набавки, ако овим законом није другачије прописано.

Услови које произвођач картица мора да испуни, поред обавезних услова из става 1. овог члана, су:

- 1) да располаже одговарајућим просторијама за обављање послова израде картица;

2) да на располагању има одговарајућу неопходну опрему и средства за обављање послова израде картица;

3) брисана је (види члан 14. Закона - 95/2018-339)

4) да располаже одговарајућим финансијским осигурањем у погледу врсте и висине у сврху законитог и примереног обављања послова дефинисаних уговором;

5) да се не ради о радионици за тахографе у смислу овог закона;

6) да против њега није покренут стечајни поступак, поступак принудне наплате или ликвидације;

7) да њему или лицу чији је произвођач картица правни следбеник у последњих пет година нису забрањени или на други начин одузети послови израде картица, односно да у истом периоду није једнострано раскинуо уговор о обављању послова израде картица.

Условe из става 2. овог члана произвођач картица мора испуњавати током времена за које је изабран.

Уколико произвођач картица престане да испуњава неки од услова из става 2. овог члана може наставити са издавањем картица док се не оконча нови поступак избора произвођача картица, а не дуже од шест месеци.

Врста и висина финансијског осигурања из става 2. тачка 4. овог члана мора да буде таква да покрије очекиване трошкове Агенције у вези са евентуалним раскидањем уговора, расписивањем новог поступка избора произвођача картица и формирањем новог уговора за послове израде картица, до тренутка када нови произвођач картица почне да издаје картице.

Садржај конкурсне документације, рокове за подношење и јавно отварање понуда, начин и поступак отварања понуда утврђује Агенција.

Мерило за избор произвођача картица

Члан 27.

Избор произвођача врши се према критеријуму економски најповољније понуде.

Раскид уговора за послове израде картица

Члан 28.

Агенција раскида уговор за послове израде картица са произвођачем картица ако утврди:

1) да произвођач картица не испуњава неки од услова из члана 26. овог закона, односно да је истекао рок из члана 26. став 4. овог закона;

2) да произвођач картица, односно запослени, приликом обављања послова дефинисаних уговором крши одредбе овог закона;

3) да је правноснажном пресудом произвођач картица или запослени код произвођача картица, осуђен за кривично дело из области послова дефинисаних уговором;

4) да је произвођач картица дао лажне изјаве, податке или документа у понуди, односно у поступку провере услова из члана 26. овог закона.

У случају раскида уговора и у случају престанка уговора услед истека рока уговора, односно у случају избора новог произвођача картица произвођач картица дужан је да новом произвођачу картица, даном раскида уговора или даном истека уговореног рока, без наплате трошкова, преда комплетну документацију коју поседује у електронском и папирном облику. Ако дотадашњи произвођач картица не поступи у складу са одлуком, наведена документација му се одузима. Решење о одузимању документације доноси министар.

Цена издавања картице

Члан 29.

Цену издавања картице одређује Влада на предлог Агенције.

Картица се плаћа унапред. У случају одбијања захтева за издавање картице, уплаћени новац за трошкове израде картице враћа се подносиоцу захтева у року од 15 дана.

Произвођач картица дужан је да развија и одржава систем, током читавог периода израде картица, без додатног утицаја на повећање цене картице.

Евиденције о картицама

Члан 30.

Агенција води евиденцију о издатим картицама, у складу са прописом о заштити података о личности, која садржи податке о:

1) картици возача (име и презиме возача, име једног родитеља, ЈМБГ, датум, место и држава рођења, адреса пребивалишта, град, поштански број, држава, број телефона, адреса електронске поште, рег. број личне карте, односно пасоша, важност и назив органа који је издао личну карту, односно пасош, рег. број возачке дозволе, назив органа који је издао возачку дозволу, држава која је издала возачку дозволу, важност возачке дозволе, категорије возила за које поседује возачку дозволу, адреса на коју жели да му се достави картица, број мобилног телефона, дигитална фотографија и скенирани потпис);

2) картици превозника (број картица за издавање, назив превозника, име и презиме одговорног лица, адреса, односно седиште превозника, поштански број, град, матични број, порески идентификациони број, адреса електронске поште, број телефона превозника, име и презиме одговорног лица за меморијске картице превозника, име једног родитеља, ЈМБГ, датум, место и држава рођења, адреса пребивалишта, град, поштански број и држава, број телефона, адреса електронске поште, рег. број личне карте, односно пасоша, важност и назив органа који је издао личну карту, односно пасош, број мобилног телефона и скенирани потпис одговорног лица превозника);

3) картици надзорног органа (назив надзорног органа, адреса односно седиште надзорног органа, поштански број, град, контакт особа, број телефона надзорног органа, име и презиме службеног лица, име једног родитеља, ЈМБГ, датум, место и држава рођења, адреса пребивалишта, град, поштански број и држава, број телефона, адреса електронске поште, рег. број личне карте, односно пасоша, важност и назив органа који је издао личну карту, односно пасош, адреса на коју жели да му се достави картица, број мобилног телефона, дигитална фотографија и скенирани потпис);

4) картици радионице (назив радионице за тахографе, име и презиме одговорног лица, адреса односно седиште радионице за тахографе, поштански број, град, матични број, порески идентификациони број, ознака радионице за

тахографе, адреса електронске поште, број телефона радионице за тахографе, име и презиме техничара - власника картице, име једног родитеља, ЈМБГ, датум, место и држава рођења техничара, адреса пребивалишта техничара, град, поштански број и држава, број телефона, адреса електронске поште, рег. број личне карте, односно пасоша, важност и назив органа који је издао личну карту, односно пасош, адреса на коју жели да му се достави картица и ПИН код, која није адреса радионице за тахографе, број мобилног телефона, дигитална фотографија и скенирани потпис техничара);

5) свим врстама картица (број картице, датум почетка важења картице, датум престанка важења картице, статус картице - важећа, заплењена од стране надлежног надзорног органа, поништена, привремено одузета, трајно одузета, неважећа, у поступку замене, изгубљена, украдена, неисправна, оштећена, отказана);

6) укупном стању свих врста картица (персонализованих картица, отпремљених картица, грешака приликом израде, залиха картица, картица у оптицају, непреузетих картица, оштећених картица).

Агенција је дужна да води и евиденцију о електронским кључевима и другим електронским записима на картицама у електронском облику.

Агенција, податке које води у складу са одредбама овог члана, прослеђује и размењује са надлежним надзорним органима и органима надлежним за послове саобраћаја других држава путем заједничке мреже.

Орган надлежан за повезивање са комуникационом мрежном инфраструктуром и сервисом за пренос података између државних администрација Европске уније обавља послове техничке подршке у успостављању и вођењу приступа заједничкој мрежи, као и послове који се односе на спровођење мера заштите и обезбеђивања сигурности и безбедности података који се прослеђују и размењују путем заједничке мреже.

Ради вршења надзора, надзорни органи имају приступ подацима из евиденција из ст. 1. и 2. овог члана, и одговарајућим подацима надлежних органа других држава путем заједничке мреже, у складу са законом и одредбама међународних уговора.

Евиденције из ст. 1. и 2. овог члана чувају се трајно.

Послове из ст. 1. и 2. овог члана Агенција обавља као поверене.

V. РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ

Послови радионице

Члан 31.*

~~Радионица за тахографе обавља послове у вези са тахографима, који су делатност од општег интереса, и то:*~~

- ~~1) уградња и активација тахографа;*~~
- ~~2) контрола и преглед тахографа;*~~
- ~~3) демонтажа и оправка тахографа.*~~

РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ ОБАВЉА ПОСЛОВЕ У ВЕЗИ СА ТАХОГРАФИМА И ГРАНИЧНИЦИМА БРЗИНЕ, КОЈИ СУ ДЕЛАТНОСТ ОД ОПШТЕГ ИНТЕРЕСА, И ТО:

- 1) УГРАДЊА ТАХОГРАФА;
- 2) КОНТРОЛА И ПРЕГЛЕД ТАХОГРАФА;
- 3) ОПРАВКА ТАХОГРАФА;
- 4) КОНТРОЛА ГРАНИЧНИКА БРЗИНЕ;
- 5) НАКНАДНА УГРАДЊА ГРАНИЧНИКА БРЗИНЕ

Радионица за тахографе мора обављати послове из става 1. тачка 2) овог члана и за аналогне и за дигиталне тахографе.*

Изузетно од става 2. овог члана, радионица за тахографе не мора да обавља послове из става 1. тачка 2) овог члана за „smart” тахографе*.

Послови из става 1. овог члана морају се обављати на прописан начин и у складу са одредбама АЕТР споразума за аналогне и дигиталне тахографе, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Анекса 1Ц Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за „smart” тахографе, који су у употреби.*

Приликом вршења послова из става 1. тачка 2) овог члана радионица за тахографе за исправан тахограф, чија подешавања одговарају параметрима возила и са којим није повезан уређај или направа за манипулацију издаје Уверење о исправности тахографа и информативну налепницу. Уверење о исправности тахографа искључиво садржи име и презиме и адресу власника, односно корисника возила, регистарску ознаку возила, и број картице радионице, као податке о личности.*

Радионица за тахографе која обавља преглед тахографа истовремено врши и посао контроле граничника брзине.*

~~Радионица за тахографе обавља посао накнадне уградње граничника брзине.*~~

Радионица за тахографе води Евиденцију о пословима радионице из става 1. овог члана за аналогне тахографе, Евиденцију о пословима радионице из става 1. тач. 1) и 3) овог члана за дигиталне тахографе и Евиденције о пословима радионице из ~~ст. 6. и 7.~~ СТАВА 1. ТАЧ. 4) И 5) овог члана које искључиво садрже име, презиме и матични број власника, односно корисника возила, регистарску ознаку возила и име и презиме техничара, као и податке о личности и чува их две године.*

Радионица за тахографе води Евиденцију о пословима радионице из става 1. тачка 2) овог члана за дигиталне тахографе, која искључиво садржи име, презиме и матични број власника, односно корисника возила, регистарску ознаку возила и име и презиме техничара и број картице радионице, као податке о личности и чува их три године.*

Ближи опис послова из ~~ст. 1, 6. и 7.~~ СТАВА 1. овог члана садржину Уверења о исправности тахографа и информативне налепнице и начин вођења евиденција из ~~ст. 8. и 9.~~ СТ. 7. И 8. овог члана доноси министар на предлог Агенције.*

Дозвола

Члан 32.

Послове из члана 31. овог закона може да обавља привредно друштво, односно јавно предузеће које испуњава прописане услове и које има дозволу издату у складу са одредбама овог закона.

Дозвола из става 1. овог члана је јавна исправа (решење) коју издаје Агенција са роком важења од пет година.

Дозволом се одређује које од послова из члана 31. радионица за тахографе обавља и у складу са тим пословима додељује се жиг за преглед тахографа, односно жиг за оправку тахографа.

Привредно друштво, односно јавно предузеће може послове радионице обављати на више локација, при чему се за сваку локацију мора добити посебна дозвола.

Дозвола из става 1. овог члана неће се издати привредном друштву, односно јавном предузећу над којим је покренут поступак принудне наплате.

Жалба на решење из става 2. овог члана не одлаже извршење.

Послове из става 2. овог члана Агенција обавља као поверене.

Услови за издавање дозволе

Члан 33.*

~~Дозвола из члана 32. став 1. овог закона се издаје на захтев подносиоца, који искључиво садржи име, презиме и ЈМБГ руководиоца радионице за тахографе и техничара као податке о личности.*~~

~~Привредно друштво, односно јавно предузеће које подноси захтев за издавање дозволе мора да испуњава следеће услове:*~~

- ~~1) да је регистровано у Агенцији за привредне регистре;*~~
- ~~2) да има запосленог руководиоца радионице за тахографе;*~~
- ~~3) да има запослена најмање два техничара;*~~
- ~~4) да поседује одговарајуће објекте за обављање послова за које подноси захтев;*~~
- ~~5) да је прилаз објектима изграђен, означен и не омета одвијање саобраћаја;*~~
- ~~6) да поседује одговарајуће просторије и опрему који омогућавају да документација о пословима радионице и подаци са тахографа, буду евидентирани и сачувани на одговарајући начин, да буду доступни надзорним органима, и да обезбеди заштиту података о личности у складу са прописима;*~~
- ~~7) да поседује одговарајућу мерну опрему која има доказ о следивости;*~~
- ~~8) да поседује одговарајуће уређаје, опрему и алат за обављање послова за које подноси захтев;*~~
- ~~9) да има запосленог техничара који има потврду о стручној способљености код произвођача „smart” тахографа, односно његовог представника, из које се мора видети за који тип „smart” тахографа је техничар стручно способљен, уколико подноси захтев да обавља послове за „smart” тахографе из члана 31. став 1. овог закона;*~~
- ~~10) да је пословање усклађено са стандардом система менаџмента квалитетом;*~~
- ~~11) да има уређен однос са произвођачем тахографа, односно његовим представником у Републици Србији, уколико подноси захтев да обавља~~

~~послове из члана 31. став 1. тач. 1) и 3) овог закона, односно послове за „smart” тахографе из члана 31. став 1. овог закона;~~^{*}

~~12) да има уређен однос са произвођачем граничника брзине, односно његовим представником, уколико подноси захтев да обавља посао накнадне уградње граничника брзине из члана 31. став 7. овог закона;~~^{*}

~~13) да има запосленог техничара који има потврду о стручној оспособљености код произвођача граничника брзине, односно његовог представника, из које се мора видети за који тип граничника брзине је техничар стручно оспособљен, уколико подноси захтев да обавља накнадну уградњу граничника брзине из члана 31. став 7. овог закона;~~^{*}

~~14) да није у поступку ликвидације или да над њим није отворен поступак стечаја који се спроводи банкротством;~~^{*}

~~15) доказ о извршеној уплати таксе, односно накнаде.~~^{*}

~~Дозвола се неће издати привредном друштву, односно јавном предузећу коме је у последњих пет година до дана подношења захтева одузета дозвола због непреписног обављања послова из члана 31. овог закона.~~^{*}

~~Дозвола је непреносива.~~^{*}

~~У току периода важења дозволе радионица за тахографе је дужна да обезбеди испуњеност прописаних услова из овог члана за обављање послова за које има дозволу.~~^{*}

~~Када престане да испуњава неки од услова из става 2. тач. 2) до 9) овог члана радионица за тахографе привремено престаје са радом и не сме да обавља послове радионице, о чему је дужна да обавести Агенцију најкасније у року од три радна дана.~~^{*}

~~Привремени престанак рада може трајати најдуже три месеца.~~^{*}

~~Радионица за тахографе која је привремено престала са радом може наставити са радом тек када отклони недостатке и о томе обавести Агенцију.~~^{*}

~~Ближе прописе о условима које мора да испуни привредно друштво, односно јавно предузеће, начин доказивања испуњавања услова и садржину захтева за издавање, продужетак и измену дозволе доноси министар на предлог Агенције.~~

ДОЗВОЛА ИЗ ЧЛАНА 32. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА СЕ ИЗДАЈЕ НА ЗАХТЕВ ПОДНОСИОЦА, КОЈИ ИСКЉУЧИВО САДРЖИ ИМЕ, ПРЕЗИМЕ И ЈМБГ РУКОВОДИОЦА РАДИОНИЦЕ ЗА ТАХОГРАФЕ И ТЕХНИЧАРА КАО ПОДАТКЕ О ЛИЧНОСТИ.

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ОДНОСНО ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ КОЈЕ ПОДНОСИ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА СЛЕДЕЋЕ УСЛОВЕ, И ТО ДА:

- 1) ЈЕ РЕГИСТРОВАНО У АГЕНЦИЈИ ЗА ПРИВРЕДНЕ РЕГИСТРЕ;**
- 2) ИМА ЗАПОСЛЕНОГ РУКОВОДИОЦА РАДИОНИЦЕ ЗА ТАХОГРАФЕ;**
- 3) ИМА ЗАПОСЛЕНА НАЈМАЊЕ ДВА ТЕХНИЧАРА;**
- 4) ПОСЕДУЈЕ ОДГОВАРАЈУЋЕ ОБЈЕКТЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ЗА КОЈЕ ПОДНОСИ ЗАХТЕВ;**
- 5) ЈЕ ПРИЛАЗ ОБЈЕКТИМА ИЗГРАЂЕН, ОЗНАЧЕН И НЕ ОМЕТА ОДВИЈАЊЕ САОБРАЋАЈА;**

6) ПОСЕДУЈЕ ОДГОВАРАЈУЋЕ ПРОСТОРИЈЕ И ОПРЕМУ КОЈИ ОМОГУЋАВАЈУ ДА ДОКУМЕНТАЦИЈА О ПОСЛОВИМА РАДИОНИЦЕ И ПОДАЦИ СА ТАХОГРАФА, БУДУ ЕВИДЕНТИРАНИ И САЧУВАНИ НА ОДГОВАРАЈУЋИ НАЧИН, ДА БУДУ ДОСТУПНИ НАДЗОРНИМ ОРГАНИМА, И ДА ОБЕЗБЕДИ ЗАШТИТУ ПОДАКА О ЛИЧНОСТИ У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА;

7) ПОСЕДУЈЕ ОДГОВАРАЈУЋУ МЕРНУ ОПРЕМУ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ЗА КОЈЕ ПОДНОСИ ЗАХТЕВ, КОЈА ИМА ДОКАЗ О СЛЕДИВОСТИ;

8) ПОСЕДУЈЕ ОДГОВАРАЈУЋЕ УРЕЂАЈЕ, ОПРЕМУ И АЛАТ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ЗА КОЈЕ ПОДНОСИ ЗАХТЕВ;

9) ИМА ЗАПОСЛЕНОГ ТЕХНИЧАРА КОЈИ ИМА ПОТВРДУ О СТРУЧНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЗА ПОСАО ОПРАВКЕ АНАЛОГНИХ ТАХОГРАФА, УКОЛИКО ПОДНОСИ ЗАХТЕВ ДА ОБАВЉА ПОСАО ИЗ ЧЛАНА 31. СТАВ 1. ТАЧКА 3) ОВОГ ЗАКОНА;

10) ИМА ЗАПОСЛЕНОГ ТЕХНИЧАРА КОЈИ ИМА ПОТВРДУ О СТРУЧНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ КОД ПРОИЗВОЂАЧА ГРАНИЧНИКА БРЗИНЕ, ОДНОСНО ЊЕГОВОГ ПРЕДСТАВНИКА, ИЗ КОЈЕ СЕ МОРА ВИДЕТИ ЗА КОЈИ ТИП ГРАНИЧНИКА БРЗИНЕ ЈЕ ТЕХНИЧАР СТРУЧНО ОСПОСОБЉЕН, УКОЛИКО ПОДНОСИ ЗАХТЕВ ДА ОБАВЉА НАКНАДНУ УГРАДЊУ ГРАНИЧНИКА БРЗИНЕ ИЗ ЧЛАНА 31. СТАВ 1. ТАЧКА 5) ОВОГ ЗАКОНА;

11) ИМА ЗАПОСЛЕНОГ ТЕХНИЧАРА КОЈИ ИМА ПОЛОЖЕН ИСПИТ ЧИЈИ ПРОГРАМ ОБУХВАТА „SMART” ТАХОГРАФЕ, ОДНОСНО ЕВИДЕНТИРАНО ПРИСУСТВО СЕМИНАРУ УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА ЧИЈИ НАСТАВНИ ПЛАН ОБУХВАТА „SMART” ТАХОГРАФЕ, ОДНОСНО ПОТВРДУ О СТРУЧНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ КОД ПРОИЗВОЂАЧА „SMART” ТАХОГРАФА, ОДНОСНО ЊЕГОВОГ ПРЕДСТАВНИКА, УКОЛИКО РАДИОНИЦА ПОДНОСИ ЗАХТЕВ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ЗА „SMART” ТАХОГРАФЕ;

12) ЈЕ ПОСЛОВАЊЕ УСКЛАЂЕНО СА СТАНДАРДОМ СИСТЕМА МЕНАЏМЕНТА КВАЛИТЕТОМ;

13) НИЈЕ У ПОСТУПКУ ЛИКВИДАЦИЈЕ ИЛИ ДА НАД ЊИМ НИЈЕ ОТВОРЕН ПОСТУПАК СТЕЧАЈА КОЈИ СЕ СПРОВОДИ БАНКРОТСТВОМ;

14) ЈЕ ИЗМИРИЛО ТРОШКОВЕ ПРОПИСАНЕ АДМИНИСТРАТИВНЕ ТАКСЕ, ОДНОСНО УСЛУГЕ.

ДОЗВОЛА СЕ НЕЋЕ ИЗДАТИ ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ, ОДНОСНО ЈАВНОМ ПРЕДУЗЕЋУ КОМЕ ЈЕ У ПОСЛЕДЊЕ ДВЕ ГОДИНЕ ДО ДАНА ПОДНОШЕЊА ЗАХТЕВА ОДУЗЕТА ДОЗВОЛА ЗБОГ НЕПРОПИСНОГ ОБАВЉАЊА ПОСЛОВА ИЗ ЧЛАНА 31. ОВОГ ЗАКОНА.

ДОЗВОЛА ЈЕ НЕПРЕНОСИВА.

У ТОКУ ПЕРИОДА ВАЖЕЊА ДОЗВОЛЕ РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ ЈЕ ДУЖНА ДА ОБЕЗБЕДИ ИСПУЊЕНОСТ ПРОПИСАНИХ УСЛОВА ИЗ ОВОГ ЧЛАНА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ЗА КОЈЕ ИМА ДОЗВОЛУ.

АКО ПРЕСТАНЕ ДА ИСПУЊАВА НЕКИ ОД УСЛОВА ИЗ СТАВА 2. ТАЧ. 2)–8) ОВОГ ЧЛАНА РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ ПРИВРЕМЕНО ПРЕСТАЈЕ СА РАДОМ И НЕ СМЕ ДА ОБАВЉА ПОСЛОВЕ РАДИОНИЦЕ, О ЧЕМУ ЈЕ ДУЖНА ДА ОБАВЕСТИ АГЕНЦИЈУ НАЈКАСНИЈЕ У РОКУ ОД ТРИ РАДНА ДАНА.

ПРИВРЕМЕНИ ПРЕСТАНАК РАДА МОЖЕ ТРАЈАТИ НАЈДУЖЕ ТРИ МЕСЕЦА.

РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ КОЈА ЈЕ ПРИВРЕМЕННО ПРЕСТАЛА СА РАДОМ МОЖЕ НАСТАВИТИ СА РАДОМ ТЕК КАДА ОТКЛОНИ НЕДОСТАТКЕ И О ТОМЕ ОБАВЕСТИ АГЕНЦИЈУ.

БЛИЖУ САДРЖИНУ УСЛОВА КОЈЕ МОРА ДА ИСПУНИ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ОДНОСНО ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ И НАЧИН ДОКАЗИВАЊА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА, КАО И САДРЖИНУ ЗАХТЕВА ЗА ИЗДАВАЊЕ, ПРОДУЖЕТАК И ИЗМЕНУ ДОЗВОЛЕ И САДРЖИНУ ОБАВЕШТЕЊА О ПРИВРЕМЕННОМ ПРЕСТАНКУ РАДА РАДИОНИЦЕ, НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ, ПРОПИСУЈЕ МИНИСТАР.”

Измена дозволе

Члан 34.

Дозвола се може изменити, по службеној дужности или на захтев радионице за тахографе, у случају:

- 1) промене објекта радионице за тахографе;
- 2) промене послова радионице;
- 3) губитка алата за жигосање.

Агенција доноси решење о измени дозволе које садржи податке о измени, док дозвола у осталим деловима остаје непромењена.

Жалба на решење из става 2. овог члана не одлаже извршење.

Послове из става 2. овог члана Агенција обавља као поверене.

Одузимање дозволе

Члан 35.*

Агенција може решењем привремено одузети дозволу радионици за тахографе, на период не дужи од три месеца, ако се утврди да је обављала послове радионице у периоду када није испуњавала неки од прописаних услова из члана 33. овог закона за обављање послова за које има дозволу, односно уколико радионица за тахографе не обавља послове радионице на прописан начин.*

Агенција решењем одузима дозволу радионици за тахографе ако утврди:*

- 1) да након истека привременог престанка са радом из члана 33. овог закона није испунила прописане услове;*
- 2) да након истека периода на који је привремено одузета дозвола није испунила прописане услове;*
- 3) да је престала да испуњава прописане услове из члана 33. став 2. тач. 1) или ~~14)~~ 13) овог закона.*

Агенција решењем одузима дозволу радионици за тахографе ако је радионици у року од пет година најмање два пута привремено одузета дозвола.*

Агенција може решењем одузети дозволу радионици за тахографе на сопствени захтев радионице за тахографе.*

~~Привредно друштво, односно јавно предузеће, односно предузетник коме је решењем одузета дозвола, обавезно је да Агенцији достави све картице радионице, жигове и неискоришћене обрасце уверења о исправности тахографа у решењем остављеном року.*~~

~~У случају одузимања дозволе, сву документацију и евиденције које води према овом закону привредно друштво, односно јавно предузеће, односно предузетник дужан је да чува до истека за то прописаног рока. У случају да привредно друштво, односно јавно предузеће, односно предузетник престане да постоји одговорно лице о томе обавештава Агенцију и доставља сву документацију и евиденције које је радионица за тахографе водила.*~~

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ОДНОСНО ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ, КОМЕ ЈЕ РЕШЕЊЕМ ОДУЗЕТА ДОЗВОЛА, ОДНОСНО КОМЕ ЈЕ ИСТЕКАО РОК ВАЖЕЊА ДОЗВОЛЕ, ОБАВЕЗНО ЈЕ ДА АГЕНЦИЈИ ДОСТАВИ СВЕ КАРТИЦЕ РАДИОНИЦЕ, ЖИГОВЕ И НЕИСКОРИШЋЕНЕ ОБРАСЦЕ УВЕРЕЊА О ИСПРАВНОСТИ ТАХОГРАФА У РЕШЕЊЕМ ОСТАВЉЕНОМ РОКУ, ОДНОСНО НАЈКАСНИЈЕ У РОКУ ОД СЕДАМ РАДНИХ ДАНА НАКОН ИСТЕКА РОКА ВАЖЕЊА ДОЗВОЛЕ.

У СЛУЧАЈУ ОДУЗИМАЊА ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО ИСТЕКА РОКА ВАЖЕЊА ДОЗВОЛЕ, СВУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ И ЕВИДЕНЦИЈЕ КОЈЕ ВОДИ ПРЕМА ОВОМ ЗАКОНУ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ОДНОСНО ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ, ДУЖНО ЈЕ ДА ЧУВА ДО ИСТЕКА ЗА ТО ПРОПИСАНОГ РОКА. У СЛУЧАЈУ ДА ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ОДНОСНО ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ, ПРЕСТАНЕ ДА ПОСТОЈИ ОДГОВОРНО ЛИЦЕ О ТОМЕ ОБАВЕШТАВА АГЕНЦИЈУ И ДОСТАВЉА СВУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ И ЕВИДЕНЦИЈЕ КОЈЕ ЈЕ РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ ВОДИЛА.”

Жалба на решења из ст. 1–4. овог члана не одлаже извршење.*

Послове из ст. 1–4. овог члана Агенција обавља као поверене.*

Обавезе радионице за тахографе

Члан 36.

Радионица за тахографе може обављати само послове за које поседује важећу дозволу издату од стране Агенције.

Радионица за тахографе је обавезна да послове радионице обавља на локацији и у објектима* за коју је добила дозволу.

Изузетно, радионица за тахографе може, уз сагласност Агенције, обављати послове радионице, осим оправке тахографа и накнадне уградње граничника брзине, и на другој локацији.

Радно време радионице за тахографе мора трајати најмање осам сати у току сваког радног дана.

Радионица за тахографе мора обезбедити да се послови радионице могу обавити током целог радног времена.

У случају промене одговорног лица, руководиоца радионице за тахографе или * запослених техничара, радионица за тахографе је дужна да о томе обавести Агенцију у року од седам* дана од дана настале промене.

~~Уколико радионица за тахографе престане да испуњава неки од услова из члана 33. став 2. тач. 10)–13) овог закона, привремено престаје да обавља~~

~~послове радионице на које се односи наведени услов, о чему је дужна да обавести Агенцију најкасније у року од три радна дана.*~~

АКО РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ ПРЕСТАНЕ ДА ИСПУЊАВА НЕКИ ОД УСЛОВА ИЗ ЧЛАНА 33. СТАВ 2. ТАЧ. 9)–11) ОВОГ ЗАКОНА, ПРИВРЕМЕНО ПРЕСТАЈЕ ДА ОБАВЉА ПОСЛОВЕ РАДИОНИЦЕ НА КОЈЕ СЕ ОДНОСИ НАВЕДЕНИ УСЛОВ, О ЧЕМУ ЈЕ ДУЖНА ДА ОБАВЕСТИ АГЕНЦИЈУ НАЈКАСНИЈЕ У РОКУ ОД ТРИ РАДНА ДАНА. УКОЛИКО РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ НАКОН ТРИ МЕСЕЦА НИЈЕ ИСПУНИЛА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ, АГЕНЦИЈА ЋЕ ПО СЛУЖБЕНОЈ ДУЖНОСТИ ИЗМЕНИТИ ДОЗВОЛУ РАДИОНИЦИ И УКЛОНИТИ ИЗ ДОЗВОЛЕ РАДИОНИЦЕ ПОСЛОВЕ РАДИОНИЦЕ НА КОЈЕ СЕ ОДНОСИ НАВЕДЕНИ УСЛОВ.

У случају губитка алата за жигосање радионица за тахографе је дужна да најкасније првог следећег радног дана о томе обавести Агенцију.

~~Радионица за тахографе је, у случају демонтаже дигиталног тахографа, дужна~~ ОБАВЉА ДЕМОНТАЖУ ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА И ДУЖНА ЈЕ да преузме све податке који су на њему евидентирани, за последња три месеца, закључно са даном када је дошло до неисправности или грешке, укључујући име и презиме возача и број картице возача као податке о личности.

Брисан је ранији став 10. (види члан 19. Закона - 95/2018-339)

Податке из става 9. овог члана радионица за тахографе доставља превознику, у чијем је возилу био дигитални тахограф или код којег је запослен возач на ког се односе подаци о времену управљања возилом и одморима *.

О преузимању података из става 9. овог члана радионица за тахографе води евиденцију, која искључиво садржи име и презиме возача и број картице возача и име и презиме техничара, као податке о личности.

Евиденција из става 11*. овог члана чува се две године од дана преузимања.

Немогућност преузимања или исписа података

Члан 37.

Ако није могуће извршити преузимање података, али је могуће направити исписе из дигиталног тахографа, радионица за тахографе о томе обавештава превозника.

Радионица за тахографе прави исписе из става 1. овог члана за последња три месеца и доставља их превознику.

Уколико није могуће направити ни исписе из дигиталног тахографа, радионица за тахографе издаје потврду о немогућности преузимања података.

Потврда о немогућности преузимања података, поред редног броја потврде и места и датума њеног издавања, садржи и податке:

1) о радионици за тахографе (назив, адреса и ознака жига за преглед тахографа и подаци о техничару који је покушао да обави преузимање или испис података, његов потпис и број картице радионице као податке о личности);

2) о моторном возилу (идентификациона ознака возила - VIN ознака, регистарска ознака, марка (произвођач) и тип);

3) о дигиталном тахографу (произвођач, тип, серијски број, година производње, место уградње у кабини моторног возила, ознака одобрења типа, видљивост података са информативне налепнице или плочице, односно утврђивање њене читљивости и опис неисправности);

4) о превознику и возачу (назив и седиште превозника и број картице возача као податак о личности).

Потврду о немогућности преузимања података радионица за тахографе је дужна да изради у три примерка, од којих један примерак потврде издаје превознику, односно власнику возила, један шаље Агенцији, а један примерак чува у радионици за тахографе две године.

Дигитални тахограф из става 3. овог члана радионица за тахографе шаље на анализу код овлашћеног представника произвођача тахографа у Републици Србији или Агенцији уколико не постоји овлашћени представник произвођача тахографа у Републици Србији.

Овлашћени представник произвођача тахографа доставља Агенцији извештај о анализи и, уколико је могуће, преузете податке или исписе из дигиталног тахографа.

Ако се утврди да је дошло до издавања потврде о немогућности преузимања података за тахограф са кога је могуће преузети податке или направити исписе, трошкове додатног прегледа сноси радионица за тахографе која је поменуто потврду издала.

Руководилац радионице за тахографе

Члан 38.*

Руководилац радионице за тахографе јесте лице које мора да испуњава следеће услове:*

1) да је именовано од органа управљања или одговорног лица у привредном друштву, односно јавном предузећу;*

2) да је запослено у радионици за тахографе на неодређено време с пуним радним временом;*

3) да у претходних пет година, док је обављало послове руководиоца радионице, радионици за тахографе није одузета дозвола због непрописног обављања послова из члана 31. овог закона;*

4) да у претходних пет година није правноснажно осуђивано за кривично дело из група кривичних дела против привреде, против државних органа, против правног саобраћаја и против службене дужности;*

5) да није у радном односу код другог послодавца и не обавља исте или сличне послове изван радионице за тахографе.*

Руководилац радионице за тахографе одговоран је да:*

1) техничари користе своје картице радионице;*

2) чува на сигурном месту картице радионице, алат за жигосање и неискоришћене обрасце уверења о исправности тахографа, када нису у употреби;*

3) се стара о безбедности и чувању електронских и других података у вези послова радионице;*

4) најкасније првог следећег радног дана обавести Агенцију о нестанку (губитку или крађи) картице радионице;*

5) се стара да се подаци са картице радионице редовно преузимају;*

6) се стара о следивости мерне опреме;*

7) обавести Агенцију о промени података са огласне табле радионице за тахографе;*

8) најкасније у року од седам дана од дана настале промене обавести Агенцију о промени одговорног лица, руководиоца радионице за тахографе или запослених техничара.*

Руководилац радионице за тахографе може да обавља и послове техничара уколико испуњава услове за техничара.*

*Службени гласник РС, број 95/2018

Техничар

Члан 39.

Послове радионице може обављати само техничар запослен у радионици за тахографе који поседује важећу лиценцу техничара и који нема решење о суспензији лиценце техничара.

~~Техничар мора послове из члана 31. овог закона обављати савесно, на прописан начин и у складу са одредбама АЕТР споразума, за тахографе који су у употреби.~~

ТЕХНИЧАР МОРА ПОСЛОВЕ ИЗ ЧЛАНА 31. ОВОГ ЗАКОНА ОБАВЉАТИ САВЕСНО, НА ПРОПИСАН НАЧИН И У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА АЕТР СПОРАЗУМА ЗА АНАЛОГНЕ И ДИГИТАЛНЕ ТАХОГРАФЕ, ОДНОСНО УРЕДБЕ (ЕУ) БРОЈ 165/2014 ЕВРОПСКОГ ПАРЛАМЕНТА И САВЕТА И АНЕКСА 1Ц СПРОВЕДБЕНЕ УРЕДБЕ КОМИСИЈЕ (ЕУ) БРОЈ 2016/799 ЗА „SMART” ТАХОГРАФЕ КОЈИ СУ У УПОТРЕБИ. ТЕХНИЧАР МОЖЕ ДА ОБАВЉА ПОСАО ОПРАВКЕ АНАЛОГНИХ ТАХОГРАФА САМО УКОЛИКО ЈЕ ЗА ТО СТРУЧНО ОСПОСОБЉЕН.

Техничар је дужан да:

1) користи своју картицу радионице и алат за жигосање;

2) издаје одговарајућа прописана документа;

3) редовно преузима податке са своје картице радионице;

4) се током коришћења картице стара о физичкој безбедности своје картице радионице;

5) обавести руководиоца радионице за тахографе о нестанку (губитку или крађи), односно неисправности своје картице радионице.

Техничар може поседовати највише једну важећу картицу радионице.

Лиценца техничара

Члан 40.*

~~Лиценцу техничара, која искључиво садржи име, презиме, име једног родитеља, ЈМБГ техничара и број лиценце као податке о личности, издаје Агенција на период од пет година.*~~

~~Лиценца техничара издаће се на захтев, који искључиво садржи име, презиме, име једног родитеља, ЈМБГ и потпис подносиоца захтева као податке о личности, лицу које има положен испит из области познавања, контроле и прегледа тахографа и познавања прописа којима је уређена област тахографа (у даљем тексту: испит), коме у претходних годину дана није одузета лиценца техничара.*~~

~~Уз пријаву за полагање испита лице прилаже доказ да има најмање средње образовање у трогодишњем трајању у подручју рада саобраћај, електротехника или машинство и обрада метала.*~~

~~Испит организује и спроводи Агенција.*~~

~~Лиценца техничара из става 1. овог члана обновиће се на захтев техничару ако је у претходних пет година од предаје захтева присуствовао на најмање четири семинара унапређења знања за техничара у радионици за тахографе (у даљем тексту: семинар), са различитим наставним планом од којих најмање два организује и спроводи Агенција.*~~

~~За обнављање лиценце техничар може присуствовати семинару који не организује и спроводи Агенција, а реализује се према наставном плану на који је Агенција дала сагласност.*~~

~~Начин организовања и спровођења испита, садржину програма испита и начин издавања и обнављања лиценце прописује Агенција.*~~

~~Начин организовања и спровођења семинара и садржину програма семинара прописује Агенција.*~~

~~Висину трошкова полагања испита и накнаду за похађање семинара прописује Влада на предлог Агенције.*~~

~~Послове из ст. 1, 4, 5, 7. и 8. овог члана Агенција обавља као поверене.*~~

~~ЛИЦЕНЦУ ТЕХНИЧАРА, КОЈА ИСКЉУЧИВО САДРЖИ ИМЕ, ПРЕЗИМЕ, ИМЕ ЈЕДНОГ РОДИТЕЉА, ЈМБГ ТЕХНИЧАРА И БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ КАО ПОДАТКЕ О ЛИЧНОСТИ, ИЗДАЈЕ АГЕНЦИЈА НА ПЕРИОД ОД ПЕТ ГОДИНА.~~

~~ЛИЦЕНЦА ТЕХНИЧАРА ИЗДАЋЕ СЕ НА ЗАХТЕВ, КОЈИ ИСКЉУЧИВО САДРЖИ ИМЕ, ПРЕЗИМЕ, ИМЕ ЈЕДНОГ РОДИТЕЉА, ЈМБГ И ПОТПИС ПОДНОСИОЦА ЗАХТЕВА КАО ПОДАТКЕ О ЛИЧНОСТИ, ЛИЦУ КОЈЕ ИМА ПОЛОЖЕН ИСПИТ ИЗ ОБЛАСТИ ПОЗНАВАЊА, КОНТРОЛЕ И ПРЕГЛЕДА ТАХОГРАФА И ПОЗНАВАЊА ПРОПИСА КОЈИМА ЈЕ УРЕЂЕНА ОБЛАСТ ТАХОГРАФА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ИСПИТ), КОМЕ У ПРЕТХОДНИХ ГОДИНУ ДАНА НИЈЕ ОДУЗЕТА ЛИЦЕНЦА ТЕХНИЧАРА.~~

~~УЗ ПРИЈАВУ ЗА ПОЛАГАЊЕ ИСПИТА ЛИЦЕ ПРИЛАЖЕ ДОКАЗ ДА ИМА НАЈМАЊЕ СРЕДЊЕ ОБРАЗОВАЊЕ У ТРОГОДИШЊЕМ ТРАЈАЊУ У ПОДРУЧЈУ РАДА САОБРАЋАЈ, ЕЛЕКТРОТЕХНИКА ИЛИ МАШИНСТВО И ОБРАДА МЕТАЛА.~~

~~ИСПИТ ОРГАНИЗУЈЕ И СПРОВОДИ АГЕНЦИЈА.~~

~~ПОТВРДУ О СТРУЧНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ТЕХНИЧАРА ЗА ОПРАВКУ АНАЛОГНИХ ТАХОГРАФА ИЗДАЈЕ АГЕНЦИЈА ТЕХНИЧАРУ КОЈИ ЈЕ ЗАВРШИО ОБУКУ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ОПРАВКЕ АНАЛОГНИХ ТАХОГРАФА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ОБУКА).~~

~~ОБУКУ ОРГАНИЗУЈЕ АГЕНЦИЈА.~~

АГЕНЦИЈА МОЖЕ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ОБУКЕ АНГАЖОВАТИ ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ СТРУЧНО И МАТЕРИЈАЛНО ОСПОСОБЉЕНО ДА ОБАВЉА ТЕ ПОСЛОВЕ.

ЛИЦЕНЦА ТЕХНИЧАРА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ОБНОВИЋЕ СЕ НА ЗАХТЕВ ТЕХНИЧАРУ АКО ЈЕ У ПРЕТХОДНИХ ПЕТ ГОДИНА ОД ПРЕДАЈЕ ЗАХТЕВА ПРИСУСТВОВАО НА НАЈМАЊЕ ТРИ СЕМИНАРА УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА ЗА ТЕХНИЧАРА У РАДИОНИЦИ ЗА ТАХОГРАФЕ (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: СЕМИНАР), СА РАЗЛИЧИТИМ НАСТАВНИМ ПЛАНОМ ОД КОЈИХ НАЈМАЊЕ ДВА ОРГАНИЗУЈЕ И СПРОВОДИ АГЕНЦИЈА.

ЗА ОБНАВЉАЊЕ ЛИЦЕНЦЕ ТЕХНИЧАР МОЖЕ ПРИСУСТВОВАТИ СЕМИНАРУ КОЈИ НЕ ОРГАНИЗУЈЕ И СПРОВОДИ АГЕНЦИЈА, А РЕАЛИЗУЈЕ СЕ ПРЕМА НАСТАВНОМ ПЛАНУ НА КОЈИ ЈЕ АГЕНЦИЈА ДАЛА САГЛАСНОСТ.

НАЧИН ОРГАНИЗОВАЊА И СПРОВОЂЕЊА ИСПИТА И ОБУКЕ, БЛИЖУ САДРЖИНУ УСЛОВА КОЈЕ МОРА ДА ИСПУНИ ПРАВНО ЛИЦЕ ДА БИ СЕ БАВИЛО ОБУКОМ И НАЧИН ДОКАЗИВАЊА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА, САДРЖИНУ ПРОГРАМА ИСПИТА И ОБУКЕ, КАО И НАЧИН ИЗДАВАЊА И ОБНАВЉАЊА ЛИЦЕНЦЕ И ПОТВРДЕ О СТРУЧНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ТЕХНИЧАРА ЗА ОПРАВКУ АНАЛОГНИХ ТАХОГРАФА ПРОПИСУЈЕ АГЕНЦИЈА.

НАЧИН ОРГАНИЗОВАЊА И СПРОВОЂЕЊА СЕМИНАРА И САДРЖИНУ ПРОГРАМА СЕМИНАРА ПРОПИСУЈЕ АГЕНЦИЈА.

ВИСИНУ ТРОШКОВА ПОЛАГАЊА ИСПИТА, ПОХАЂАЊА ОБУКЕ, ИЗДАВАЊА ЛИЦЕНЦЕ ТЕХНИЧАРА, ИЗДАВАЊА ПОТВРДЕ О СТРУЧНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ТЕХНИЧАРА ЗА ОПРАВКУ АНАЛОГНИХ ТАХОГРАФА И ПОХАЂАЊЕ СЕМИНАРА ПРОПИСУЈЕ ВЛАДА НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ.

ПОСЛОВЕ ИЗ СТ. 1, 4, 5, 6, 8, 10. И 11. ОВОГ ЧЛАНА АГЕНЦИЈА ОБАВЉА КАО ПОВЕРЕНЕ

Члан 41.

У случају да утврди непрописан рад техничара, Агенција доноси решење о суспензији лиценце техничара на временски период који не може бити* дужи од годину дана.

Ако је техничару у року од пет година лиценца техничара била суспендована најмање два пута У УКУПНОМ ТРАЈАЊУ ОД НАЈМАЊЕ ШЕСТ МЕСЕЦИ Агенција доноси решење о одузимању лиценце техничара.

Жалба изјављена против решења о суспензији лиценце техничара из става 1. овог члана, односно решења о одузимању лиценце техничара из става 2. овог члана не одлаже извршење решења.

Послове из ст. 1. и 2. овог члана Агенција обавља као поверене.

Евиденција о радионицама за тахографе и техничарима

Члан 42.

~~Агенција води евиденцију о:~~

- ~~1) издатим дозволама, изменама дозвола и одузетим дозволама;~~
- ~~2) жиговима и отиску печата радионице за тахографе;~~
- ~~3) техничарима;~~

~~4) решењима донетим у складу са овим законом.~~

АГЕНЦИЈА ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ У ВИДУ РЕГИСТРА, КОЈИ САДРЖИ ПОДАТКЕ О:

- 1) ИЗДАТИМ ДОЗВОЛАМА, ИЗМЕНАМА ДОЗВОЛА И ОДУЗЕТИМ ДОЗВОЛАМА;
- 2) ЖИГОВИМА И ОТИСКУ ПЕЧАТА РАДИОНИЦЕ ЗА ТАХОГРАФЕ;
- 3) ТЕХНИЧАРИМА И ЊИХОВОЈ СТРУЧНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ;
- 4) РЕШЕЊИМА ДОНЕТИМ У СКЛАДУ СА ОВИМ ЗАКОНОМ.

Евиденција из става 1. тачка 1) овог члана искључиво садржи име и презиме руководиоца радионице за тахографе и име и презиме техничара као податке о личности.

Евиденција из става 1. тачка 3) овог члана искључиво садржи име, презиме, име једног родитеља, ЈМБГ, адресу пребивалишта, број телефона, адресу електронске поште, степен и врсту стручне спреме, као податке о личности.

~~Агенција објављује на својој интернет страници списак радионица за тахографе, издатих картица радионице, жигова за преглед тахографа и жигова за оправку тахографа. АГЕНЦИЈА ОБЈАВЉУЈЕ НА СВОЈОЈ ИНТЕРНЕТ СТРАНИЦИ СПИСАК РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ, И ДОДЕЉЕНИХ ЖИГОВА~~

Агенција има обавезу да надлежним надзорним органима и органима надлежним за послове саобраћаја других држава, на њихов захтев, достави податке из евиденције, у складу са одредбама АЕТР споразума.

~~Евиденције из става 1. овог члана чувају се трајно. ЕВИДЕНЦИЈЕ ИЗ СТАВА 1. ТАЧ. 1–3) ОВОГ ЧЛАНА ЧУВАЈУ СЕ ДЕСЕТ ГОДИНА, А ЕВИДЕНЦИЈЕ ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 4) ОВОГ ЧЛАНА ЧУВАЈУ СЕ ПЕТ ГОДИНА~~

Ближе прописе о садржини и начину вођења евиденција из става 1. овог члана прописује Министар на предлог Агенције.

Послове из става 1. овог члана Агенција обавља као поверене.

VI. НАДЗОР

Члан 43.*

Надзор над спровођењем овог закона и прописа донетих на основу овог закона врше министарство надлежно за послове саобраћаја преко републичких инспектора за друмски саобраћај и Министарство унутрашњих послова, свако у оквиру свог делокруга.*

Надзор на путу врше министарство надлежно за послове саобраћаја и Министарство унутрашњих послова.*

Надзор у просторијама превозника врше министарство надлежно за послове саобраћаја и Министарство унутрашњих послова.*

Надзор над радом радионице за тахографе врши министарство надлежно за послове саобраћаја преко републичких инспектора за друмски саобраћај.*

Стручни надзор над радом радионице за тахографе врши Агенција самостално или у сарадњи са републичким инспектором за друмски саобраћај. У случају утврђене неправилности приликом стручног надзора над радом

радионица за тахографе, републички инспектор за друмски саобраћај је надлежан за подношење захтева за покретање прекршајног поступка.*

Послове координације надзора обавља министарство надлежно за послове саобраћаја.*

Надзор над радом Агенције обавља министарство надлежно за послове саобраћаја.*

Министарство из става 7. овог члана решава по жалбама изјављеним на решења Агенције.*

Послове из става 5. овог члана Агенција обавља као поверене.*

На питања инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона, која нису посебно уређена овим законом, примењује се закон којим се уређује инспекцијски надзор.*

Поверавање послова инспекцијског надзора*

Члан 43а

Поверава се органу аутономне покрајине вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона.

Овлашћено лице органа аутономне покрајине у вршењу послова инспекцијског надзора из става 1. овог члана има дужности и овлашћења као републички инспектор за друмски саобраћај.

*Службени гласник РС, број 95/2018

Члан 44.

Надзор над радом посаде возила и превозника се врши на путу и у просторијама превозника и обухвата најмање 3% од укупног броја дана рада возача на које се овај закон односи у превозу путника и терета, од чега се најмање 30% контролише на путу, а најмање 50% у просторијама превозника.

О спроведеном надзору, надзорни органи достављају годишњи извештај Министарству надлежном за послове саобраћаја најкасније до 15. марта текуће године за претходну годину.*

Министарство надлежно за послове саобраћаја размењује податке прикупљене из надзора с надлежним надзорним органима и органима надлежним за послове саобраћаја других држава.

~~Надзорни органи су овлашћени да санкционишу односно покрећу прекршајни поступак против* возача и превозника за прекршај одредаба овог закона, односно АЕТР споразума, који је уочен на територији Републике Србије, без обзира на државу у којој је прекршај учињен*, уколико за тај прекршај возач, односно превозник није претходно санкциониран.~~

НАДЗОРНИ ОРГАНИ СУ ОВЛАШЋЕНИ ДА САНКЦИОНИШУ, ИЗДАЈУ ПРЕКРШАЈНИ НАЛОГ ОДНОСНО ПОКРЕЋУ ПРЕКРШАЈНИ ПОСТУПАК ПРОТИВ ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА И ПРЕВОЗНИКА ЗА ПРЕКРШАЈ ОДРЕДАБА ОВОГ ЗАКОНА, ОДНОСНО АЕТР СПОРАЗУМА, КОЈИ ЈЕ УОЧЕН НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, БЕЗ ОБЗИРА НА ДРЖАВУ У КОЈОЈ ЈЕ ПРЕКРШАЈ УЧИЊЕН, АКО ЗА ТАЈ ПРЕКРШАЈ ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА, ОДНОСНО ПРЕВОЗНИК НИЈЕ ПРЕТХОДНО САНКЦИОНИСАН.

Члан 45.

Извештај из члана 44. садржи податке о броју контролисаних возача на путу, броју извршених надзора у просторијама превозника, броју контролисаних радних дана, као и броју и врсти откривених прекршаја, разврстано у зависности од тога да ли се ради о превозу путника или терета.

Подаци у извештају разврставају се:

1) за надзор на путу по:

(1) категорији пута, односно да ли се ради о аутопуту, осталим путевима првог реда или путу другог реда, локалним путевима и улицама;

(2) држави у којој је регистровано возило;

(3) врсти тахографа: аналогни или дигитални;

2) за надзор у просторијама превозника по:

(1) врсти превоза, односно да ли се ради о међународном или превозу који се обавља у целини на територији Републике Србије, превозу путника или терета, превозу за сопствене потребе или јавном превозу;

(2) величини возног парка превозника;

(3) врсти тахографа: аналогни или дигитални.

Члан 46.

Веродостојна исправа којом се доказује извршење прекршаја у смислу овог закона је:

1) Тахографски листић;

2) Штампани испис са дигиталног тахографа или картице возача;

3) Подаци са дигиталног тахографа или картице возача или картице радионице у електронском облику;

4) Ручни уноси на полеђини тахографског листића или папира за испис из дигиталног тахографа;

5) Потврда о активностима возача;

6) Фото запис возила, тахографа, уређаја или направе за манипулацију, на коме се виде битна обележја прекршаја;

7) Уверење о исправности тахографа, ~~односно — информативна налепница~~ **ОДНОСНО ФОТО ЗАПИС ИНФОРМАТИВНЕ НАЛЕПНИЦЕ;**

8) Записник о надзору извршеном на основу овог закона;

9) Записник о стручном надзору извршеном на основу овог закона;

10) Записник о уградњи и оправци тахографа;

11) Записник о прегледу ~~аналогног~~ **ДИГИТАЛНОГ ИЛИ „SMART”** тахографа;

~~12) Записник о калибрацији дигиталног тахографа;~~

12) Записник о контроли тахографа;

13) Потврда о немогућности преузимања података.

Члан 47.

~~Надзор на путу се организује на различитим локацијама и у различито време тако да се покрије довољан проценат путне мреже како би се спречило избегавање надзора.~~

~~Надзор на путу обухвата најмање:~~

~~1) дневно и недељно време управљања возилом, паузе, дневно и недељно време одмора, евиденције које се морају налазити у возилу, односно тахографске листиће, податке на картици возача, у меморији тахографа, односно на штампаним исписима највише за текући дан и претходних 28 дана;~~

~~2) сва прекорачења брзине возила евидентирана тахографом, током којих брзина возила прелази 90 km/h за возила врсте N3 или 100 km/h за возила врсте M3 највише за текући дан и претходних 28 дана;~~

~~3) ако је могуће, тренутне брзине возила које евидентира тахограф током највише 24 претходна часа коришћења возила;~~

~~4) исправност тахографа односно постојање уређаја или направе за манипулацију са тахографом, тахографским листићем, исписом или картицом возача које могу да доведу до фалсификовања, брисања или уништавања меморисаних или евидентираних података, односно до ометања размене података између саставних делова тахографа или њихове измене.~~

~~Надзор на путу може да се усмери на поједине тачке из става 2. овог члана.~~

~~О извршеном надзору на путу сачињава се записник који се уручује возачу, као писани доказ о извршеном надзору, а чији изглед и садржину прописује Министар уз сагласност Министарства унутрашњих послова.~~

~~Приликом надзора на путу утврђује се:~~

~~1) држава регистрације возила;~~

~~2) држава пребивалишта возача;~~

~~3) држава седишта превозника;~~

~~4) место почетка и краја путовања;~~

~~5) врста тахографа (аналогни или дигитални).~~

~~Надзорни органи се оспособљавају и опремају за вршење надзора на путу и у просторијама превозника. Опрема за надзор обухвата уређаје за:~~

~~1) преузимање података са дигиталног тахографа и картице возача, учитавање, анализу односно пренос података у централну базу података ради анализе;~~

~~2) проверу тахографских листића;~~

~~3) анализу са програмском подршком за проверу и потврду дигиталног потписа електронских података, као и анализу детаљног профила брзине возила.~~

~~Надзорни органи, најмање шест пута годишње, учествују у вршењу заједничких надзора на путу возача и возила обухваћених овим законом. Заједнички надзор на путу врше истовремено надзорни органи две или више држава, сваки на територији своје државе.~~

~~Ако се приликом надзора на путу возача возила регистрованог у другој држави посумња да је почињен прекршај који се не може установити током надзора због недостатка података, надлежни надзорни органи предметних држава се међусобно испомажу у циљу разјашњења ситуације.~~

Надзор на путу се организује на различитим локацијама и у различито време тако да се покрије довољан проценат путне мреже како би се спречило избегавање надзора.

МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНА ЗА НАДЗОР НА ПУТУ СЕ СТАРАЈУ ДА:

1) БУДЕ ПРЕДВИЂЕН ДОВОЉАН ПРОСТОР ЗА КОНТРОЛНЕ ПУНКТОВЕ ЗА ВРШЕЊЕ НАДЗОРА НА ПУТУ НА ИЛИ У БЛИЗИНИ ПОСТОЈЕЋИХ И ПЛАНИРАНИХ ПУТЕВА И ДА, АКО ЈЕ ПОТРЕБНО, ОДМОРИШТА, ПАРКИРАЛИШТА, СЕРВИСНА СТАЈАЛИШТА И ДРУГИ БЕЗБЕДНИ ПРАТЕЋИ САДРЖАЈИ ПУТА ЗА ПОТРЕБЕ КОРИСНИКА ДУЖ АУТОПУТЕВА БУДУ ОСПОСОБЉЕНИ ЗА КОНТРОЛНЕ ПУНКТОВЕ;

2) СЕ НАДЗОРИ СПРОВОДЕ ПО СИСТЕМУ РОТАЦИЈЕ НА БАЗИ СЛУЧАЈНОГ ИЗБОРА, УЗ ОДГОВАРАЈУЋУ РАВНОМЕРНУ ГЕОГРАФСКУ РАСПОДЕЛУ.

НАДЗОР НА ПУТУ ОБУХВАТА НАЈМАЊЕ:

1) ДНЕВНО И НЕДЕЉНО ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ, ПАУЗЕ, ДНЕВНО И НЕДЕЉНО ВРЕМЕ ОДМОРА, ЕВИДЕНЦИЈЕ КОЈЕ СЕ МОРАЈУ НАЛАЗИТИ У ВОЗИЛУ, ОДНОСНО ТАХОГРАФСKE ЛИСТИЋЕ, ПОДАТКЕ НА КАРТИЦИ ВОЗАЧА, У МЕМОРИЈИ ТАХОГРАФА, ОДНОСНО НА ШТАМПЕНИМ ИСПИСИМА НАЈВИШЕ ЗА ТЕКУЋИ ДАН И ПРЕТХОДНИХ 28 ДАНА;

2) СВА ПРЕКОРАЧЕЊА БРЗИНЕ ВОЗИЛА ЕВИДЕНТИРАНА ТАХОГРАФОМ, ТОКОМ КОЈИХ БРЗИНА ВОЗИЛА ПРЕЛАЗИ 90 КМ/Н ЗА ВОЗИЛА ВРСТЕ N3 ИЛИ 100 КМ/Н ЗА ВОЗИЛА ВРСТЕ M3 НАЈВИШЕ ЗА ТЕКУЋИ ДАН И ПРЕТХОДНИХ 28 ДАНА;

3) АКО ЈЕ МОГУЋЕ, ТРЕНУТНЕ БРЗИНЕ ВОЗИЛА КОЈЕ ЕВИДЕНТИРА ТАХОГРАФ ТОКОМ НАЈВИШЕ 24 ПРЕТХОДНА ЧАСА КОРИШЋЕЊА ВОЗИЛА;

4) ИСПРАВНОСТ ТАХОГРАФА ОДНОСНО ПОСТОЈАЊЕ УРЕЂАЈА ИЛИ НАПРАВЕ ЗА МАНИПУЛАЦИЈУ СА ТАХОГРАФОМ, ТАХОГРАФСКИМ ЛИСТИЋЕМ, ИСПИСОМ ИЛИ КАРТИЦОМ ВОЗАЧА КОЈЕ МОГУ ДА ДОВЕДУ ДО ЗЛОУПОТРЕБЕ У СМISЛУ ИЗМЕНА, ПРИКРИВАЊА, БРИСАЊА ИЛИ УНИШТАВАЊА МЕМОРИСАНИХ ИЛИ ЕВИДЕНТИРАНИХ ПОДАТАКА, ОДНОСНО ДО ОМЕТАЊА РАЗМЕНЕ ПОДАТАКА ИЗМЕЂУ САСТАВНИХ ДЕЛОВА ТАХОГРАФА ИЛИ ЊИХОВЕ ИЗМЕНЕ.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА, НАДЗОР НА ПУТУ МОЖЕ ДА СЕ УСМЕРИ НА ПОЈЕДИНЕ ТАЧКЕ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА.

О ИЗВРШЕНОМ НАДЗОРУ НА ПУТУ САЧИЊАВА СЕ ЗАПИСНИК КОЈИ СЕ УРУЧУЈЕ ВОЗАЧУ, КАО ПИСАНИ ДОКАЗ О ИЗВРШЕНОМ НАДЗОРУ, А ЧИЈИ ИЗГЛЕД И САДРЖИНУ ПРОПISУЈЕ МИНИСТАР УЗ САГЛАСНОСТ МИНИСТАРСТВА УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА.

НАДЗОР НА ПУТУ ВРШИ СЕ БЕЗ ДИСКРИМИНАЦИЈЕ У ПОГЛЕДУ ДРЖАВЕ РЕГИСТРАЦИЈЕ ВОЗИЛА, ДРЖАВЕ ПРЕБИВАЛИШТА ВОЗАЧА, ДРЖАВЕ СЕДИШТА ПРЕВОЗНИКА, МЕСТА ПОЧЕТКА И КРАЈА ПУТОВАЊА И ВРСТЕ ТАХОГРАФА (АНАЛОГНИ ИЛИ ДИГИТАЛНИ).

НАДЗОРНИ ОРГАНИ СЕ ОСПОСОБЉАВАЈУ И ОПРЕМАЈУ ЗА ВРШЕЊЕ НАДЗОРА НА ПУТУ И У ПРОСТОРИЈАМА ПРЕВОЗНИКА. ОПРЕМА ЗА НАДЗОР ОБУХВАТА:

1) КАРТИЦЕ НАДЗОРНИХ ОРГАНА КОЈЕ ОМОГУЋАВАЈУ ПРИСТУП ПОДАЦИМА КОЈИ СУ ЕВИДЕНТИРАНИ У МЕМОРИЈИ ТАХОГРАФА И НА КАРТИЦАМА ВОЗАЧА И ОПЦИОНО, НА КАРТИЦАМА РАДИОНИЦЕ;

2) СРЕДСТВА ЗА ПРЕУЗИМАЊЕ ПОДАТАКА СА ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА И КАРТИЦЕ ВОЗАЧА, КОЈА ОМОГУЋАВАЈУ УЧИТАВАЊЕ, АНАЛИЗУ ПРЕУЗЕТИХ ПОДАТАКА ОДНОСНО ПРЕНОС ПОДАТАКА У ЦЕНТРАЛНУ БАЗУ ПОДАТАКА РАДИ АНАЛИЗЕ;

3) УРЕЂАЈЕ ЗА ПРОВЕРУ ШТАМПЕНИХ ИСПИСА ИЗ ДИГИТАЛНИХ ТАХОГРАФА И ТАХОГРАФСКИХ ЛИСТИЋА ИЗ АНАЛОГНИХ ТАХОГРАФА;

4) УРЕЂАЈЕ ЗА АНАЛИЗУ СА ПРОГРАМСКОМ ПОДРШКОМ ЗА ПРОВЕРУ И ПОТВРДУ ДИГИТАЛНОГ ПОТПИСА ЕЛЕКТРОНСКИХ ПОДАТАКА, КАО И АНАЛИЗУ ДЕТАЉНОГ ПРОФИЛА БРЗИНЕ ВОЗИЛА;

5) УРЕЂАЈЕ ЗА ПРЕУЗИМАЊЕ ПОДАТАКА НА ДАЉИНУ СА „SMART“ ТАХОГРАФА.

АГЕНЦИЈА ОРГАНИЗУЈЕ ОСПОСОБЉАВАЊЕ, ОДНОСНО УНАПРЕЂЕЊЕ ЗНАЊА НАДЗОРНИХ ОРГАНА. НАДЗОРНИ ОРГАНИ, НАЈМАЊЕ ШЕСТ ПУТА ГОДИШЊЕ, УЧЕСТВУЈУ У ВРШЕЊУ ИСТОВРЕМЕНИХ НАДЗОРА НА ПУТУ ВОЗАЧА И ВОЗИЛА ОБУХВАЋЕНИХ ОВИМ ЗАКОНОМ. НАДЗОР НА ПУТУ ВРШЕ ИСТОВРЕМЕНО НАДЗОРНИ ОРГАНИ ДВЕ ИЛИ ВИШЕ ДРЖАВА, СВАКИ НА ТЕРИТОРИЈИ СВОЈЕ ДРЖАВЕ.

АКО СЕ ПРИЛИКОМ НАДЗОРА НА ПУТУ ВОЗАЧА ВОЗИЛА РЕГИСТРОВАНОГ У ДРУГОЈ ДРЖАВИ ПОСУМЊА ДА ЈЕ ПОЧИЊЕН ПРЕКРШАЈ КОЈИ СЕ НЕ МОЖЕ УСТАНОВИТИ ТОКОМ НАДЗОРА ЗБОГ НЕДОСТАТКА ПОДАТАКА, НАДЛЕЖНИ НАДЗОРНИ ОРГАНИ ПРЕДМЕТНИХ ДРЖАВА СЕ МЕЂУСОБНО ИСПОМАЖУ У ЦИЉУ РАЗЈАШЊЕЊА СИТУАЦИЈЕ.

Члан 48.*

Приликом надзора на путу надзорни орган има овлашћење да:*

~~1) искључи возило из саобраћаја уколико тахограф није уграђен у возило, односно тахограф није прописно уграђен, односно уграђени тахограф нема одобрење типа, није прегледан у прописаном року или неисправност тахографа није отклоњена, а истекао је рок од седам дана од дана настанка неисправности;*~~

~~2) упути возило на контролни преглед у радионицу за тахографе уколико посумња да тахограф, односно граничник брзине, и други елементи повезани са тахографом, односно граничником брзине, не раде исправно, односно у возилу постоји уређај или направа за манипулацију са тахографом, односно са сигналом ка граничнику брзине, тахографским листићем или картицом возача, уколико се утврди неслагање података са информативне налепнице са стварним стањем на возилу односно тахографу и искључи возило по доласку у радионицу за тахографе;*~~

~~3) захтева од возача да омогући контролу тахографа, односно граничника брзине, и пружи на увид тахографске листиће са евидентираним подацима, картицу возача или испис са тахографа, односно омогући преглед~~

~~тахографских листића са евидентираним подацима, картице возача или штампање исписа са тахографа;~~^{*}

4) привремено одузме тахографски листић са евидентираним подацима или испис с тахографа као доказ о извршењу прекршаја, односно у исту сврху направи копију података са картице возача или тахографа;^{*}

5) искључи возача из саобраћаја уколико приликом надзора утврди да је возач премашео дозвољено дневно време управљања возилом, односно није започео прописани дневни или недељни одмор;^{*}

6) одузме сопствену персонализовану картицу возача и искључи возача из саобраћаја уколико открије да је важећа картица возача фалсификована или да је картица возача у поседу возача прибављена на основу лажних изјава односно фалсификованих докумената, односно одузме персонализовану картицу возача коју возач користи, а која није његова сопствена;^{*}

7) одузме уређај или направу за манипулацију са тахографом, односно са сигналом ка граничнику брзине, тахографским листићем или картицом возача.^{*}

Искључење из става 1. тач. 1), 2), 5) и 6) овог члана траје до отклањања разлога за искључење.^{*}

У случају привременог одузимања тахографског листића са евидентираним подацима или исписа с тахографа из става 1. тачка 4) овог члана надзорни орган је дужан да изда одговарајућу потврду.^{*}

Уколико се приликом контролног прегледа из става 1. тачка 2) овог члана утврди постојање уређаја или направе за манипулацију са тахографом, односно са сигналом ка граничнику брзине, тахографским листићем или картицом возача радионица за тахографе ће исти одузети и ставити на располагање надзорном органу који је упутио возило на контролни преглед у радионицу за тахографе.^{*}

Уколико се приликом контролног прегледа из става 1. тачка 2) овог члана утврди неисправност тахографа, односно граничника брзине, и других елемената повезаних са тахографом, односно граничником брзине, постојање уређаја или направе за манипулацију са тахографом, односно са сигналом ка граничнику брзине, тахографским листићем или картицом возача или неслагање података са информативне налепнице са стварним стањем на возилу односно тахографу, односно граничнику брзине, трошкове контролног прегледа сноси власник односно корисник возила, а уколико се не утврде неисправности односно неслагања трошкове контролног прегледа сноси министарство чији је надзорни орган наложио контролни преглед.^{*}

Одузету картицу возача из става 1. тачка 6) овог члана надзорни орган доставља Агенцији. Уколико је одузету картицу возача издала друга држава, Агенција враћа картицу надлежном органу државе која је издала картицу, наводећи разлоге за њено одузимање. Уколико се очекује да повраћај картице траје дуже од две недеље, Агенција обавештава надлежни орган државе која је издала картицу о разлозима за одузимање картице у року од две недеље.^{*}

За прекршаје предвиђене овим законом, надзорни орган има овлашћење да привремено одузме путну исправу или другу исправу за прелазак државне границе, односно саобраћајну дозволу лицу које нема пребивалиште или стални боравак у Републици Србији, лицу које би одласком у иностранство на дуже време избегло одговорност за прекршај прописан овим законом, односно лицу које прекршај учини возилом за које нису издате регистарске таблице

~~Републике Србије. Задржавање одузетих исправа траје до престанка разлога због којих су одузете.*~~

ПРИЛИКОМ НАДЗОРА НА ПУТУ НАДЗОРНИ ОРГАН ИМА ОВЛАШЋЕЊЕ ДА:

1) ИСКЉУЧИ ВОЗИЛО ИЗ САОБРАЋАЈА, УКОЛИКО ТАХОГРАФ НИЈЕ УГРАЂЕН У ВОЗИЛО, ОДНОСНО ТАХОГРАФ НИЈЕ ПРОПИСНО УГРАЂЕН, ОДНОСНО УГРАЂЕНИ ТАХОГРАФ НЕМА ОДОБРЕЊЕ ТИПА, ОДНОСНО НИЈЕ ПРЕГЛЕДАН У ПРОПИСАНОМ РОКУ ИЛИ НЕИСПРАВНОСТ ТАХОГРАФА НИЈЕ ОТКЛОЊЕНА, А ИСТЕКАО ЈЕ РОК ОД СЕДАМ ДАНА ОД ДАНА НАСТАНКА НЕИСПРАВНОСТИ, ОДНОСНО ВОЗИЛО НЕМА ПРОПИСАНУ ИНФОРМАТИВНУ НАЛЕПНИЦУ;

2) УПУТИ ВОЗИЛО НА КОНТРОЛНИ ПРЕГЛЕД У РАДИОНИЦУ ЗА ТАХОГРАФЕ УКОЛИКО ПОСУМЊА ДА ТАХОГРАФ, ОДНОСНО ГРАНИЧНИК БРЗИНЕ, И ДРУГИ ЕЛЕМЕНТИ ПОВЕЗАНИ СА ТАХОГРАФОМ, ОДНОСНО ГРАНИЧНИКОМ БРЗИНЕ, НЕ РАДЕ ИСПРАВНО, ОДНОСНО У ВОЗИЛУ ПОСТОЈИ УРЕЂАЈ ИЛИ НАПРАВА ЗА МАНИПУЛАЦИЈУ СА ТАХОГРАФОМ, ОДНОСНО СА СИГНАЛОМ КА ГРАНИЧНИКУ БРЗИНЕ, ТАХОГРАФСКИМ ЛИСТИЋЕМ ИЛИ КАРТИЦОМ ВОЗАЧА, УКОЛИКО СЕ УТВРДИ НЕСЛАГАЊЕ ПОДАТАКА СА ИНФОРМАТИВНЕ НАЛЕПНИЦЕ СА СТВАРНИМ СТАЊЕМ НА ВОЗИЛУ ОДНОСНО ТАХОГРАФУ И ИСКЉУЧИ ВОЗИЛО ИЗ САОБРАЋАЈА ПО ДОЛАСКУ У РАДИОНИЦУ ЗА ТАХОГРАФЕ;

3) ЗАХТЕВА ОД ВОЗАЧА ДА ОМОГУЋИ КОНТРОЛУ ТАХОГРАФА, ОДНОСНО ГРАНИЧНИКА БРЗИНЕ, И ПРУЖИ НА УВИД ТАХОГРАФСКЕ ЛИСТИЋЕ СА ЕВИДЕНТИРАНИМ ПОДАЦИМА, КАРТИЦУ ВОЗАЧА ИЛИ ИСПИС СА ТАХОГРАФА, ОДНОСНО ОМОГУЋИ ПРЕГЛЕД ТАХОГРАФСКИХ ЛИСТИЋА СА ЕВИДЕНТИРАНИМ ПОДАЦИМА, КАРТИЦЕ ВОЗАЧА ИЛИ ШТАМПАЊЕ ИСПИСА СА ТАХОГРАФА И ПРОВЕРИ ПОШТОВАЊЕ ОДРЕДБИ ОВОГ ЗАКОНА АНАЛИЗОМ БИЛО КОГ ДРУГОГ ОДГОВАРАЈУЋЕГ ДОКУМЕНТА КОЈИМ СЕ МОЖЕ ДОКУМЕНТОВАТИ ПРЕКРШАЈ ОДНОСНО ОПРАВДАТИ НЕПОШТОВАЊЕ ИЛИ ОДСТУПАЊЕ ОД ОДРЕДБИ, А ПОСЕБНО АКО ЈЕ КАРТИЦА ВОЗАЧА ОШТЕЋЕНА ИЛИ НЕИСПРАВНА, ОДНОСНО ИЗГУБЉЕНА ИЛИ УКРАДЕНА, КАО И У СЛУЧАЈУ НЕИСПРАВНОСТИ ТАХОГРАФА;

4) ПРИВРЕМЕНО ОДУЗМЕ ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ СА ЕВИДЕНТИРАНИМ ПОДАЦИМА ИЛИ ИСПИС С ТАХОГРАФА, ОДНОСНО ПОТВРДУ О АКТИВНОСТИМА ВОЗАЧА, КАО ДОКАЗ О ИЗВРШЕЊУ ПРЕКРШАЈА, ОДНОСНО У ИСТУ СВРХУ НАПРАВИ КОПИЈУ ПОДАТАКА СА КАРТИЦЕ ВОЗАЧА ИЛИ ТАХОГРАФА;

5) ИСКЉУЧИ ВОЗАЧА ИЗ САОБРАЋАЈА УКОЛИКО ПРИЛИКОМ НАДЗОРА УТВРДИ ДА ЈЕ ВОЗАЧ ПРЕМАШИО ДОЗВОЉЕНО ДНЕВНО ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ, ОДНОСНО НИЈЕ ЗАПОЧЕО ПРОПИСАНИ ДНЕВНИ ИЛИ НЕДЕЉНИ ОДМОР;

6) ИСКЉУЧИ ВОЗАЧА ИЗ САОБРАЋАЈА КОЈИ ПРИЛИКОМ НАДЗОРА НА ПУТУ НА ЗАХТЕВ НАДЗОРНОГ ОРГАНА НЕ ПРУЖИ НА УВИД ЗАХТЕВАНА ДОКУМЕНТА ИЗ ЧЛАНА 18. СТ. 1–2. ОВОГ ЗАКОНА, ОДНОСНО КОЈИ ВРШИ ЗЛОУПОТРЕБУ У СМISЛУ ИЗМЕНЕ, ПРИКРИВАЊА, БРИСАЊА ИЛИ УНИШТАВАЊА ПОДАТАКА ЕВИДЕНТИРАНИХ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ ИЛИ НА ИСПИСУ СА ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА, ОДНОСНО МЕМОРИСАНИХ У ТАХОГРАФУ ИЛИ НА КАРТИЦИ ВОЗАЧА;

7) ОДУЗМЕ СОПСТВЕНУ ПЕРСОНАЛИЗОВАНУ КАРТИЦУ ВОЗАЧА И ИСКЉУЧИ ВОЗАЧА ИЗ САОБРАЋАЈА УКОЛИКО ОТКРИЈЕ ДА ЈЕ ВАЖЕЋА КАРТИЦА ВОЗАЧА ФАЛСИФИКОВАНА ИЛИ ДА ЈЕ КАРТИЦА ВОЗАЧА У

ПОСЕДУ ВОЗАЧА ПРИБАВЉЕНА НА ОСНОВУ ЛАЖНИХ ИЗЈАВА ОДНОСНО ФАЛСИФИКОВАНИХ ДОКУМЕНАТА, ОДНОСНО ОДУЗМЕ ПЕРСОНАЛИЗОВАНУ КАРТИЦУ ВОЗАЧА КОЈУ ВОЗАЧ КОРИСТИ, А КОЈА НИЈЕ ЊЕГОВА СОПСТВЕНА;

8) ОДУЗМЕ УРЕЂАЈ ИЛИ НАПРАВУ ЗА МАНИПУЛАЦИЈУ СА ТАХОГРАФОМ, ОДНОСНО СА СИГНАЛОМ КА ГРАНИЧНИКУ БРЗИНЕ, ТАХОГРАФСКИМ ЛИСТИЋЕМ ИЛИ КАРТИЦОМ ВОЗАЧА.

ИСКЉУЧЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ТАЧ. 1), 2) И 5) ОВОГ ЧЛАНА ТРАЈЕ НАЈМАЊЕ ДО ОТКЛАЊАЊА РАЗЛОГА ЗА ИСКЉУЧЕЊЕ.

ИСКЉУЧЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ТАЧ. 6) И 7) ОВОГ ЧЛАНА ТРАЈЕ ДО 24 ЧАСА.

ВОЗАЧ НЕ СМЕ ДА УПРАВЉА ВОЗИЛОМ КАДА ЈЕ ИСКЉУЧЕН ИЗ САОБРАЋАЈА.

У СЛУЧАЈУ ПРИВРЕМЕНОГ ОДУЗИМАЊА ТАХОГРАФСКОГ ЛИСТИЋА СА ЕВИДЕНТИРАНИМ ПОДАЦИМА ИЛИ ИСПИСА С ТАХОГРАФА ИЛИ ПОТВРДЕ О АКТИВНОСТИМА ВОЗАЧА, ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 4) ОВОГ ЧЛАНА НАДЗОРНИ ОРГАН ЈЕ ДУЖАН ДА ИЗДА ОДГОВАРАЈУЋУ ПОТВРДУ.

АКО СЕ ПРИЛИКОМ КОНТРОЛНОГ ПРЕГЛЕДА ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 2) ОВОГ ЧЛАНА УТВРДИ ПОСТОЈАЊЕ УРЕЂАЈА ИЛИ НАПРАВЕ ЗА МАНИПУЛАЦИЈУ СА ТАХОГРАФОМ, ОДНОСНО СА СИГНАЛОМ КА ГРАНИЧНИКУ БРЗИНЕ, ТАХОГРАФСКИМ ЛИСТИЋЕМ ИЛИ КАРТИЦОМ ВОЗАЧА РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ ЋЕ ИСТИ ОДУЗЕТИ И СТАВИТИ НА РАСПОЛАГАЊЕ НАДЗОРНОМ ОРГАНУ КОЈИ ЈЕ УПУТИО ВОЗИЛО НА КОНТРОЛНИ ПРЕГЛЕД У РАДИОНИЦУ ЗА ТАХОГРАФЕ.

АКО СЕ ПРИЛИКОМ КОНТРОЛНОГ ПРЕГЛЕДА ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 2) ОВОГ ЧЛАНА УТВРДИ НЕИСПРАВНОСТ ТАХОГРАФА, ОДНОСНО ГРАНИЧНИКА БРЗИНЕ, И ДРУГИХ ЕЛЕМЕНАТА ПОВЕЗАНИХ СА ТАХОГРАФОМ, ОДНОСНО ГРАНИЧНИКОМ БРЗИНЕ, ПОСТОЈАЊЕ УРЕЂАЈА ИЛИ НАПРАВЕ ЗА МАНИПУЛАЦИЈУ СА ТАХОГРАФОМ, ОДНОСНО СА СИГНАЛОМ КА ГРАНИЧНИКУ БРЗИНЕ, ТАХОГРАФСКИМ ЛИСТИЋЕМ ИЛИ КАРТИЦОМ ВОЗАЧА ИЛИ НЕСЛАГАЊЕ ПОДАТАКА СА ИНФОРМАТИВНЕ НАЛЕПНИЦЕ СА СТВАРНИМ СТАЊЕМ НА ВОЗИЛУ ОДНОСНО ТАХОГРАФУ, ОДНОСНО ГРАНИЧНИКУ БРЗИНЕ, ТРОШКОВЕ КОНТРОЛНОГ ПРЕГЛЕДА СНОСИ ВЛАСНИК ОДНОСНО КОРИСНИК ВОЗИЛА, А УКОЛИКО СЕ НЕ УТВРДЕ НЕИСПРАВНОСТИ ОДНОСНО НЕСЛАГАЊА ТРОШКОВЕ КОНТРОЛНОГ ПРЕГЛЕДА СНОСИ МИНИСТАРСТВО ЧИЈИ ЈЕ НАДЗОРНИ ОРГАН НАЛОЖИО КОНТРОЛНИ ПРЕГЛЕД.

ОДУЗЕТУ КАРТИЦУ ВОЗАЧА ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 7) ОВОГ ЧЛАНА НАДЗОРНИ ОРГАН ДОСТАВЉА АГЕНЦИЈИ. АКО ЈЕ ОДУЗЕТУ КАРТИЦУ ВОЗАЧА ИЗДАЛА ДРУГА ДРЖАВА, АГЕНЦИЈА ВРАЋА КАРТИЦУ НАДЛЕЖНОМ ОРГАНУ ДРЖАВЕ КОЈА ЈЕ ИЗДАЛА КАРТИЦУ, НАВОДЕЋИ РАЗЛОГЕ ЗА ЊЕНО ОДУЗИМАЊЕ. АКО СЕ ОЧЕКУЈЕ ДА ПОВРАЋАЈ КАРТИЦЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД ДВЕ НЕДЕЉЕ, АГЕНЦИЈА ОБАВЕШТАВА НАДЛЕЖНИ ОРГАН ДРЖАВЕ КОЈА ЈЕ ИЗДАЛА КАРТИЦУ О РАЗЛОЗИМА ЗА ОДУЗИМАЊЕ КАРТИЦЕ У РОКУ ОД ДВЕ НЕДЕЉЕ.

ЗА ПРЕКРШАЈЕ ПРЕДВИЂЕНЕ ОВИМ ЗАКОНОМ, НАДЗОРНИ ОРГАН ИМА ОВЛАШЋЕЊЕ ДА ПРИВРЕМЕНО ОДУЗМЕ ПУТНУ ИСПРАВУ ИЛИ ДРУГУ ИСПРАВУ ЗА ПРЕЛАЗАК ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ, ОДНОСНО САОБРАЋАЈНУ ДОЗВОЛУ И РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ ВОЗИЛА, ЛИЦУ КОЈЕ НЕМА ПРЕБИВАЛИШТЕ ИЛИ СТАЛНИ БОРАВАК У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, ЛИЦУ

КОЈЕ БИ ОДЛАСКОМ У ИНОСТРАНСТВО НА ДУЖЕ ВРЕМЕ ИЗБЕГЛО ОДГОВОРНОСТ ЗА ПРЕКРШАЈ ПРОПИСАН ОВИМ ЗАКОНОМ, ОДНОСНО ЛИЦУ КОЈЕ ПРЕКРШАЈ УЧИНИ ВОЗИЛОМ ЗА КОЈЕ НИСУ ИЗДАТЕ РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ. ЗАДРЖАВАЊЕ ОДУЗЕТИХ ИСПРАВА ТРАЈЕ ДО ПРЕСТАНКА РАЗЛОГА ЗБОГ КОЈИХ СУ ОДУЗЕТЕ.

НАДЗОРНИ ОРГАН КОЈИ ЈЕ ПРИМЕНИО НЕКУ ОД НАВЕДЕНИХ МЕРА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ДУЖАН ЈЕ ДА ВОЗАЧУ ИЗДА ОДГОВАРАЈУЋИ АКТ О ПРЕДУЗЕТОЈ МЕРИ И ПРИМЕЊЕНОМ ОВЛАШЋЕЊУ.

ИСКЉУЧЕЊЕ ВОЗИЛА ИЗ СТАВА 1. ТАЧ. 1) И 2) ОВОГ ЧЛАНА, ОДНОСНО ОТКЛАЊАЊЕ РАЗЛОГА ЗА ИСКЉУЧЕЊЕ, ОБАВЉА СЕ НА МЕСТУ И НА НАЧИН ДА СЕ НЕ ОМЕТА САОБРАЋАЈ, ОДНОСНО НЕ УГРОЖАВА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА. АКО ЈЕ РАЗЛОГ ЗА ИСКЉУЧЕЊЕ НАСТАО НА ДЕЛУ ПУТА ГДЕ НИЈЕ МОГУЋЕ ОСТВАРИТИ ОВЕ УСЛОВЕ, НАДЗОРНИ ОРГАН ЋЕ ОДРЕДИТИ МЕСТО ПАРКИРАЊА ВОЗИЛА, ОДНОСНО НАРЕДИТИ ВОЗАЧУ ДА ОДВЕЗЕ ВОЗИЛО ДО НАЈБЛИЖЕГ МЕСТА ГДЕ ЈЕ ТО МОГУЋЕ, ПОД НАДЗОРОМ НАДЗОРНОГ ОРГАНА. ТРОШКОВЕ ИСКЉУЧЕЊА ВОЗИЛА СНОСИ ВЛАСНИК, ОДНОСНО КОРИСНИК ВОЗИЛА.

НАДЗОРНИ ОРГАН КОЈИ ИСКЉУЧИ ВОЗИЛО ОДУЗИМА РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ И САОБРАЋАЈНУ ДОЗВОЛУ, А ВОЗАЧ ЈЕ ДУЖАН ДА МУ ИСТЕ ПРЕДА.

НАДЗОРНИ ОРГАН КОЈИ ЈЕ ОДУЗЕО РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ И САОБРАЋАЈНУ ДОЗВОЛУ, ЗБОГ ИСКЉУЧЕЊА ВОЗИЛА, ДУЖАН ЈЕ ДА ВОЗАЧУ ИЗДА ОДГОВАРАЈУЋИ АКТ О ОДУЗИМАЊУ.

НАДЗОРНИ ОРГАН КОЈИ ЈЕ ОДУЗЕО РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ И САОБРАЋАЈНУ ДОЗВОЛУ ДУЖАН ЈЕ ДА ИХ ВРАТИ ВОЗАЧУ КОМЕ СУ ОДУЗЕТЕ, ВЛАСНИКУ, ОДНОСНО КОРИСНИКУ ВОЗИЛА КАДА УТВРДИ ДА СУ ПРЕСТАЛИ РАЗЛОЗИ ЗБОГ КОЈИХ ЈЕ ВОЗИЛО ИСКЉУЧЕНО.

АКО ВОЗАЧ, ВЛАСНИК, ОДНОСНО КОРИСНИК ВОЗИЛА НЕ ОТКЛОНИ РАЗЛОГЕ И НЕ ПРЕУЗМЕ ОДУЗЕТЕ РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ И САОБРАЋАЈНУ ДОЗВОЛУ, НАДЗОРНИ ОРГАН НАКОН ИСТЕКА РОКА ОД 30 ДАНА ОД ДАНА ИСКЉУЧЕЊА ВОЗИЛА, ОДУЗЕТЕ РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ И САОБРАЋАЈНУ ДОЗВОЛУ ВРАЋА ОРГАНУ КОД КОЈЕГ СЕ ВОЗИЛО ВОДИ У ЕВИДЕНЦИЈИ.”.

Члан 49.

~~Када се приликом надзора чланова посаде возила из држава уговорница АЕТР споразума открије и санкционише повреда одредаба АЕТР споразума и одредаба овог закона, у акту којим се изриче прекршајна санкција, поред одредаба овог закона наводе се и одредбе АЕТР споразума, уколико их садржи.~~

АКО СЕ ПРИЛИКОМ НАДЗОРА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ВОЗИЛА ИЗ ДРЖАВА УГОВОРНИЦА АЕТР СПОРАЗУМА ИЛИ ТРЕЋИХ ЗЕМАЉА ОТКРИЈЕ И САНКЦИОНИШЕ ПРЕКРШАЈ ОДРЕДАБА АЕТР СПОРАЗУМА И ОДРЕДАБА ОВОГ ЗАКОНА, У АКТУ КОЈИМ СЕ ИЗРИЧЕ ПРЕКРШАЈНА САНКЦИЈА, ПОРЕД ОДРЕДАБА ОВОГ ЗАКОНА НАВОДЕ СЕ И ОДРЕДБЕ АЕТР СПОРАЗУМА, УКОЛИКО ИХ САДРЖИ.

ПРЕДСТАВНИКОМ СТРАНОГ ПРЕВОЗНИКА СМАТРА СЕ ЛИЦЕ КОЈЕ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ ОБАВЉА ДРУМСКИ ПРЕВОЗ ЗА ТОГ СТРАНОГ ПРЕВОЗНИКА, ОДНОСНО ВОЗАЧ КОЈИ УПРАВЉА ВОЗИЛОМ ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ОДНОСНО КОРИСНИК ТАЈ СТРАНИ ПРЕВОЗНИК, АКО ТАЈ СТРАНИ ПРЕВОЗНИК НЕМА ПРЕДСТАВНИШТВО ИЛИ ДРУГУ ПОСЛОВНУ

ЈЕДИНИЦУ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ. ПРЕДСТАВНИКУ СТРАНОГ ПРЕВОЗНИКА СЕ УРУЧУЈЕ ПРЕКРШАЈНИ НАЛОГ ОДНОСНО ДРУГИ ПРОПИСАНИ ОБРАЗАЦ ЗА ТОГ СТРАНОГ ПРЕВОЗНИКА И ТИМ СЕ СМАТРА ДА ЈЕ ДОСТАВЉАЊЕ ИЗВРШЕНО.

АКО ЛИЦЕ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ОДБИЈЕ ДА ПРИМИ ПРЕКРШАЈНИ НАЛОГ ОДНОСНО ДРУГИ ПРОПИСАНИ ОБРАЗАЦ, ЗАБЕЛЕЖИЋЕ СЕ ДА ЈЕ ПРИЈЕМ ОДБИЈЕН, КО ЈЕ ОДБИО ПРИЈЕМ КАО И ДАН И САТ КАДА ЈЕ ОДБИЈЕН ПРИЈЕМ, А ПРЕКРШАЈНИ НАЛОГ ОДНОСНО ДРУГИ ПРОПИСАНИ ОБРАЗАЦ ОСТАВИЋЕ СЕ У ВОЗИЛУ СТРАНОГ ПРЕВОЗНИКА, КАО ПРИМАОЦА И ТИМЕ СЕ СМАТРА ДА ЈЕ ДОСТАВЉАЊЕ ИЗВРШЕНО.

Члан 50.

~~Надзор у просторијама превозника, поред надзора из члана 47. став 2. овог закона обухвата и надзор:~~

- ~~1) недељних одмора и времена управљања возилом између недељних одмора;~~
- ~~2) придржавања ограничења времена управљања возилом током две узастопне недеље;~~
- ~~3) радних времена чланова посаде возила;~~
- ~~4) тахографских листића, података и штампаних исписа са дигиталног тахографа и са картице возача;~~
- ~~5) потврда о активностима возача.~~

~~Током надзора надзорни органи могу проверавати и заједничку одговорност превозника, пошљаоца терета, шпедиција и осталих учесника у организацији превоза, што обухвата проверу да уговори о превозу омогућавају поштовање одредаба овог закона.~~

~~Надзорни органи су дужни да приликом надзора у просторијама превозника узму у обзир све информације добијене од надлежних органа других држава о почињеним прекршајима одредаба овог закона односно АЕТР споразума који се односе на датог превозника или његове возаче.~~

~~Надзор који се врши у просторијама надзорних органа на основу тражених докумената, исправа или података које је превозник предао на захтев надзорног органа сматра се надзором у просторијама превозника.~~

НАДЗОР У ПРОСТОРИЈАМА ПРЕВОЗНИКА ПЛАНИРА СЕ И СПРОВОДИ НА ОСНОВУ ИЗВРШЕНИХ НАДЗОРА У ПОГЛЕДУ ВРСТА ПРЕВОЗА И ПРЕВОЗНИКА, КАО И АКО СЕ ТОКОМ НАДЗОРА НА ПУТУ УСТАНОВЕ ПРЕКРШАЈИ ОДРЕДБИ ОВОГ ЗАКОНА.

НАДЗОР У ПРОСТОРИЈАМА ПРЕВОЗНИКА, ПОРЕД НАДЗОРА ИЗ ЧЛАНА 47. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА ОБУХВАТА И НАДЗОР:

- 1) НЕДЕЉНИХ ОДМОРА И ВРЕМЕНА УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ИЗМЕЂУ НЕДЕЉНИХ ОДМОРА;
- 2) ПРИДРЖАВАЊА ОГРАНИЧЕЊА ВРЕМЕНА УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ТОКОМ ДВЕ УЗАСТОПНЕ НЕДЕЉЕ;
- 3) НАЈДУЖИХ ПРОСЕЧНИХ НЕДЕЉНИХ РАДНИХ ВРЕМЕНА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ВОЗИЛА, ДНЕВНИХ РАДНИХ ВРЕМЕНА, ОДМОРА У ТОКУ ДНЕВНОГ РАДА И НОЋНОГ РАДА;

4) ТАХОГРАФСКИХ ЛИСТИЋА, ПОДАТАКА И ШТАМПЕНИХ ИСПИСА СА ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА И СА КАРТИЦЕ ВОЗАЧА;

5) ПОТВРДА О АКТИВНОСТИМА ВОЗАЧА.

НАДЗОРНИ ОРГАНИ МОГУ ДА КОРИСТЕ КОНТРОЛНУ ЛИСТУ СА СТАВКАМА КОЈЕ СЕ КОНТРОЛИШУ ТОКОМ НАДЗОРА У ПРОСТОРИЈАМА ПРЕВОЗНИКА И ОПРЕМУ НАВЕДЕНУ У ЧЛАНУ 47. СТАВ 7. ОВОГ ЗАКОНА.

ТОКОМ НАДЗОРА НАДЗОРНИ ОРГАНИ МОГУ ПРОВЕРАВАТИ И ЗАЈЕДНИЧКУ ОДГОВОРНОСТ ПРЕВОЗНИКА, ПОШИЉАОЦА ТЕРЕТА, ШПЕДИЦИЈА И ОСТАЛИХ УЧЕСНИКА У ОРГАНИЗАЦИЈИ ПРЕВОЗА, ШТО ОБУХВАТА ПРОВЕРУ ДА УГОВОРИ О ПРЕВОЗУ ОМОГУЋАВАЈУ ПОШТОВАЊЕ ОДРЕДАБА ОВОГ ЗАКОНА.

НАДЗОРНИ ОРГАНИ СЕ УСКЛАЂУЈУ У ОРГАНИЗАЦИЈИ ИСТОВРЕМЕНИХ НАДЗОРА У ПРОСТОРИЈАМА ПРЕВОЗНИКА.

НАДЗОРНИ ОРГАНИ ДУЖНИ СУ ДА ПРИЛИКОМ НАДЗОРА У ПРОСТОРИЈАМА ПРЕВОЗНИКА УЗМУ У ОБЗИР СВЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ДОБИЈЕНЕ ОД НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА ДРУГИХ ДРЖАВА О ПОЧИЊЕНИМ ПРЕКРШАЈИМА ОДРЕДАБА ОВОГ ЗАКОНА ОДНОСНО АЕТР СПОРАЗУМА КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА ДАТОГ ПРЕВОЗНИКА ИЛИ ЊЕГОВЕ ВОЗАЧЕ.

НАДЗОР КОЈИ СЕ ВРШИ У ПРОСТОРИЈАМА НАДЗОРНИХ ОРГАНА НА ОСНОВУ ТРАЖЕНИХ ДОКУМЕНАТА, ИСПРАВА ИЛИ ПОДАТАКА КОЈЕ ЈЕ ПРЕВОЗНИК ПРЕДАО НА ЗАХТЕВ НАДЗОРНОГ ОРГАНА СМАТРА СЕ НАДЗОРОМ У ПРОСТОРИЈАМА ПРЕВОЗНИКА.

ПРИЛИКОМ НАДЗОРА У ПРОСТОРИЈАМА ПРЕВОЗНИКА, НАДЗОРНИ ОРГАНИ МОГУ ДА ИЗВРШЕ КОНТРОЛУ ПОДАТАКА СА ТАХОГРАФА И КАРТИЦА ВОЗАЧА КОЈИ СУ ПРЕДМЕТ НАДЗОРА.

О ИЗВРШЕНОМ НАДЗОРУ У ПРОСТОРИЈАМА ПРЕВОЗНИКА САЧИЊАВА СЕ ЗАПИСНИК КОЈИ СЕ ДОСТАВЉА ПРЕВОЗНИКУ, КАО ПИСАНИ ДОКАЗ О ИЗВРШЕНОМ НАДЗОРУ, А ЧИЈИ ИЗГЛЕД И САДРЖИНУ ПРОПИСУЈЕ МИНИСТАР УЗ САГЛАСНОСТ МИНИСТАРСТВА УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА.

Стручни надзор над радом радионице за тахографе

Члан 51.

Приликом стручног надзора Агенција проверава:*

~~1) да ли радионица за тахографе испуњава прописане услове за издавање дозволе из члана 33. овог закона;*~~

~~2) да ли се послови радионице за тахографе обављају на прописан начин и у складу са одредбама АЕТР споразума односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Сprovedбене уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799;*~~

~~Лица запослена у радионици за тахографе дужна су да Агенцији омогуће несметано предузимање радњи из става 1. овог члана.*~~

~~Након извршеног стручног надзора Агенција доставља републичком инспектору за друмски саобраћај записник о стручном надзору.*~~

ПРИЛИКОМ СТРУЧНОГ НАДЗОРА АГЕНЦИЈА ИМА ОВЛАШЋЕЊЕ ДА:

1) ПРОВЕРАВА ДА ЛИ РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ;

2) ПРОВЕРАВА ДА ЛИ СЕ ПОСЛОВИ РАДИОНИЦЕ ЗА ТАХОГРАФЕ ОБАВЉАЈУ НА ПРОПИСАН НАЧИН;

3) ПРОВЕРАВА ДА ЛИ ЈЕ ПОСЛОВАЊЕ РАДИОНИЦЕ УСКЛАЂЕНО СА ОДГОВАРАЈУЋИМ ПРОПИСАНИМ ПРОЦЕДУРАМА ПРИ ОБАВЉАЊУ ПОСЛОВА У ВЕЗИ СА ТАХОГРАФИМА;

4) ЗАТРАЖИ ОД ТЕХНИЧАРА У РАДИОНИЦИ ЗА ТАХОГРАФЕ ДА ПОНОВО ИЗВРШИ ОДРЕЂЕНИ ПОСТУПАК КОНТРОЛЕ И ПРЕГЛЕДА ТАХОГРАФА;

5) ПРИВРЕМЕНО ЗАУСТАВИ ТЕХНИЧАРА У ВРШЕЊУ ПОСЛОВА РАДИОНИЦЕ, НА ПЕРИОД НЕ ДУЖИ ОД 120 МИНУТА, РАДИ ПРОВЕРЕ ДА ЛИ ПОСЛОВЕ РАДИОНИЦЕ ОБАВЉА НА ПРОПИСАН НАЧИН.

ПРОВЕРА ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 3) ЈЕ ПОСЕБНО УСМЕРЕНА НА РУКОВАЊЕ КАРТИЦОМ РАДИОНИЦЕ И СИГУРНОСНЕ МЕРЕ И НЕ МОРА СЕ СПРОВОДИТИ У ПРОСТОРИЈАМА РАДИОНИЦЕ ЗА ТАХОГРАФЕ И ОБАВЉА СЕ НАЈМАЊЕ ЈЕДНОМ У ДВЕ ГОДИНЕ.

АГЕНЦИЈА ПРЕДУЗИМА СВЕ ПОТРЕБНЕ МЕРЕ ЗА СПРЕЧАВАЊЕ СУКОБА ИНТЕРЕСА ИЗМЕЂУ РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ И ПРЕВОЗНИКА, А У СЛУЧАЈЕВИМА ГДЕ ПОСТОЈИ ВИСОК СТЕПЕН РИЗИКА ОД СУКОБА ИНТЕРЕСА, ПРЕДУЗИМАЈУ СЕ ДОДАТНЕ МЕРЕ ЗА ОСИГУРАЊЕ ДА РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ ПОШТУЈЕ ОДРЕДБЕ ОВОГ ЗАКОНА.

ЛИЦА ЗАПОСЛЕНА У РАДИОНИЦИ ЗА ТАХОГРАФЕ ДУЖНА СУ ДА АГЕНЦИЈИ ОМОГУЋЕ НЕСМЕТАНО ПРЕДУЗИМАЊЕ РАДЊИ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА.

НАКОН ИЗВРШЕНОГ СТРУЧНОГ НАДЗОРА АГЕНЦИЈА ДОСТАВЉА РЕПУБЛИЧКОМ ИНСПЕКТОРУ ЗА ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ ЗАПИСНИК О СТРУЧНОМ НАДЗОРУ.

СТРУЧНИ НАДЗОР ГОДИШЊЕ ОБУХВАТА НАЈМАЊЕ 10% РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ.

Надзор над издавањем тахографских картица

Члан 52.

Надзор над издавањем тахографских картица врши министарство надлежно за послове саобраћаја.

Процена ризика

Члан 53.

Министарство надлежно за послове саобраћаја уводи критеријуме за процену ризика за превознике засноване на броју и озбиљности прекршаја овог закона које почини превозник односно његови возачи, као и информацијама о прекршајима добијеним од других држава.

Систем за процену ризика искључиво садржи име, презиме, ЈМБГ, датум и место рођења члана посаде као податке о личности.

У сврху процене ризика користиће се категоризација прекршаја по озбиљности у складу са овим законом.

Ризик према степену може бити незнатан, низак, средњи, висок и критичан.

Надзор је сразмеран процењеном ризику, односно превозници који су високог и критичног степена ризика се контролишу чешће и детаљније.

Критеријуме за процену ризика, поступак спровођења процене ризика и учесталост вршења инспекцијског надзора на основу процене ризика ближе уређује министар.

VII. KАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 54.

~~Новчаном казном у фиксном износу од 200.000 динара казниће се за прекршај правно лице:^{*}~~

~~1) ако не води прописану евиденцију о радном времену чланова посаде возила, супротно члану 4. став 12. овог закона;^{*}~~

~~2) ако на захтев надлежног органа не пружи на увид прописану евиденцију о радном времену чланова посаде возила, супротно члану 4. став 14. овог закона;^{*}~~

~~3) ако је дневно време управљања возилом возача дужи од дозвољеног за најмање 50%, а возач током овог периода није користио део одмора у непрекидном трајању од најмање 4 часа и 30 минута, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума);^{*}~~

~~4) ако је недељно време управљања возилом возача најмање 70 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. АЕТР споразума);^{*}~~

~~5) ако је време управљања возилом возача у току две узастопне недеље најмање 112 часова и 30 минута, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума);^{*}~~

~~6) ако у возило, чији је власник или корисник, не угради тахограф или угради више од једног тахографа, супротно члану 14. став 1. овог закона (члан 10. став 1. АЕТР споразума);^{*}~~

~~7) ако у возило, чији је власник или корисник, не изврши накнадну уградњу тахографа у радионици за тахографе која има одговарајућу дозволу, супротно члану 14. став 1. овог закона (члан 10. став 1. АЕТР споразума);^{*}~~

~~8) ако је у возило, чији је власник или корисник, уграђен тахограф који није одобреног типа, односно није у складу са захтевима АЕТР споразума, супротно члану 14. став 2. овог закона (члан 10. став 2. АЕТР споразума);^{*}~~

~~9) ако се утврди фалсификовање, брисање или уништавање података евидентираних на тахографском листићу или на испису са дигиталног тахографа, односно меморисаних у тахографу или на картици возача, супротно члану 14. став 5. овог закона (члан 12. став 8. Анекса АЕТР споразума);^{*}~~

~~10) ако се у возилу, чији је власник или корисник, налази уређај или направа за манипулацију са тахографом, сигналом који се од извора сигнала шаље ка тахографу, тахографским листићем или картицом возача која може да доведе до фалсификовања, брисања или уништавања меморисаних или евидентираних података, супротно члану 14. став 6. овог закона (члан 12. став 8. Анекса АЕТР споразума);^{*}~~

~~11) ако на захтев надлежног органа не пружи на увид тахографске листиће и исписе, супротно члану 15. став 3. овог закона (члан 11. став 2. Анекса АЕТР споразума);*~~

~~12) ако не преузима податке са дигиталног тахографа и картице возача, супротно члану 15. став 5. овог закона (члан 11. став 2. Анекса АЕТР споразума);*~~

~~13) ако на захтев надлежног органа не пружи на увид податке са дигиталног тахографа и картице возача, супротно члану 15. став 6. овог закона (члан 11. став 2. Анекса АЕТР споразума);*~~

~~14) ако у возило, чији је власник или корисник, у које мора бити уграђен граничник брзине, када учествује у саобраћају на путу, није уграђен граничник брзине, супротно члану 19. став 1. овог закона;*~~

~~15) ако је у возило, чији је власник или корисник, у које мора бити уграђен граничник брзине, када учествује у саобраћају на путу, накнадно уграђен граничник брзине који није у складу са једнообразним техничким условима прописаним UNECE правилником број 89, супротно члану 19. став 2. овог закона;*~~

~~16) ако се утврди да у возилу, чији је власник или корисник, постоји уређај или направа за манипулацију који може да доведе до неовлашћене измене сигнала који се шаље граничнику брзине, супротно члану 19. став 4. овог закона;*~~

~~17) ако накнадну уградњу граничника брзине не обави у радионици за тахографе, супротно члану 31. став 6. овог закона.*~~

~~Новчаном казном у фиксном износу од 120.000 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана предузетник.*~~

~~Новчаном казном у фиксном износу од 25.000 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана одговорно лице у правном лицу.*~~

НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ИЗНОСУ ОД 240.000 ДО 600.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ПРАВНО ЛИЦЕ:

1) АКО У ВОЗИЛО, ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК, НЕ УГРАДИ ТАХОГРАФ ИЛИ УГРАДИ ВИШЕ ОД ЈЕДНОГ ТАХОГРАФА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);

2) АКО У ВОЗИЛО, ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК, НЕ ИЗВРШИ НАКНАДНУ УГРАДЊУ ТАХОГРАФА У РАДИОНИЦИ ЗА ТАХОГРАФЕ КОЈА ИМА ОДГОВАРАЈУЋУ ДОЗВОЛУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);

3) АКО ЈЕ У ВОЗИЛО, ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК, УГРАЂЕН ТАХОГРАФ КОЈИ НИЈЕ ОДОБРЕНОГ ТИПА ИЛИ НИЈЕ У СКЛАДУ СА ПРОПИСАНИМ УСЛОВИМА У ПОГЛЕДУ ГЕНЕРАЦИЈЕ И ВЕРЗИЈЕ ТАХОГРАФА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);

4) АКО СЕ УТВРДИ ЗЛОУПОТРЕБА У СМISЛУ ИЗМЕНЕ, ПРИКРИВАЊА, БРИСАЊА, УНИШТАВАЊА МЕМОРИСАНИХ ИЛИ ЕВИДЕНТИРАНИХ ПОДАТАКА ИЛИ ЕВИДЕНТИРАЊЕ НЕТАЧНИХ ПОДАТАКА НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ ИЛИ НА ИСПИСУ СА ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА, У ТАХОГРАФУ ИЛИ НА КАРТИЦИ ВОЗАЧА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 8. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

5) АКО СЕ У ВОЗИЛУ, ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК, КОРИСТИ УРЕЂАЈ ИЛИ НАПРАВА ЗА МАНИПУЛАЦИЈУ СА ТАХОГРАФОМ, СИГНАЛОМ КОЈИ СЕ ОД ИЗВОРА СИГНАЛА ШАЉЕ КА ТАХОГРАФУ, ТАХОГРАФСКИМ ЛИСТИЋЕМ ИЛИ КАРТИЦОМ ВОЗАЧА КОЈА МОЖЕ ДА ДОВЕДЕ ДО ЗЛОУПОТРЕБЕ У СМISЛУ ИЗМЕНА, ПРИКРИВАЊА, БРИСАЊА ИЛИ УНИШТАВАЊА МЕМОРИСАНИХ ИЛИ ЕВИДЕНТИРАНИХ ПОДАТАКА, ОДНОСНО МЕМОРИСАЊА НЕТАЧНИХ ПОДАТАКА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 8. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

6) АКО ПРОИЗВОДИ, ДИСТРИБУИРА, ОГЛАШАВА, ОДНОСНО ПРОДАЈЕ УРЕЂАЈЕ КОЈИ СУ ПРОЈЕКТОВАНИ, ОДНОСНО НАМЕЊЕНИ ЗА МАНИПУЛАЦИЈУ СА ТАХОГРАФОМ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 7. ОВОГ ЗАКОНА;

7) АКО НАДЗОРНОМ ОРГАНУ НЕ ОМОГУЋИ НЕСМЕТАНО ВРШЕЊЕ НАДЗОРА У ПРОСТОРИЈАМА ПРЕВОЗНИКА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 15. СТАВ 8. ОВОГ ЗАКОНА;

8) АКО У ВОЗИЛО, ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК, У КОЈЕ МОРА БИТИ УГРАЂЕН ГРАНИЧНИК БРЗИНЕ, КАДА УЧЕСТВУЈЕ У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ, НИЈЕ УГРАЂЕН ГРАНИЧНИК БРЗИНЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 19. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;

9) АКО ЈЕ У ВОЗИЛО, ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК, У КОЈЕ МОРА БИТИ УГРАЂЕН ГРАНИЧНИК БРЗИНЕ, КАДА УЧЕСТВУЈЕ У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ, НАКНАДНО УГРАЂЕН ГРАНИЧНИК БРЗИНЕ КОЈИ НИЈЕ У СКЛАДУ СА ЈЕДНООБРАЗНИМ ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ПРОПИСАНИМ УНЕСЕ ПРАВИЛНИКОМ БРОЈ 89, СУПРОТНО ЧЛАНУ 19. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;

10) АКО СЕ УТВРДИ ДА У ВОЗИЛУ, ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК, ПОСТОЈИ УРЕЂАЈ ИЛИ НАПРАВА ЗА МАНИПУЛАЦИЈУ КОЈИ МОЖЕ ДА ДОВЕДЕ ДО НЕОВЛАШЋЕНЕ ИЗМЕНЕ СИГНАЛА КОЈИ СЕ ШАЉЕ ГРАНИЧНИКУ БРЗИНЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 19. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;

11) АКО НАКНАДНУ УГРАДЊУ ГРАНИЧНИКА БРЗИНЕ НЕ ОБАВИ У РАДИОНИЦИ ЗА ТАХОГРАФЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 31. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА.

НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ИЗНОСУ ОД 200.000 ДО 500.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ПРЕДУЗЕТНИК.

НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ИЗНОСУ ОД 30.000 ДО 60.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ОДГОВОРНО ЛИЦЕ У ПРАВНОМ ЛИЦУ.

ЧЛАН 54А.

НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ФИКСНОМ ИЗНОСУ ОД 200.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ПРАВНО ЛИЦЕ:

1) АКО НЕ ВОДИ ПРОПИСАНУ ЕВИДЕНЦИЈУ О РАДНОМ ВРЕМЕНУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ВОЗИЛА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 12. ОВОГ ЗАКОНА;

2) АКО НА ЗАХТЕВ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА НЕ ПРУЖИ НА УВИД ПРОПИСАНУ ЕВИДЕНЦИЈУ О РАДНОМ ВРЕМЕНУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ВОЗИЛА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 14. ОВОГ ЗАКОНА;

3) АКО ЈЕ ДНЕВНО ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ВОЗАЧА ДУЖЕ ОД ДОЗВОЉЕНОГ ЗА НАЈМАЊЕ 50%, А ВОЗАЧ ТОКОМ ОВОГ ПЕРИОДА НИЈЕ КОРИСТИО ДЕО ОДМОРА У НЕПРЕКИДНОМ ТРАЈАЊУ ОД НАЈМАЊЕ 4

ЧАСА И 30 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);

4) АКО ЈЕ НЕДЕЉНО ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ВОЗАЧА НАЈМАЊЕ 70 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);

5) АКО ЈЕ ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ВОЗАЧА У ТОКУ ДВЕ УЗАСТОПНЕ НЕДЕЉЕ НАЈМАЊЕ 112 ЧАСОВА И 30 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 3. АЕТР СПОРАЗУМА);

6) АКО НА ЗАХТЕВ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА НЕ ПРУЖИ НА УВИД ТАХОГРАФСКЕ ЛИСТИЋЕ И ИСПИСЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 15. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 11. СТАВ 2. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

7) АКО НА ЗАХТЕВ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА НЕ ПРУЖИ НА УВИД ПОДАТКЕ СА ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА И КАРТИЦЕ ВОЗАЧА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 15. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 11. СТАВ 2. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА).

8) АКО НА ЗАХТЕВ НАДЗОРНОГ ОРГАНА НЕ ПРУЖИ НА УВИД ЗАПИСНИКЕ И ДРУГЕ РЕЛЕВАНТНЕ ПОДАТКЕ ДОБИЈЕНЕ ОД НАДЗОРНИХ ОРГАНА У ВЕЗИ СА ОБАВЉЕНИМ НАДЗОРОМ У ПРОСТОРИЈАМА ПРЕВОЗНИКА И НА ПУТУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 15. СТАВ 7. ОВОГ ЗАКОНА;

НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ФИКСНОМ ИЗНОСУ ОД 120.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ПРЕДУЗЕТНИК.

НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ИЗНОСУ ОД 25.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ОДГОВОРНО ЛИЦЕ У ПРАВНОМ ЛИЦУ.

Члан 55.

Новчаном казном у фиксном износу од 120.000 динара казниће се за прекршај правно лице:*

1) ако је просечно недељно радно време члана посаде возила у било ком четворомесечном периоду, укључујући и прековремени рад, најмање 60 часова, супротно члану 4. став 1. овог закона;*

2) ако је дневно радно време члана посаде, укључујући и прековремени рад, најмање 16 часова у периоду од 24 часа, супротно члану 4. став 2. овог закона;*

3) ако је недељно радно време члана посаде возила, укључујући и прековремени рад, најмање 70 часова, супротно члану 4. став 3. овог закона;*

4) ако је радно време члана посаде возила који обавља ноћни рад, укључујући и прековремени рад, најмање 13 часова током периода од 24 часа, супротно члану 4. став 5. овог закона;*

~~5) ако возач не евидентира, нетачно или неадекватно евидентира време управљања возилом које не спада у област примене овог закона, односно остало радно време, односно време расположивости, односно одморе, супротно члану 4. став 9. овог закона;*~~

6) ако подаци у евиденцији за возача не одговарају подацима преузетим са тахографских листића, картице возача, потврде о активности возача, штампаних исписа, супротно члану 4. став 13. овог закона;*

7) ако подаци у евиденцији за друге чланове посаде возила осим возача не одговарају подацима преузетим са путног налога, односно другог документа, супротно члану 4. став 13. овог закона;*

8) ако не чува евиденције о радном времену чланова посаде возила две године по истеку периода на који се односе, супротно члану 4. став 14. овог закона;*

9) ако је дневно време управљања возилом возача дуже од дозвољеног за најмање 2 часа, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума) и члану 5. став 4. овог закона;*

10) ако је недељно време управљања возилом возача најмање 65 часова, а краће од 70 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. АЕТР споразума);*

11) ако је време управљања возилом возача у току две узастопне недеље најмање 105 часова, а краће од 112 часова и 30 минута, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума);*

12) ако је период управљања возилом возача најмање шест часова, супротно члану 6. став 1. овог закона (члан 7. став 1. АЕТР споразума);*

13) ако члан посаде возила, најкасније након шест часова непрекидног рада, не прекине радно време одмором у току дневног рада, супротно члану 7. став 1. овог закона;*

14) ако за радно време члана посаде возила које траје дуже од шест, а најдуже девет часова, одмор у току дневног рада члана посаде возила траје највише 10 минута, супротно члану 7. став 2. овог закона;*

15) ако за радно време члана посаде возила које траје дуже од девет, а највише 12 часова, одмор у току дневног рада члана посаде возила траје највише 20 минута, супротно члану 7. став 3. овог закона;*

16) ако за радно време члана посаде возила које траје дуже од 12 часова, одмор у току дневног рада члана посаде возила траје највише 30 минута, супротно члану 7. став 4. овог закона;*

17) ако члан посаде возила не искористи пуни дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од осам часова и 30 минута, под условом да коришћење скраћеног дневног одмора није дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);*

18) ако члан посаде возила не искористи скраћени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од седам часова, под условом да је коришћење скраћеног дневног одмора дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);*

19) ако члан посаде возила не искористи подељени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а други део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од седам часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);*

20) ако члан вишечлане посаде не искористи дневни одмор у року од 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 30 часова је краћи од седам часова, супротно члану 8. став 4. овог закона (члан 8. став 3. АЕТР споразума);*

21) ако у току било које две узастопне недеље члан посаде не искористи најмање два пуна недељна одмора или један пун недељни одмор и један скраћени недељни одмор, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. АЕТР споразума);*

22) ако уместо скраћеног недељног одмора члан посаде возила искористи одмор краћи од 20 часова, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. АЕТР споразума);*

23) ако уместо пуног недељног одмора члан посаде возила искористи одмор краћи од 36 часова, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. АЕТР споразума);*

24) ако по завршетку шестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора члан посаде возила започне коришћење недељног одмора након најмање 12 часова, супротно члану 8. став 7. овог закона (члан 8. став 6.а) и с) АЕТР споразума);*

25) ако по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора члан посаде возила започне коришћење недељног одмора након најмање 12 часова, супротно члану 8. став 8. овог закона (члан 8. став 6.б) АЕТР споразума);*

26) ако по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора члан посаде возила користи један пун и један скраћени недељни одмор који у збиру трају краће од дозвољеног, а највише 65 часова, супротно члану 8. став 8. тачка 2) овог закона (члан 8. став 6.б)(2) АЕТР споразума);*

27) ако возач који није члан вишечлане посаде по завршетку шестог 24-часовног периода током временског периода између 22:00 и 6:00 часова управља возилом најмање четири часа и 30 минута, супротно члану 8. став 8. тачка 4) овог закона (члан 8. став 6.б)(4) АЕТР споразума);*

28) ако члан посаде не надокнади временску разлику до пуног недељног одмора најкасније до краја треће недеље рачунајући од недеље у којој је коришћен скраћени недељни одмор, односно не надовеже временску разлику до пуног одмора на други одмор у трајању од најмање девет часова, супротно члану 8. став 9. овог закона (члан 8. ст. 6.а)(2) и 7. АЕТР споразума);*

29) ако уместо скраћеног недељног одмора који се додаје времену дневног одмора члан посаде возила у јавном линијском градском и приградском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије искористи одмор краћи од дозвољеног за више од 4 часа, супротно члану 8. став 10. овог закона;

29А) АКО ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА КОРИСТИ У ВОЗИЛУ ПУН НЕДЕЉНИ ОДМОР, ОДНОСНО ОДМОР КОЈИ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД 45 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 12. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 8. АЕТР СПОРАЗУМА);

30) ако се награде или додаци на зараду исплаћују возачима на основу пређеног пута, односно количине превезеног терета, чиме се угрожава безбедност саобраћаја на путевима, односно подстиче кршење овог закона, супротно члану 9. став 3. овог закона (члан 11. став 3. АЕТР споразума);*

31) ако је рад возача организован тако да возачи не могу да се придржавају одредаба овог закона, односно не да одговарајућа упутства возачу

или не врши њихову редовну контролу, супротно члану 10. ст. 1. и 2. овог закона (члан 11. ст. 1. и 2. АЕТР споразума);*

32) ако се превоз не организује, односно не обави у складу са одредбама овог закона, супротно члану 10. став 3. овог закона (члан 11. став 5. АЕТР споразума);*

33) ако изда Потврду за времена односно активности возача за период у коме та времена односно активности нису утврђене за тог возача, супротно члану 11. став 1. овог закона (Анекс – Додатак 3 став 1. АЕТР споразума);*

34) ако изда Потврду за времена односно активности возача које се евидентирају, односно које су евидентирани помоћу тахографа или ручним уносом, супротно члану 11. став 2. овог закона (Анекс – Додатак 3 став 1. АЕТР споразума);*

35) ако се не стара о исправности и о прописном коришћењу дигиталног тахографа који није пломбиран, ~~односно нема информативну налепницу, односно није~~ прегледан у радионици након уочавања одступања времена од универзалног (UTC) времена за више од 20 минута, супротно члану 14. став 3. овог закона (члан 10. став 1. Анекса АЕТР споразума);*

35a) АКО СЕ НЕ СТАРА О ИСПРАВНОСТИ И О ПРОПИСНОМ КОРИШЋЕЊУ ТАХОГРАФА КОЈИ НЕМА ПРОПИСАНУ И ВАЖЕЋУ ИНФОРМАТИВНУ НАЛЕПНИЦУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТ. 3. И 4. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА)

36) ако се не стара о исправности и о прописном коришћењу тахографа који није прегледан у радионици након промене димензије погонских точкова, односно након промене регистрационе ознаке возила, супротно члану 14. ст. 3. и 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса АЕТР споразума);*

37) ако се не стара о прописном коришћењу тахографа који има могућност евидентирања података за само једног возача, а користи га вишечлана посада, супротно члану 14. ст. 3. и 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса АЕТР споразума);*

38) ~~ако се не стара о исправности и о прописном коришћењу аналогног тахографа који није пломбиран, односно нема информативну налепницу, односно нема натписну плочицу или налепницу, супротно члану 14. став 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса АЕТР споразума);*~~

АКО СЕ НЕ СТАРА О ИСПРАВНОСТИ И О ПРОПИСНОМ КОРИШЋЕЊУ ТАХОГРАФА КОЈИ НИЈЕ ПЛОМБИРАН ИЛИ НИЈЕ ПРОПИСНО ПЛОМБИРАН СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТ. 3. И 4. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

38a) АКО СЕ НЕ СТАРА О ИСПРАВНОСТИ И О ПРОПИСНОМ КОРИШЋЕЊУ АНАЛОГНОГ ТАХОГРАФА КОЈИ НЕМА ИЛИ НЕМА ОДГОВАРАЈУЋУ НАТПИСНУ ПЛОЧИЦУ ИЛИ НАЛЕПНИЦУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

39) ако не чува тахографске листиће и исписе по хронолошком реду и у читком облику у прописаном року, супротно члану 15. став 3. овог закона (члан 11. став 2. Анекса АЕТР споразума);*

40) ако не преузима податке са дигиталног тахографа и картице возача, ИЛИ ИХ НЕ ПРЕУЗИМА у прописаном року, услед чега долази до губитка релевантних података, односно немогућности читања података са тахографа,

супротно члану 15. став 5. овог закона (члан 11. став 2. Анекса АЕТР споразума);*

41) ако не чува податке са дигиталног тахографа и картице возача у прописаном року, супротно члану 15. став 6. овог закона (члан 11. став 2. Анекса АЕТР споразума);*

41А) ЧИЈИ ВОЗАЧ ОД ТРЕНУТКА ПРЕУЗИМАЊА ВОЗИЛА НЕ КОРИСТИ СВОЈ ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ У АНАЛОГНОМ ТАХОГРАФУ, ОДНОСНО КАРТИЦУ ВОЗАЧА У ДИГИТАЛНОМ ТАХОГРАФУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 2.А) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

42) ако возач не чува оштећени листић, односно оштећену или неисправну картицу возача, који садрже евидентирани податке, супротно члану 17. став 1. овог закона (члан 12. став 1. Анекса АЕТР споразума);*

43) ако возач не штампа дневни испис са возила на почетку, односно по завршетку управљања возилом или не уписује прописане податке на полеђини штампаног исписа, супротно члану 17. став 2. овог закона уколико је картица возача оштећена или неисправна, односно изгубљена или украдена (члан 13. став 2.б) Анекса АЕТР споразума);*

44) ако у возилу, чији је власник или корисник, у које мора бити уграђен граничник брзине, када учествује у саобраћају на путу, граничник брзине није исправан, односно није укључен, супротно члану 19. став 1. овог закона;*

45) ако се, након накнадне уградње или оправке граничника брзине, односно након оправки на систему за довод горива, не изврши контрола усклађености брзине одређене граничником брзине са вредношћу брзине уписаном на информативној налепници, супротно члану 19. став 3. овог закона;*

46) ако се неисправан тахограф у возилу које се користи, ~~чији је власник или корисник~~, не оправи у радионици за тахографе НАЈКАСНИЈЕ ПО ПОВРАТКУ У СЕДИШТЕ ПРЕВОЗНИКА, супротно члану 20. став 1. овог закона (члан 9. став 1. и члан 13. став 1. Анекса АЕТР споразума);*

47) ако се неисправан тахограф у возилу које се користи не оправи у року од седам дана од дана настанка неисправности тахографа, супротно члану 20. став 1. овог закона (члан 13. став 1. Анекса АЕТР споразума);*

48) ако, уколико је тахограф неисправан или га није могуће користити, возач не уписује прописане податке на полеђини тахографског листића, на полеђини термалног папира за испис или на одговарајући листић који се прилаже уз тахографски листић, или не бележи правовремено сва времена, односно активности које тахограф више не евидентира или не штампа на исправан начин, супротно члану 20. став 2. овог закона (члан 13. став 2.а) Анекса АЕТР споразума).*

Новчаном казном у фиксном износу од 80.000 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана предузетник.*

Новчаном казном у фиксном износу од 15.000 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана одговорно лице у правном лицу.

Члан 56.

Новчаном казном у фиксном износу од 60.000 динара казниће се за прекршај правно лице.*

1) ако је просечно недељно радно време члана посаде возила у било ком четворомесечном периоду, укључујући и прековремени рад, најмање 56 часова, а краће од 60 часова, супротно члану 4. став 1. овог закона;*

2) ако је дневно радно време члана посаде, укључујући и прековремени рад, најмање 15 часова, а краће од 16 часова у периоду од 24 часа, супротно члану 4. став 2. овог закона;*

3) ако је недељно радно време члана посаде возила, укључујући и прековремени рад, најмање 65 часова, а краће од 70 часова, супротно члану 4. став 3. овог закона;*

4) ако је радно време члана посаде возила који обавља ноћни рад, укључујући и прековремени рад, најмање 11 часова, а краће од 13 часова током периода од 24 часа, супротно члану 4. став 5. овог закона;*

5) ако не наложи члану посаде возила у писаном или електронском облику да му достави извод из евиденције о радном времену код другог или других превозника, односно послодаваца, супротно члану 4. став 7. овог закона;*

6) ако не обавести чланове посаде возила, у писаном или електронском облику, о одредбама овог закона и интерним правилима предузећа у погледу радног времена и одмора, супротно члану 4. став 11. овог закона;*

7) ако на захтев члана посаде возила, у писаном или електронском облику, не изда извод из евиденције о радном времену, супротно члану 4. став 15. овог закона;*

8) ако је дневно време управљања возилом возача дуже од дозвољеног за најмање 1 час, а краће од 2 часа, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума) и члану 5. став 4. овог закона;*

9) ако је недељно време управљања возилом возача најмање 60 часова, а краће од 65 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. АЕТР споразума);*

10) ако је време управљања возилом у току две узастопне недеље возача најмање 100 часова а краће од 105 часова, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума);*

11) ако је период управљања возилом возача најмање пет часова, а краћи од шест часова, супротно члану 6. став 1. овог закона (члан 7. став 1. АЕТР споразума);*

12) ако у јавном линијском градском или приградском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије, возач не искористи паузу од најмање пет минута на сваком полазном стајалишту пре сваког поласка, супротно члану 6. став 4. овог закона;*

13) ако за радно време члана посаде возила које траје дуже од шест, а највише девет часова, одмор у току дневног рада члана посаде возила траје дуже од 10 минута, а највише 20 минута, супротно члану 7. став 2. овог закона;*

14) ако за радно време члана посаде возила које траје дуже од девет, а највише 12 часова, одмор у току дневног рада члана посаде возила траје дуже од 20 минута, а највише 30 минута, супротно члану 7. став 3. овог закона;*

15) ако за радно време члана посаде возила које траје дуже од 12 часова, одмор у току дневног рада члана посаде возила траје дуже од 30 минута, а највише 45 минута, супротно члану 7. став 4. овог закона;*

16) ако члан посаде возила не искористи пуни дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је најмање осам часова и 30 минута, а краћи од 10 часова, под условом да коришћење скраћеног дневног одмора није дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);*

17) ако члан посаде возила не искористи скраћени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је најмање седам часова, а краћи од осам часова под условом да је коришћење скраћеног дневног одмора дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);*

18) ако члан посаде возила не искористи подељени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а други део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је најмање седам часова, а краћи од осам часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);*

19) ако члан вишечлане посаде не искористи дневни одмор у року од 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 30 часова је најмање седам часова, а краћи од осам часова, супротно члану 8. став 4. овог закона (члан 8. став 3. AETR споразума);*

20) ако уместо скраћеног недељног одмора члан посаде возила искористи одмор од најмање 20 часова, а краћи од 22 часа, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума);*

21) ако уместо пуног недељног одмора члан посаде возила искористи одмор од најмање 36 часова, а краћи од 42 часа, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума);*

22) ако по завршетку шестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора члан посаде возила, након најмање 3 часа, а краће од 12 часова, започне коришћење недељног одмора, супротно члану 8. став 7. овог закона (члан 8. став 6.a) и c) AETR споразума);*

23) ако по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора члан посаде возила, након најмање 3 часа, а краће од 12 часова, започне коришћење недељног одмора, супротно члану 8. став 8. овог закона (члан 8. став 6.b) AETR споразума);*

24) ако по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора члан посаде возила користи један пун и један скраћени недељни одмор који у збиру трају дуже од 65 часова, а највише 67 часова, супротно члану 8. став 8. тачка 2) овог закона (члан 8. став 6.b)(2) AETR споразума);*

25) ако возач који није члан вишечлане посаде по завршетку шестог 24-часовног периода током временског периода између 22:00 и 6:00 часова управља возилом дуже од три часа и 15 минута, а краће од четири часа и 30 минута, супротно члану 8. став 8. тачка 4) овог закона (члан 8. став 6.b)(4) AETR споразума);*

26) ако уместо скраћеног недељног одмора који се додаје времену дневног одмора члан посаде возила у јавном линијском градском и приградском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије користи одмор краћи од дозвољеног за више од 2 часа, а мање од 4 часа, супротно члану 8. став 10. овог закона;*

27) ако не изда потврду о активностима возача за одређене периоде времена из члана 11. став 1. овог закона (Анекс – Додатак 3 став 1. АЕТР споразума);*

28) ако не сачини потврду о активностима возача у два примерка или је не попуни у штампаном облику, односно путем рачунара, супротно члану 11. став 3. овог закона (Анекс – Додатак 3 став 1. АЕТР споразума);*

29) ако не чува, по редоследу издавања, потврду о активностима возача у седишту превозника у периоду од две године од тренутка њеног издавања, супротно члану 11. став 3. овог закона (Анекс – Додатак 3 став 1. АЕТР споразума);*

30) ако потврда о активностима возача није попуњена, односно није прописно попуњена пре почетка путовања, супротно члану 11. став 4. овог закона (Анекс – Додатак 3 став 1. АЕТР споразума);*

31) ако се не стара о исправности тахографа и о прописном коришћењу тахографа који није прегледан у прописаном року, супротно члану 14. ст. 3. и 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса АЕТР споразума);*

32) ако се време на аналогном тахографу возила чији је власник или корисник не подудара са званичним временом државе у којој је регистровано возило, односно на дигиталном тахографу са универзалним (UTC) временом уз дозвољено одступање до 20 минута, супротно члану 16. став 13. овог закона (члан 12. став 3. прва алинеја Анекса АЕТР споразума);*

32А) ЧИЈИ ВОЗАЧ ПРИЛИКОМ НАДЗОРА НА ПУТУ НЕМА ТАХОГРАФСКЕ ЛИСТИЋЕ ЗА ТЕКУЋИ ДАН И ПРЕТХОДНИХ 28 ДАНА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 18. СТАВ 1. ТАЧКА 1) И СТАВУ 2. ТАЧКА 3) ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 7. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

32Б) ЧИЈИ ВОЗАЧ ПРИЛИКОМ НАДЗОРА НА ПУТУ НЕМА КАРТИЦУ ВОЗАЧА, АКО ЈЕ ПОСЕДУЈЕ, СА ПОДАЦИМА ЗА ТЕКУЋИ ДАН И ПРЕТХОДНИХ 28 ДАНА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 18. СТАВ 1. ТАЧКА 2) И СТАВ 2. ТАЧКА 1) ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 7. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

32В) ЧИЈИ ВОЗАЧ ПРИЛИКОМ НАДЗОРА НА ПУТУ НЕМА РУЧНЕ УНОСЕ ИЛИ ШТАМПАНЕ ИСПИСЕ КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА ТЕКУЋИ ДАН И ПРЕТХОДНИХ 28 ДАНА ИЛИ ПОТВРДЕ О АКТИВНОСТИ ВОЗАЧА АКО ИХ ПОСЕДУЈЕ ИЛИ ДОКАЗЕ О ИЗРЕЧЕНИМ САНКЦИЈАМА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 18. СТАВ 1. ТАЧ. 3)-5) И СТАВА 2. ТАЧ. 2), 4) И 5) ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 7. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

33) ако у возилу, чији је власник или корисник, у које мора бити уграђен граничник брзине, када учествује у саобраћају на путу, граничник брзине није одговарајуће подешен, супротно члану 19. став 1. овог закона.*

Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана предузетник.*

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана одговорно лице у правном лицу.*

Члан 57.*

Новчаном казном у фиксном износу од 30.000 динара казниће се за прекршај правно лице:*

1) ако је просечно недељно радно време члана посаде возила у било ком четворомесечном периоду, укључујући и прековремени рад, дуже од дозвољених 48 часова, а краће од 56 часова, супротно члану 4. став 1. овог закона;*

2) ако је дневно радно време члана посаде возила, укључујући и прековремени рад, дуже од дозвољених 14 часова, а краће од 15 часова у периоду од 24 часа, супротно члану 4. став 2. овог закона;*

3) ако је недељно радно време члана посаде возила, укључујући и прековремени рад, дуже од дозвољених 60 часова, а краће од 65 часова, супротно члану 4. став 3. овог закона;*

4) ако је радно време члана посаде возила који обавља ноћни рад, укључујући и прековремени рад, дуже од дозвољених десет часова, а краће од 11 часова током периода од 24 часа, супротно члану 4. став 5. овог закона;*

5) ако је дневно време управљања возилом возача дуже од дозвољеног за више од 15 минута, а мање од једног часа, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума) и члану 5. став 4. овог закона;*

6) ако је недељно време управљања возилом возача дуже од дозвољених 56 часова за више од 15 минута, а краће од 60 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. АЕТР споразума);*

7) ако је време управљања возилом у току две узастопне недеље возача дуже од дозвољених 90 часова за више од 15 минута, а краће од 100 часова, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума);*

8) ако је период управљања возилом возача дужи од дозвољених четири часа и 30 минута за више од 15 минута, а краћи од пет часова, супротно члану 6. став 1. овог закона (члан 7. став 1. АЕТР споразума);*

9) ако за радно време члана посаде возила које траје дуже од шест, а највише девет часова, одмор у току дневног рада члана посаде возила траје дуже од 20 минута, а краће од 30 минута, супротно члану 7. став 2. овог закона;*

10) ако за радно време члана посаде возила које траје дуже од девет, а највише 12 часова, одмор у току дневног рада члана посаде возила траје дуже од 30 минута, а краће од 45 минута, супротно члану 7. став 3. овог закона;*

11) ако за радно време члана посаде возила које траје дуже од 12 часова, одмор у току дневног рада члана посаде возила траје дуже од 45 минута, а краће од 60 минута, супротно члану 7. став 4. овог закона;*

12) ако члан посаде возила не искористи пуни дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је најмање десет часова, а краћи од дозвољеног за више од 15 минута, под условом да коришћење скраћеног дневног одмора није дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);*

13) ако члан посаде возила не искористи скраћени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део

одмора који улази у наведени рок од 24 часа је најмање осам часова, а краћи од дозвољеног за више од 15 минута, под условом да је коришћење скраћеног дневног одмора дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);*

14) ако члан посаде возила не искористи подељени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а други део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је најмање осам часова, а краћи од дозвољеног за више од 15 минута, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);*

15) ако члан вишечлане посаде не искористи дневни одмор у року од 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 30 часова је најмање осам часова, а краћи од дозвољеног за више од 15 минута, супротно члану 8. став 4. овог закона (члан 8. став 3. AETR споразума);*

16) ако уместо скраћеног недељног одмора члан посаде возила искористи одмор од најмање 22 часа, а краћи од 24 часа, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума);*

17) ако уместо пуног недељног одмора члан посаде возила искористи одмор од најмање 42 часа, а краћи од 45 часова, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума);*

18) ако по завршетку шестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора члан посаде возила, након мање од 3 часа започне коришћење недељног одмора, супротно члану 8. став 7. овог закона (члан 8. став 6.a) и c) AETR споразума);*

19) ако по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора члан посаде возила, након мање од 3 часа започне коришћење недељног одмора, супротно члану 8. став 8. овог закона (члан 8. став 6.b) AETR споразума);*

20) ако по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора члан посаде возила користи један пун и један скраћени недељни одмор који у збиру трају краће од дозвољеног, а дужи од 67 часова, супротно члану 8. став 8. тачка 2) овог закона (члан 8. став 6.b)(2) AETR споразума);*

21) ако уместо скраћеног недељног одмора који се додаје времену дневног одмора члан посаде возила у јавном линијском градском и приградском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије, користи одмор краћи од дозвољеног за највише два часа, супротно члану 8. став 10. овог закона;*

22) ако у возилу у који је уграђен аналогни тахограф возач нема довољан број тахографских листића, односно одговарајуће тахографске листиће који имају одобрење типа за коришћење у аналогном тахографу који је уграђен у возило, супротно члану 15. став 1. овог закона (члан 11. став 1. Анекса AETR споразума);*

23) ако у возилу у које је уграђен дигитални тахограф возачу не обезбеди довољну количину одговарајућег папира за испис који има одобрење типа за дигитални тахограф који је уграђен у возило, супротно члану 15. став 2. овог закона;*

24) ако не преузима податке са дигиталног тахографа и картице возача, у прописаном року услед чега не долази до губитка релевантних података, супротно члану 15. став 5. овог закона (члан 11. став 2. Анекса АЕТР споразума);*

25) ако не чува годину дана записнике и друге релевантне податке добијене од надзорних органа у вези са обављеним надзором у просторијама превозника и на путу, супротно члану 15. став 7. овог закона.*

Новчаном казном у фиксном износу од 20.000 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана предузетник.*

Новчаном казном у фиксном износу од 5.000 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана одговорно лице у правном лицу.*

Члан 58.*

~~Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се за прекршај физичко лице:*~~

~~1) чије је дневно време управљања возилом дуже од дозвољеног за најмање 50%, а које током овог периода није користило део одмора у непрекидном трајању од најмање 4 часа и 30 минута, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума);*~~

~~2) чије је недељно време управљања возилом најмање 70 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. АЕТР споразума);*~~

~~3) чије је време управљања возилом у току две узастопне недеље најмање 112 часова и 30 минута, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума);*~~

~~4) ако у возило, чији је власник или корисник, не угради тахограф или угради више од једног тахографа, супротно члану 14. став 1. овог закона (члан 10. став 1. АЕТР споразума);*~~

~~5) ако у возило, чији је власник или корисник, не изврши накнадну уградњу тахографа у радионици за тахографе која има одговарајућу дозволу, супротно члану 14. став 1. овог закона (члан 10. став 1. АЕТР споразума);*~~

~~6) ако је у возило, чији је власник или корисник, уграђен тахограф који није одобреног типа, односно није у складу са захтевима АЕТР споразума, супротно члану 14. став 2. овог закона (члан 10. став 2. АЕТР споразума);*~~

~~7) код кога се утврди фалсификовање, брисање или уништавање података евидентираних на тахографском листићу или на испису са дигиталног тахографа, односно меморисаних у тахографу или на картици возача, супротно члану 14. став 5. овог закона (члан 12. став 8. Анекса АЕТР споразума);*~~

~~8) ако се у возилу налази уређај или направа за манипулацију са тахографом, тахографским листићем или картицом возача који могу да доведу до фалсификовања, брисања или уништавања меморисаних или евидентираних података, супротно члану 14. став 6. овог закона (члан 12. став 8. Анекса АЕТР споразума);*~~

~~9) које поседује више од једне важеће сопствене персонализоване картице возача, супротно члану 16. став 1. овог закона (члан 11. став 4.а) Анекса АЕТР споразума);*~~

~~10) које поседује, односно користи персонализовану картицу возача која није његова сопствена, супротно члану 16. став 1. овог закона (члан 11. став 4.а) Анекса АЕТР споразума);^{*}~~

~~11) које користи оштећену, неисправну или неважећу картицу возача у дигиталном тахографу, супротно члану 16. став 2. овог закона (члан 11. став 4.а) Анекса АЕТР споразума);^{*}~~

~~12) које не користи свој тахографски листић у аналогном тахографу, односно картицу возача у дигиталном тахографу, супротно члану 16. став 3. овог закона (члан 12. став 2.а) Анекса АЕТР споразума);^{*}~~

~~13) које, у случају вишечлане посаде, не уметне своју картицу возача у одговарајући читач на дигиталном тахографу, односно не води ручни унос о својим активностима осим управљања возилом када други возачи користе дигитални тахограф, супротно члану 16. став 10. овог закона (члан 12. став 2.а) Анекса АЕТР споразума);^{*}~~

~~14) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко своје презиме, односно своје име, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.а) Анекса АЕТР споразума);^{*}~~

~~15) које, у случају вишечлане посаде, неправилно постави, односно неправовремено мења позицију тахографских листића тако да се релевантни подаци везани за управљање возилом не евидентирају на тахографском листићу возача возила у које је уграђен аналогни тахограф, односно не води ручни унос о својим активностима осим управљања возилом када други возачи користе аналогни тахограф, супротно члану 16. став 12. овог закона (члан 12. став 2.с) Анекса АЕТР споразума);^{*}~~

~~16) које не чува оштећени листић, односно оштећену или неисправну картицу возача, који садрже евидентиране податке, супротно члану 17. став 1. овог закона (члан 12. став 1. Анекса АЕТР споразума);^{*}~~

~~17) које не штампа дневни испис са возила на почетку, односно по завршетку управљања возилом или не уписује прописане податке на полеђини штампаног исписа, супротно члану 17. став 2. овог закона уколико је картица возача оштећена или неисправна, односно изгубљена или украдена (члан 13. став 2.б) Анекса АЕТР споразума);^{*}~~

~~18) које приликом надзора на путу не пружи захтеване исправе на увид овлашћеном лицу надзорног органа, супротно члану 18. овог закона (члан 12. став 7. Анекса АЕТР споразума);^{*}~~

~~19) ако у возилу постоји уређај или направа за манипулацију који може да доведе до неовлашћене измене сигнала који се шаље граничнику брзине, супротно члану 19. став 4. овог закона.^{*}~~

НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ИЗНОСУ ОД 80.000 ДО 150.000 ДИНАРА
КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ФИЗИЧКО ЛИЦЕ:

1) АКО У ВОЗИЛО, ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК, НЕ УГРАДИ ТАХОГРАФ ИЛИ УГРАДИ ВИШЕ ОД ЈЕДНОГ ТАХОГРАФА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);

2) АКО У ВОЗИЛО, ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК, НЕ ИЗВРШИ НАКНАДНУ УГРАДЊУ ТАХОГРАФА У РАДИОНИЦИ ЗА ТАХОГРАФЕ КОЈА ИМА ОДГОВАРАЈУЋУ ДОЗВОЛУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);

3) АКО ЈЕ У ВОЗИЛО, ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК, УГРАЂЕН ТАХОГРАФ КОЈИ НИЈЕ ОДОБРЕНОГ ТИПА, ОДНОСНО НИЈЕ У СКЛАДУ СА ПРОПИСАНИМ УСЛОВИМА У ПОГЛЕДУ ГЕНЕРАЦИЈЕ И ВЕРЗИЈЕ ТАХОГРАФА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);

4) КОД КОГА СЕ УТВРДИ ЗЛОУПОТРЕБА У СМISЛУ ИЗМЕНЕ, ПРИКРИВАЊА, БРИСАЊА ИЛИ УНИШТАВАЊА МЕМОРИСАНИХ ИЛИ ЕВИДЕНТИРАНИХ ПОДАТАКА ИЛИ ЕВИДЕНТИРАЊЕ НЕТАЧНИХ ПОДАТАКА НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ ИЛИ НА ИСПИСУ СА ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА, У ТАХОГРАФУ ИЛИ НА КАРТИЦИ ВОЗАЧА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 8. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

5) АКО СЕ У ВОЗИЛУ НАЛАЗИ УРЕЂАЈ ИЛИ НАПРАВА ЗА МАНИПУЛАЦИЈУ СА ТАХОГРАФОМ, ТАХОГРАФСКИМ ЛИСТИЋЕМ ИЛИ КАРТИЦОМ ВОЗАЧА КОЈИ МОГУ ДА ДОВЕДУ ДО ЗЛОУПОТРЕБЕ У СМISЛУ ИЗМЕНА, ПРИКРИВАЊА, БРИСАЊА ИЛИ УНИШТАВАЊА МЕМОРИСАНИХ ИЛИ ЕВИДЕНТИРАНИХ ПОДАТАКА, ОДНОСНО МЕМОРИСАЊА НЕТАЧНИХ ПОДАТАКА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 8. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

6) АКО ПРОИЗВОДИ, ДИСТРИБУИРА, ОГЛАШАВА, ОДНОСНО ПРОДАЈЕ УРЕЂАЈЕ КОЈИ СУ ПРОЈЕКТОВАНИ, ОДНОСНО НАМЕЊЕНИ ЗА МАНИПУЛАЦИЈУ СА ТАХОГРАФОМ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 7. ОВОГ ЗАКОНА;

7) КОЈЕ УПРАВЉА ВОЗИЛОМ КОРИСТЕЋИ ПЕРСОНАЛИЗОВАНУ КАРТИЦУ ВОЗАЧА КОЈА НИЈЕ ЊЕГОВА СОПСТВЕНА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 11. СТАВ 4.А) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

8) КОЈЕ КОРИСТИ ОШТЕЋЕНУ, НЕИСПРАВНУ ИЛИ НЕВАЖЕЋУ КАРТИЦУ ВОЗАЧА У ДИГИТАЛНОМ ТАХОГРАФУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 11. СТАВ 4.А) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

9) КОЈЕ ПРИЛИКОМ НАДЗОРА НА ПУТУ НЕ ПРУЖИ ЗАХТЕВАНЕ ИСПРАВЕ НА УВИД ОВЛАШЋЕНОМ ЛИЦУ НАДЗОРНОГ ОРГАНА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 18. СТ. 1 И 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 7. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

10) АКО У ВОЗИЛО, ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК, У КОЈЕ МОРА БИТИ УГРАЂЕН ГРАНИЧНИК БРЗИНЕ, КАДА УЧЕСТВУЈЕ У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ, НИЈЕ УГРАЂЕН ГРАНИЧНИК БРЗИНЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 19. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;

11) АКО ЈЕ У ВОЗИЛО, ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК, У КОЈЕ МОРА БИТИ УГРАЂЕН ГРАНИЧНИК БРЗИНЕ, КАДА УЧЕСТВУЈЕ У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ, НАКНАДНО УГРАЂЕН ГРАНИЧНИК БРЗИНЕ КОЈИ НИЈЕ У СКЛАДУ СА ЈЕДНООБРАЗНИМ ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ПРОПИСАНИМ УНЕСЕ ПРАВИЛНИКОМ БРОЈ 89, СУПРОТНО ЧЛАНУ 19. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;

12) АКО У ВОЗИЛУ ПОСТОЈИ УРЕЂАЈ ИЛИ НАПРАВА ЗА МАНИПУЛАЦИЈУ КОЈИ МОЖЕ ДА ДОВЕДЕ ДО НЕОВЛАШЋЕНЕ ИЗМЕНЕ СИГНАЛА КОЈИ СЕ ШАЉЕ ГРАНИЧНИКУ БРЗИНЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 19. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА.

13) АКО ВОЗАЧ КОЈИ ЈЕ ИСКЉУЧЕН ИЗ САОБРАЋАЈА УПРАВЉА ВОЗИЛОМ ТОКОМ ТРАЈАЊА НАВЕДЕНОГ ИСКЉУЧЕЊА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 48. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;

ЗА ПРЕКРШАЈЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА КУМУЛАТИВНО СЕ ИЗРИЧУ И 2 КАЗНЕНА ПОЕНА, КОЈИ СЕ ИЗВРШАВАЈУ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА.

ЧЛАН 58А.

НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ФИКСНОМ ИЗНОСУ ОД 50.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ФИЗИЧКО ЛИЦЕ:

1) ЧИЈЕ ЈЕ ДНЕВНО ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ДУЖЕ ОД ДОЗВОЉЕНОГ ЗА НАЈМАЊЕ 50%, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);

2) ЧИЈЕ ЈЕ НЕДЕЉНО ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ НАЈМАЊЕ 70 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);

3) ЧИЈЕ ЈЕ ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ У ТОКУ ДВЕ УЗАСТОПНЕ НЕДЕЉЕ НАЈМАЊЕ 112 ЧАСОВА И 30 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 3. АЕТР СПОРАЗУМА);

4) КОЈЕ ПОСЕДУЈЕ, ОДНОСНО КОРИСТИ ВИШЕ ОД ЈЕДНЕ ВАЖЕЋЕ СОПСТВЕНЕ ПЕРСОНАЛИЗОВАНЕ КАРТИЦЕ ВОЗАЧА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 11. СТАВ 4.А) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

5) КОЈЕ НЕ КОРИСТИ СВОЈ ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ У АНАЛОГНОМ ТАХОГРАФУ, ОДНОСНО СВОЈУ КАРТИЦУ ВОЗАЧА У ДИГИТАЛНОМ ТАХОГРАФУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 2.А) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

6) КОЈЕ, У СЛУЧАЈУ ВИШЕЧЛАНЕ ПОСАДЕ, НЕ УМЕТНЕ СВОЈУ КАРТИЦУ ВОЗАЧА У ОДГОВАРАЈУЋИ ЧИТАЧ НА ДИГИТАЛНОМ ТАХОГРАФУ, ОДНОСНО НЕ ВОДИ РУЧНИ УНОС О СВОЈИМ АКТИВНОСТИМА ОСИМ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ КАДА ДРУГИ ВОЗАЧИ КОРИСТЕ ДИГИТАЛНИ ТАХОГРАФ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 10. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 2.А) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

7) КОЈЕ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ НЕ ПОПУНИ ИЛИ НЕ ПОПУНИ ЧИТКО СВОЈЕ ПРЕЗИМЕ, ОДНОСНО СВОЈЕ ИМЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 11. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 5.А) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

8) КОЈЕ, У СЛУЧАЈУ ВИШЕЧЛАНЕ ПОСАДЕ, НЕПРАВИЛНО ПОСТАВИ, ОДНОСНО НЕПРАВОВРЕМЕНО МЕЊА ПОЗИЦИЈУ ТАХОГРАФСКИХ ЛИСТИЋА ТАКО ДА СЕ РЕЛЕВАНТНИ ПОДАЦИ ВЕЗАНИ ЗА УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛОМ НЕ ЕВИДЕНТИРАЈУ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ ВОЗАЧА ВОЗИЛА У КОЈЕ ЈЕ УГРАЂЕН АНАЛОГНИ ТАХОГРАФ, ОДНОСНО НЕ ВОДИ РУЧНИ УНОС О СВОЈИМ АКТИВНОСТИМА ОСИМ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ КАДА ДРУГИ ВОЗАЧИ КОРИСТЕ АНАЛОГНИ ТАХОГРАФ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 12. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 2.С) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

9) КОЈЕ НЕ ЧУВА ОШТЕЋЕНИ ЛИСТИЋ, ОДНОСНО ОШТЕЋЕНУ ИЛИ НЕИСПРАВНУ КАРТИЦУ ВОЗАЧА, КОЈИ САДРЖЕ ЕВИДЕНТИРАНЕ ПОДАТКЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 17. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

10) КОЈЕ НЕ ШТАМПА ДНЕВНИ ИСПИС СА ВОЗИЛА НА ПОЧЕТКУ, ОДНОСНО ПО ЗАВРШЕТКУ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ИЛИ НЕ УПИСУЈЕ ПРОПИСАНЕ ПОДАТКЕ НА ПОЛЕЂИНИ ШТАМПАНОГ ИСПИСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 17. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА УКОЛИКО ЈЕ КАРТИЦА ВОЗАЧА

ОШТЕЋЕНА ИЛИ НЕИСПРАВНА, ОДНОСНО ИЗГУБЉЕНА ИЛИ УКРАДЕНА (ЧЛАН 13. СТАВ 2.В) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА).

Члан 59.*

~~Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице:*~~

~~1) чије је просечно недељно радно време у било ком четворомесечном периоду, укључујући и прековремени рад, најмање 60 часова, супротно члану 4. став 1. овог закона;*~~

~~2) чије је дневно радно време, укључујући и прековремени рад најмање 16 часова у периоду од 24 часа, супротно члану 4. став 2. овог закона;*~~

~~3) чије је недељно радно време, укључујући и прековремени рад, најмање 70 часова, супротно члану 4. став 3. овог закона;*~~

~~4) чије је радно време када обавља ноћни рад, укључујући и прековремени рад, најмање 13 часова током периода од 24 часа, супротно члану 4. став 5. овог закона;*~~

~~5) које не евидентира, нетачно или неадекватно евидентира време управљања возилом, које не спада у област примене овог закона, остало радно време, време расположивости, одморе и паузе, супротно члану 4. став 9. овог закона;*~~

~~6) чије је дневно време управљања возилом дуже од дозвољеног за најмање 2 часа, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума) и члану 5. став 4. овог закона;*~~

~~7) чије је недељно време управљања возилом најмање 65 часова, а краће од 70 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. АЕТР споразума);*~~

~~8) чије је време управљања возилом у току две узастопне недеље најмање 105 часова, а краће од 112 часова и 30 минута, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума);*~~

~~9) чији је период управљања возилом најмање шест часова, супротно члану 6. став 1. овог закона (члан 7. став 1. АЕТР споразума);*~~

~~10) које у јавном линијском приградском и градском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије, не искористи паузу од најмање 5 минута на сваком полазном стајалишту пре сваког поласка, супротно члану 6. став 4. овог закона;*~~

~~11) које најкасније након шест часова непрекидног рада, не прекине радно време одмором у току дневног рада, супротно члану 7. став 1. овог закона;*~~

~~12) које за радно време које траје дуже од шест, а највише девет часова, користи одмор у току дневног рада од највише 10 минута, супротно члану 7. став 2. овог закона;*~~

~~13) које за радно време које траје дуже од девет, а највише 12 часова, користи одмор у току дневног рада од највише 20 минута, супротно члану 7. став 3. овог закона;*~~

~~14) које за радно време које траје дуже од 12 часова, користи одмор у току дневног рада од највише 30 минута, супротно члану 7. став 4. овог закона;~~^{*}

~~15) које не искористи пуни дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од осам часова и 30 минута, под условом да коришћење скраћеног дневног одмора није дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);~~^{*}

~~16) које не искористи скраћени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од седам часова, под условом да је коришћење скраћеног дневног одмора дозвољено супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);~~^{*}

~~17) које не искористи подељени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а други део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од седам часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);~~^{*}

~~18) које, као члан вишечлане посаде, не искористи дневни одмор у року од 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 30 часова је краћи од седам часова, супротно члану 8. став 4. овог закона (члан 8. став 3. AETR споразума);~~^{*}

~~19) које у току било које две узастопне недеље не искористи најмање два пуна недељна одмора или један пун недељни одмор и један скраћени недељни одмор, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума);~~^{*}

~~20) које уместо скраћеног недељног одмора искористи одмор краћи од 20 часова, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума), односно члану 8. став 10. овог закона;~~^{*}

~~21) које уместо пуног недељног одмора искористи одмор краћи од 36 часова, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума);~~^{*}

~~22) које по завршетку шестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора започне коришћење недељног одмора након најмање 12 часова, супротно члану 8. став 7. овог закона (члан 8. став 6.a) и c) AETR споразума);~~^{*}

~~23) које по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора започне коришћење недељног одмора након најмање 12 часова, супротно члану 8. став 8. овог закона (члан 8. став 6.b) AETR споразума);~~^{*}

~~24) које по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора користи један пун и један скраћени недељни одмор који у збиру трају краће од дозвољеног, а највише 65 часова, супротно члану 8. став 8. тачка 2) овог закона (члан 8. став 6.b)(2) AETR споразума);~~^{*}

~~25) које као возач који није члан вишечлане посаде по завршетку шестог 24-часовног периода током временског периода између 22:00 и 6:00 часова управља возилом најмање четири часа и 30 минута, супротно члану 8. став 8. тачка 4) овог закона (члан 8. став 6.b)(4) AETR споразума);~~^{*}

~~26) које не надокнади временску разлику до пуног недељног одмора најкасније до краја треће недеље рачунајући од недеље у којој је користило скраћени недељни одмор, односно не надовеже временску разлику до пуног~~

~~одмора на други одмор у трајању од најмање девет часова, супротно члану 8. став 9. овог закона (члан 8. ст. 6.а)(2) и 7. АЕТР споразума);^{*}~~

~~27) које користи Потврду за времена односно активности возача за период у коме та времена односно активности нису утврђене за тог возача, супротно члану 11. став 1. овог закона (Анекс — Додатак 3 став 1. АЕТР споразума);^{*}~~

~~28) које користи Потврду за времена односно активности возача које се евидентирају, односно које су евидентирани помоћу тахографа или ручним уносом, супротно члану 11. став 2. овог закона (Анекс — Додатак 3 став 1. АЕТР споразума);^{*}~~

~~29) које се не стара о исправности и о прописном коришћењу дигиталног тахографа који није пломбиран, односно нема информативну налепницу, односно није прегледан у радионици након уочавања одступања времена од универзалног (UTC) времена за више од 20 минута, супротно члану 14. став 3. овог закона (члан 10. став 1. Анекса АЕТР споразума);^{*}~~

~~30) које се не стара о прописном коришћењу дигиталног тахографа услед непрописног коришћења функције „OUT OF SCOPE”, супротно члану 14. став 3. овог закона (члан 10. став 1. Анекса АЕТР споразума);^{*}~~

~~31) које се не стара о исправности и о прописном коришћењу тахографа који није прегледан у радионици након промене димензије погонских точкова, односно након промене регистрационе ознаке возила, супротно члану 14. ст. 3. и 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса АЕТР споразума);^{*}~~

~~32) које се не стара о прописном коришћењу тахографа који има могућност евидентирања података за само једног возача, а користи га вишечлана посада, супротно члану 14. ст. 3. и 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса АЕТР споразума);^{*}~~

~~33) које се не стара о исправности и о прописном коришћењу аналогног тахографа који није пломбиран, односно нема информативну налепницу, односно нема натписну плочицу или налепницу, супротно члану 14. став 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса АЕТР споразума);^{*}~~

~~34) које се не стара о прописном коришћењу тахографских листића у погледу истовременог коришћења више сопствених тахографских листића, супротно члану 14. став 4. овог закона;^{*}~~

~~35) које се не стара о прописном коришћењу тахографских листића у погледу непрописног назначавња на полеђини тахографског листића натписа „ВАН ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕ”, односно натписа „ЛИНИЈСКИ”, супротно члану 14. став 4. овог закона;^{*}~~

~~36) чији се тахографски листић или картица возача не налази у тахографу када је у возилу, односно обавља остале активности у вези са возилом или текућим превозом услед чега нису забележене активности возача на тахографском листићу или картици возача, супротно члану 16. став 4. овог закона (члан 12. став 2.а) Анекса АЕТР споразума);^{*}~~

~~37) које користи тахографски листић у аналогном тахографу дуже од периода за који је предвиђен услед чега долази до губитка релевантних података, односно немогућности читања забележених података, супротно члану 16. став 6. овог закона (члан 12. став 2.а) Анекса АЕТР споразума);^{*}~~

~~38) које користи задржан или оштећен тахографски листић или картицу возача, а евидентирани подаци на тахографском листићу или картици возача~~

~~нису читки, супротно члану 16. став 7. овог закона (члан 12. став 1. Анекса АЕТР споразума);^{*}~~

~~39) које не користи одговарајуће преклопнике или тастере на аналогном тахографу, односно тастере на дигиталном тахографу, односно не користи их правовремено за евидентирање времена управљања, односно осталог радног времена, односно времена расположивости, односно одмора возача, супротно члану 16. став 8. овог закона (члан 12. став 3. друга алинеја Анекса АЕТР споразума);^{*}~~

~~40) које не уписује на тахографски листић ручно своје активности осим управљања возилом, читко и без прљања листића, ако је у возило уграђен аналогни тахограф, односно не врши ручни унос својих активности у дигитални тахограф коришћењем апликације за ручни унос, супротно члану 16. став 9. овог закона (члан 12. став 2.b) Анекса АЕТР споразума);^{*}~~

~~41) које приликом надзора на путу нема тахографске листиће за текући дан и претходних 28 дана, супротно члану 18. овог закона (члан 12. став 7. Анекса АЕТР споразума);^{*}~~

~~42) које приликом надзора на путу нема картицу возача, ако је поседује, са подацима за текући дан и претходних 28 дана, супротно члану 18. овог закона (члан 12. став 7. Анекса АЕТР споразума);^{*}~~

~~43) које приликом надзора на путу нема ручне уносе или штампане исписе или доказе о изреченим санкцијама који се односе на текући дан и претходних 28 дана или потврде о активности возача, супротно члану 18. овог закона (члан 12. став 7. Анекса АЕТР споразума);^{*}~~

~~44) ако уграђени граничник брзине није укључен, супротно члану 19. став 1. овог закона;^{*}~~

~~45) које, уколико је тахограф неисправан или га није могуће користити, не уписује прописане податке на полеђини тахографског листића, на полеђини термалног папира за испис или на одговарајући листић који се прилаже уз тахографски листић, или не бележи правовремено сва времена, односно активности које тахограф више не евидентира, односно не штампа на исправан начин, супротно члану 20. став 2. овог закона (члан 13. став 2.a) Анекса АЕТР споразума);^{*}~~

~~46) које не пријави губитак или крађу картице возача надлежним органима државе у којој су се губитак или крађа догодили, супротно члану 21. став 2. овог закона (члан 13. став 3. Анекса АЕТР споразума);^{*}~~

НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ФИКСНОМ ИЗНОСУ ОД 40.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ФИЗИЧКО ЛИЦЕ:

1) ЧИЈЕ ЈЕ ПРОСЕЧНО НЕДЕЉНО РАДНО ВРЕМЕ У БИЛО КОМ ЧЕТВОРОМЕСЕЧНОМ ПЕРИОДУ, УКЉУЧУЈУЋИ И ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД, НАЈМАЊЕ 60 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;

2) ЧИЈЕ ЈЕ ДНЕВНО РАДНО ВРЕМЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД НАЈМАЊЕ 16 ЧАСОВА У ПЕРИОДУ ОД 24 ЧАСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;

3) ЧИЈЕ ЈЕ НЕДЕЉНО РАДНО ВРЕМЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД, НАЈМАЊЕ 70 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА;

4) ЧИЈЕ ЈЕ РАДНО ВРЕМЕ КАДА ОБАВЉА НОЋНИ РАД, УКЉУЧУЈУЋИ И ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД, НАЈМАЊЕ 13 ЧАСОВА ТОКОМ ПЕРИОДА ОД 24 ЧАСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА;

5) КОЈЕ НЕ ЕВИДЕНТИРА, НЕТАЧНО ИЛИ НЕАДЕКВАТНО ЕВИДЕНТИРА ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ КОЈЕ НЕ СПАДА У ОБЛАСТ ПРИМЕНЕ ОВОГ ЗАКОНА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 9. ОВОГ ЗАКОНА;

6) ЧИЈЕ ЈЕ ДНЕВНО ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ДУЖЕ ЗА НАЈМАЊЕ 2 ЧАСА ДО НАЈВИШЕ 50% ОД ДОЗВОЉЕНОГ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА) И ЧЛАНУ 5. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;

7) ЧИЈЕ ЈЕ НЕДЕЉНО ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ НАЈМАЊЕ 65 ЧАСОВА, А КРАЋЕ ОД 70 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);

8) ЧИЈЕ ЈЕ ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ У ТОКУ ДВЕ УЗАСТОПНЕ НЕДЕЉЕ НАЈМАЊЕ 105 ЧАСОВА, А КРАЋЕ ОД 112 ЧАСОВА И 30 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 3. АЕТР СПОРАЗУМА);

9) ЧИЈИ ЈЕ ПЕРИОД УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ НАЈМАЊЕ ШЕСТ ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 6. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 7. СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);

10) КОЈЕ У ЈАВНОМ ЛИНИЈСКОМ ПРИГРАДСКОМ И ГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА, ОДНОСНО У МЕЂУМЕСНОМ ЛИНИЈСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ЛИНИЈАМА ДУЖИНЕ ДО 50 КМ, КОЈИ СЕ ОБАВЉА У ЦЕЛИНИ НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, НЕ ИСКОРИСТИ ПАУЗУ ОД НАЈМАЊЕ 5 МИНУТА НА СВАКОМ ПОЛАЗНОМ СТАЈАЛИШТУ ПРЕ СВАКОГ ПОЛАСКА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 6. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;

11) КОЈЕ НАЈКАСНИЈЕ НАКОН ШЕСТ ЧАСОВА НЕПРЕКИДНОГ РАДА, НЕ ПРЕКИНЕ РАДНО ВРЕМЕ ОДМОРОМ У ТОКУ ДНЕВНОГ РАДА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 7. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;

12) КОЈЕ ЗА РАДНО ВРЕМЕ КОЈЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД ШЕСТ, А НАЈВИШЕ ДЕВЕТ ЧАСОВА, КОРИСТИ ОДМОР У ТОКУ ДНЕВНОГ РАДА ОД НАЈВИШЕ 10 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 7. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;

13) КОЈЕ ЗА РАДНО ВРЕМЕ КОЈЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД ДЕВЕТ, А НАЈВИШЕ 12 ЧАСОВА, КОРИСТИ ОДМОР У ТОКУ ДНЕВНОГ РАДА ОД НАЈВИШЕ 20 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 7. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА;

14) КОЈЕ ЗА РАДНО ВРЕМЕ КОЈЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД 12 ЧАСОВА, КОРИСТИ ОДМОР У ТОКУ ДНЕВНОГ РАДА ОД НАЈВИШЕ 30 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 7. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;

15) КОЈЕ НЕ ИСКОРИСТИ ПУНИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 24 ЧАСА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, А ДЕО ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 24 ЧАСА ЈЕ КРАЋИ ОД ОСАМ ЧАСОВА И 30 МИНУТА, ПОД УСЛОВОМ ДА КОРИШЋЕЊЕ СКРАЋЕНОГ ДНЕВНОГ ОДМОРА НИЈЕ ДОЗВОЉЕНО, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);

16) КОЈЕ НЕ ИСКОРИСТИ СКРАЋЕНИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 24 ЧАСА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, А ДЕО ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 24 ЧАСА ЈЕ КРАЋИ ОД СЕДАМ ЧАСОВА, ПОД УСЛОВОМ ДА ЈЕ КОРИШЋЕЊЕ

СКРАЋЕНОГ ДНЕВНОГ ОДМОРА ДОЗВОЉЕНО СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);

17) КОЈЕ НЕ ИСКОРИСТИ ПОДЕЉЕНИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 24 ЧАСА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, А ДРУГИ ДЕО ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 24 ЧАСА ЈЕ КРАЋИ ОД СЕДАМ ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);

18) КОЈЕ, КАО ЧЛАН ВИШЕЧЛАНЕ ПОСАДЕ, НЕ ИСКОРИСТИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 30 ЧАСОВА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, А ДЕО ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 30 ЧАСОВА ЈЕ КРАЋИ ОД СЕДАМ ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 3. АЕТР СПОРАЗУМА);

19) КОЈЕ У ТОКУ БИЛО КОЈЕ ДВЕ УЗАСТОПНЕ НЕДЕЉЕ НЕ ИСКОРИСТИ НАЈМАЊЕ ДВА ПУНА НЕДЕЉНА ОДМОРА ИЛИ ЈЕДАН ПУН НЕДЕЉНИ ОДМОР И ЈЕДАН СКРАЋЕНИ НЕДЕЉНИ ОДМОР, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6. АЕТР СПОРАЗУМА);

20) КОЈЕ УМЕСТО СКРАЋЕНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА ИСКОРИСТИ ОДМОР КРАЋИ ОД 20 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6. АЕТР СПОРАЗУМА), ОДНОСНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 10. ОВОГ ЗАКОНА;

21) КОЈЕ УМЕСТО ПУНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА ИСКОРИСТИ ОДМОР КРАЋИ ОД 36 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6. АЕТР СПОРАЗУМА);

22) КОЈЕ ПО ЗАВРШЕТКУ ШЕСТОГ 24-ЧАСОВНОГ ПЕРИОДА ОД ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА ЗАПОЧНЕ КОРИШЋЕЊЕ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА НАКОН НАЈМАЊЕ 12 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 7. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6.А) И С) АЕТР СПОРАЗУМА);

23) КОЈЕ ПО ЗАВРШЕТКУ ДВАНАЕСТОГ 24-ЧАСОВНОГ ПЕРИОДА ОД ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА ЗАПОЧНЕ КОРИШЋЕЊЕ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА НАКОН НАЈМАЊЕ 12 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 8. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6.В) АЕТР СПОРАЗУМА);

24) КОЈЕ ПО ЗАВРШЕТКУ ДВАНАЕСТОГ 24-ЧАСОВНОГ ПЕРИОДА ОД ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА КОРИСТИ ЈЕДАН ПУН И ЈЕДАН СКРАЋЕНИ НЕДЕЉНИ ОДМОР КОЈИ У ЗБИРУ ТРАЈУ КРАЋЕ ОД ДОЗВОЉЕНОГ, А НАЈВИШЕ 65 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 8. ТАЧКА 2) ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6.В)(2) АЕТР СПОРАЗУМА);

25) КОЈЕ КАО ВОЗАЧ КОЈИ НИЈЕ ЧЛАН ВИШЕЧЛАНЕ ПОСАДЕ ПО ЗАВРШЕТКУ ШЕСТОГ 24-ЧАСОВНОГ ПЕРИОДА ТОКОМ ВРЕМЕНСКОГ ПЕРИОДА ИЗМЕЂУ 22:00 И 6:00 ЧАСОВА УПРАВЉА ВОЗИЛОМ НАЈМАЊЕ ЧЕТИРИ ЧАСА И 30 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 8. ТАЧКА 4) ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6.В)(4) АЕТР СПОРАЗУМА);

26) КОЈЕ НЕ НАДОКНАДИ ВРЕМЕНСКУ РАЗЛИКУ ДО ПУНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА НАЈКАСНИЈЕ ДО КРАЈА ТРЕЋЕ НЕДЕЉЕ РАЧУНАЈУЋИ ОД НЕДЕЉЕ У КОЈОЈ ЈЕ КОРИСТИЛО СКРАЋЕНИ НЕДЕЉНИ ОДМОР, ОДНОСНО НЕ НАДОВЕЖЕ ВРЕМЕНСКУ РАЗЛИКУ ДО ПУНОГ ОДМОРА НА ДРУГИ ОДМОР У ТРАЈАЊУ ОД НАЈМАЊЕ ДЕВЕТ ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 9. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТ. 6.А)(2) И 7. АЕТР СПОРАЗУМА);

27) АКО ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА КОРИСТИ У ВОЗИЛУ ПУН НЕДЕЉНИ ОДМОР, ОДНОСНО ОДМОР КОЈИ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД 45 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 12. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 8. АЕТР СПОРАЗУМА);

28) КОЈЕ КОРИСТИ ПОТВРДУ ЗА ВРЕМЕНА ОДНОСНО АКТИВНОСТИ ВОЗАЧА ЗА ПЕРИОД У КОМЕ ТА ВРЕМЕНА ОДНОСНО АКТИВНОСТИ НИСУ УТВРЂЕНЕ ЗА ТОГ ВОЗАЧА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 11. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (АНЕКС – ДОДАТАК 3 СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);

29) КОЈЕ КОРИСТИ ПОТВРДУ ЗА ВРЕМЕНА ОДНОСНО АКТИВНОСТИ ВОЗАЧА КОЈЕ СЕ ЕВИДЕНТИРАЈУ, ОДНОСНО КОЈЕ СУ ЕВИДЕНТИРАНЕ ПОМОЋУ ТАХОГРАФА ИЛИ РУЧНИМ УНОСОМ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 11. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (АНЕКС – ДОДАТАК 3 СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);

30) КОЈЕ СЕ НЕ СТАРА О ИСПРАВНОСТИ И О ПРОПИСНОМ КОРИШЋЕЊУ ТАХОГРАФА КОЈИ НЕМА ПРОПИСАНУ И ВАЖЕЋУ ИНФОРМАТИВНУ НАЛЕПНИЦУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТ. 3. И 4. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

31) КОЈЕ СЕ НЕ СТАРА О ПРОПИСНОМ КОРИШЋЕЊУ ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА УСЛЕД НЕПРОПИСНОГ КОРИШЋЕЊА ФУНКЦИЈЕ „OUT OF SCORE” ИЛИ НЕКОРИШЋЕЊА ТЕ ФУНКЦИЈЕ АКО ЈЕ КОРИШЋЕЊЕ ПРОПИСАНО, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

32) КОЈЕ СЕ НЕ СТАРА О ИСПРАВНОСТИ И О ПРОПИСНОМ КОРИШЋЕЊУ ТАХОГРАФА КОЈИ НИЈЕ ПРЕГЛЕДАН У РАДИОНИЦИ У ПРОПИСАНИМ СЛУЧАЈЕВИМА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТ. 3. И 4. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

33) КОЈЕ СЕ НЕ СТАРА О ПРОПИСНОМ КОРИШЋЕЊУ ТАХОГРАФА КОЈИ ИМА МОГУЋНОСТ ЕВИДЕНТИРАЊА ПОДАТАКА ЗА САМО ЈЕДНОГ ВОЗАЧА, А КОРИСТИ ГА ВИШЕЧЛАНА ПОСАДА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТ. 3. И 4. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

34) КОЈЕ СЕ НЕ СТАРА О ИСПРАВНОСТИ И О ПРОПИСНОМ КОРИШЋЕЊУ ТАХОГРАФА КОЈИ НИЈЕ ПЛОМБИРАН ИЛИ НИЈЕ ПРОПИСНО ПЛИМБИРАН, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТ. 3. И 4. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

35) КОЈЕ СЕ НЕ СТАРА О ИСПРАВНОСТИ И О ПРОПИСНОМ КОРИШЋЕЊУ АНАЛОГНОГ ТАХОГРАФА КОЈИ НЕМА ИЛИ НЕМА ОДГОВАРАЈУЋУ НАТПИСНУ ПЛОЧИЦУ ИЛИ НАЛЕПНИЦУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

36) КОЈЕ СЕ НЕ СТАРА О ПРОПИСНОМ КОРИШЋЕЊУ ТАХОГРАФСКИХ ЛИСТИЋА У ПОГЛЕДУ ИСТОВРЕМЕНОГ КОРИШЋЕЊА ВИШЕ СОПСТВЕНИХ ТАХОГРАФСКИХ ЛИСТИЋА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;

37) КОЈЕ СЕ НЕ СТАРА О ПРОПИСНОМ КОРИШЋЕЊУ АНАЛОГНОГ ТАХОГРАФА НА НАЧИН ДА НИЈЕ УМЕТНУО ОДГОВАРАЈУЋИ ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ ИЛИ ГА НИЈЕ УМЕТНУО ОД ТРЕНУТКА ПРЕУЗИМАЊА ВОЗИЛА СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;

38) КОЈЕ СЕ НЕ СТАРА О ПРОПИСНОМ КОРИШЋЕЊУ АНАЛОГНОГ ТАХОГРАФА ТАКО ДА ВРЕМЕ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ ОДГОВАРА ВРЕМЕНУ КОЈЕ ПОКАЗУЈЕ САТ КОЈИ ЈЕ ПОДЕШЕН НА ЗВАНИЧНО ВРЕМЕ ДРЖАВЕ У КОЈОЈ ЈЕ РЕГИСТРОВАНО ВОЗИЛО, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ

4. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 3. ПРВА АЛИНЕЈА АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

39) КОЈЕ СЕ НЕ СТАРА О ПРОПИСНОМ КОРИШЋЕЊУ ТАХОГРАФСКИХ ЛИСТИЋА У ПОГЛЕДУ НЕПРОПИСНОГ НАЗНАЧАВАЊА НА ПОЛЕЋИНИ ТАХОГРАФСКОГ ЛИСТИЋА НАТПИСА „ВАН ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕ”, ОДНОСНО НАТПИСА „ЛИНИЈСКИ” ИЛИ НЕНАЗНАЧАВАЊА АКО ЈЕ НАЗНАЧАВАЊЕ ПРОПИСАНО, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;

40) ЧИЈИ СЕ ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ ИЛИ КАРТИЦА ВОЗАЧА НЕ НАЛАЗИ У ТАХОГРАФУ КАДА ЈЕ У ВОЗИЛУ, ОДНОСНО ОБАВЉА ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ У ВЕЗИ СА ВОЗИЛОМ ИЛИ ТЕКУЋИМ ПРЕВОЗОМ УСЛЕД ЧЕГА НИСУ ЗАБЕЛЕЖЕНЕ АКТИВНОСТИ ВОЗАЧА НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ ИЛИ КАРТИЦИ ВОЗАЧА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 2.А) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

41) КОЈЕ КОРИСТИ ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ У АНАЛОГНОМ ТАХОГРАФУ ДУЖЕ ОД ПЕРИОДА ЗА КОЈИ ЈЕ ПРЕДВИЂЕН УСЛЕД ЧЕГА ДОЛАЗИ ДО ГУБИТКА РЕЛЕВАНТНИХ ПОДАТАКА, ОДНОСНО НЕМОГУЋНОСТИ ЧИТАЊА ЗАБЕЛЕЖЕНИХ ПОДАТАКА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 2.А) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

42) КОЈЕ КОРИСТИ ЗАПРЉАН ИЛИ ОШТЕЋЕН ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ ИЛИ КАРТИЦУ ВОЗАЧА, А ЕВИДЕНТИРАНИ ПОДАЦИ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ ИЛИ КАРТИЦИ ВОЗАЧА НИСУ ЧИТКИ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 7. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

43) КОЈЕ НЕ КОРИСТИ ОДГОВАРАЈУЋЕ ПРЕКЛОПНИКЕ ИЛИ ТАСТЕРЕ НА АНАЛОГНОМ ТАХОГРАФУ, ОДНОСНО ТАСТЕРЕ НА ДИГИТАЛНОМ ТАХОГРАФУ ИЛИ ИХ НЕ КОРИСТИ ПРАВОВРЕМЕНО ЗА ЕВИДЕНТИРАЊЕ ВРЕМЕНА УПРАВЉАЊА, ОДНОСНО ОСТАЛОГ РАДНОГ ВРЕМЕНА, ОДНОСНО ВРЕМЕНА РАСПОЛОЖИВОСТИ, ОДНОСНО ОДМОРА ВОЗАЧА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 8. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 3. ДРУГА АЛИНЕЈА АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

44) КОЈЕ НЕ УПИСУЈЕ НА ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ РУЧНО СВОЈЕ АКТИВНОСТИ ОСИМ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ, ЧИТКО И БЕЗ ПРЉАЊА ЛИСТИЋА, АКО ЈЕ У ВОЗИЛО УГРАЂЕН АНАЛОГНИ ТАХОГРАФ, ОДНОСНО НЕ ВРШИ РУЧНИ УНОС СВОЈИХ АКТИВНОСТИ У ДИГИТАЛНИ ТАХОГРАФ КОРИШЋЕЊЕМ АПЛИКАЦИЈЕ ЗА РУЧНИ УНОС, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 9. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 2.В) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

45) КОЈЕ УПИСУЈЕ РУЧНО АКТИВНОСТИ ВОЗАЧА КОЈЕ НЕ ОДГОВАРАЈУ СТВАРНОМ СТАЊУ, НА ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ АКО ЈЕ У ВОЗИЛО УГРАЂЕН АНАЛОГНИ ТАХОГРАФ, ОДНОСНО КОРИШЋЕЊЕМ АПЛИКАЦИЈЕ ЗА РУЧНИ УНОС АКО ЈЕ У ВОЗИЛО УГРАЂЕН ДИГИТАЛНИ ТАХОГРАФ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 9. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 2.В) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

46) КОЈЕ ПРИЛИКОМ НАДЗОРА НА ПУТУ НЕМА ТАХОГРАФСКЕ ЛИСТИЋЕ ЗА ТЕКУЋИ ДАН И ПРЕТХОДНИХ 28 ДАНА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 18. СТАВ 1. ТАЧКА 1) И СТАВУ 2. ТАЧКА 3) ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 7. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

47) КОЈЕ ПРИЛИКОМ НАДЗОРА НА ПУТУ НЕМА КАРТИЦУ ВОЗАЧА, АКО ЈЕ ПОСЕДУЈЕ, СА ПОДАЦИМА ЗА ТЕКУЋИ ДАН И ПРЕТХОДНИХ 28

ДАНА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 18. СТАВ 1. ТАЧКА 2) И СТАВ 2. ТАЧКА 1) ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 7. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

48) КОЈЕ ПРИЛИКОМ НАДЗОРА НА ПУТУ НЕМА РУЧНЕ УНОСЕ ИЛИ ШТАМПАНЕ ИСПИСЕ КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА ТЕКУЋИ ДАН И ПРЕТХОДНИХ 28 ДАНА ИЛИ ПОТВРДЕ О АКТИВНОСТИ ВОЗАЧА АКО ИХ ПОСЕДУЈЕ ИЛИ ДОКАЗЕ О ИЗРЕЧЕНИМ САНКЦИЈАМА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 18. СТАВ 1. ТАЧ. 3)-5) И СТАВ 2. ТАЧ.), 4) И 5) ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 7. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

49) АКО УГРАЂЕНИ ГРАНИЧНИК БРЗИНЕ НИЈЕ УКЉУЧЕН, СУПРОТНО ЧЛАНУ 19. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;

50) АКО СЕ НЕИСПРАВАН ТАХОГРАФ У ВОЗИЛУ КОЈЕ СЕ КОРИСТИ А ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК, НЕ ОПРАВИ У РАДИОНИЦИ ЗА ТАХОГРАФЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 20. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 9. СТАВ 1. И ЧЛАН 13. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

51) АКО СЕ НЕИСПРАВАН ТАХОГРАФ У ВОЗИЛУ КОЈЕ СЕ КОРИСТИ А ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК, НЕ ОПРАВИ У РОКУ ОД СЕДАМ ДАНА ОД ДАНА НАСТАНКА НЕИСПРАВНОСТИ ТАХОГРАФА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 20. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 13. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

52) КОЈЕ, УКОЛИКО ЈЕ ТАХОГРАФ НЕИСПРАВАН ИЛИ ГА НИЈЕ МОГУЋЕ КОРИСТИТИ, НЕ УПИСУЈЕ ПРОПИСАНЕ ПОДАТКЕ НА ПОЛЕЋИНИ ТАХОГРАФСКОГ ЛИСТИЋА, НА ПОЛЕЋИНИ ТЕРМАЛНОГ ПАПИРА ЗА ИСПИС ИЛИ НА ОДГОВАРАЈУЋИ ЛИСТИЋ КОЈИ СЕ ПРИЛАЖЕ УЗ ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ, ИЛИ НЕ БЕЛЕЖИ ПРАВОВРЕМЕНО СВА ВРЕМЕНА, ОДНОСНО АКТИВНОСТИ КОЈЕ ТАХОГРАФ ВИШЕ НЕ ЕВИДЕНТИРА, ОДНОСНО НЕ ШТАМПА НА ИСПРАВАН НАЧИН, СУПРОТНО ЧЛАНУ 20. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 13. СТАВ 2.А) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

53) КОЈЕ НЕ ПРИЈАВИ ГУБИТАК ИЛИ КРАЂУ КАРТИЦЕ ВОЗАЧА НАДЛЕЖНИМ ОРГАНИМА ДРЖАВЕ У КОЈОЈ СУ СЕ ГУБИТАК ИЛИ КРАЂА ДОГОДИЛИ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 21. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 13. СТАВ 3. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА).

Члан 60.*

Новчаном казном у фиксном износу од 20.000 динара казниће се за прекршај физичко лице:*

1) чије је просечно недељно радно време у било ком четворомесечном периоду, укључујући и прековремени рад, најмање 56 часова, а краће од 60 часова супротно члану 4. став 1. овог закона;*

2) чије је дневно радно време, укључујући и прековремени рад, најмање 15 часова, а краће од 16 часова у периоду од 24 часа, супротно члану 4. став 2. овог закона;*

3) чије је недељно радно време, укључујући и прековремени рад, најмање 65 часова, а краће од 70 часова супротно члану 4. став 3. овог закона;*

4) чије је радно време када обавља ноћни рад, укључујући и прековремени рад, најмање 11 часова, а краће од 13 часова током периода од 24 часа, супротно члану 4. став 5. овог закона;*

5) које не достави, односно не достави правовремено превознику извод из евиденције о радном времену код другог или других превозника, односно

послодаваца у писаном или електронском облику, супротно члану 4. став 8. овог закона;*

6) чије је дневно време управљања возилом дуже од дозвољеног за најмање 1 час, а краће од 2 часа, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. AETR споразума) и члану 5. став 4. овог закона;*

7) чије је недељно време управљања возилом најмање 60 часова, а краће од 65 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. AETR споразума);*

8) чије је време управљања возилом у току две узастопне недеље најмање 100 часова, а краће од 105 часова, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. AETR споразума);*

9) чији је период управљања возилом најмање пет часова, а краћи од шест часова, супротно члану 6. став 1. овог закона (члан 7. став 1. AETR споразума);*

10) које за радно време које траје дуже од шест, а највише девет часова, користи одмор у току дневног рада дужи од 10 минута, а највише 20 минута, супротно члану 7. став 2. овог закона;*

11) које за радно време које траје дуже од девет, а највише 12 часова, користи одмор у току дневног рада дужи од 20 минута, а највише 30 минута, супротно члану 7. став 3. овог закона;*

12) које за радно време које траје дуже од 12 часова, користи одмор у току дневног рада дужи од 30 минута, а највише 45 минута, супротно члану 7. став 4. овог закона;*

13) које не искористи пуни дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је најмање осам часова и 30 минута, а краћи од 10 часова, под условом да коришћење скраћеног дневног одмора није дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);*

14) које не искористи скраћени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је најмање седам часова, а краћи од осам часова, под условом да је коришћење скраћеног дневног одмора дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);*

15) које не искористи подељени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а други део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је најмање седам часова, а краћи од осам часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);*

16) које као члан вишечлане посаде не искористи дневни одмор у року од 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 30 часова је најмање седам часова, а краћи од осам часова, супротно члану 8. став 4. овог закона (члан 8. став 3. AETR споразума);*

17) које уместо скраћеног недељног одмора искористи одмор од најмање 20 часова, а краћи од 22 часа, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума), односно члану 8. став 10. овог закона;*

18) које уместо пуног недељног одмора искористи одмор од најмање 36 часова, а краћи од 42 часа, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума);*

19) које по завршетку шестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора, након најмање 3 часа, а краће од 12 часова, започне коришћење недељног одмора, супротно члану 8. став 7. овог закона (члан 8. став 6.a) и c) AETR споразума);*

20) које по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора, након најмање 3 часа, а краће од 12 часова, започне коришћење недељног одмора, супротно члану 8. став 8. овог закона (члан 8. став 6.b) AETR споразума);*

21) које по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора користи један пун и један скраћени недељни одмор који у збиру трају дуже од 65 часова, а највише 67 часова, супротно члану 8. став 8. тачка 2) овог закона (члан 8. став 6.b)(2) AETR споразума);*

22) који као возач који није члан вишечлане посаде, по завршетку шестог 24-часовног периода током временског периода између 22:00 и 6:00 часова управља возилом дуже од три часа, а краће од четири часа и 30 минута, супротно члану 8. став 8. тачка 4) овог закона (члан 8. став 6.b)(4) AETR споразума);*

23) чија потврда о активностима возача није попуњена, односно није прописно попуњена пре почетка путовања, супротно члану 11. став 4. овог закона (Анекс – Додатак 3 став 1. AETR споразума);*

24) које се не стара о исправности тахографа и о прописном коришћењу тахографа који није прегледан у прописаном року, супротно члану 14. ст. 3. и 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса AETR споразума);*

~~25) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко датум почетка рада на возилу, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.b) Анекса AETR споразума);*~~

~~26) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко датум завршетка рада на возилу, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.b) Анекса AETR споразума);*~~

~~27) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко стање одометра на почетку рада на возилу, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.d) Анекса AETR споразума);*~~

25) КОЈЕ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ НЕ ПОПУНИ ИЛИ НЕ ПОПУНИ ЧИТКО ИЛИ ПОПУНИ НЕТАЧНО ИЛИ ПОПУНИ НА МЕСТУ ПРЕДВИЂЕНОМ ЗА ДРУГИ ПОДАТАК, ДАТУМ ПОЧЕТКА РАДА НА ВОЗИЛУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 11. ОВОГ ЗАКОНА;

26) КОЈЕ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ НЕ ПОПУНИ ИЛИ НЕ ПОПУНИ ЧИТКО ИЛИ ПОПУНИ НЕТАЧНО ИЛИ ПОПУНИ НА МЕСТУ ПРЕДВИЂЕНОМ ЗА ДРУГИ ПОДАТАК, ДАТУМ ЗАВРШЕТКА РАДА НА ВОЗИЛУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 11. ОВОГ ЗАКОНА;

27) КОЈЕ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ НЕ ПОПУНИ ИЛИ НЕ ПОПУНИ ЧИТКО ИЛИ ПОПУНИ НЕТАЧНО ИЛИ ПОПУНИ НА МЕСТУ ПРЕДВИЂЕНОМ ЗА ДРУГИ ПОДАТАК СТАЊЕ ОДОМЕТРА НА ПОЧЕТКУ РАДА НА ВОЗИЛУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 11. ОВОГ ЗАКОНА

28) ако се време на аналогном тахографу не подудара са званичним временом државе у којој је регистровано возило, односно са универзалним (UTC) временом на дигиталном тахографу уз дозвољено одступање до 20 минута, супротно члану 16. став 13. овог закона (члан 12. став 3. прва алинеја Анекса АЕТР споразума);

29) које се не потпише на полеђини штампаног исписа, супротно члану 17. став 2. овог закона уколико је картица возача оштећена или неисправна, односно изгубљена или украдена (члан 13. став 2.b) Анекса АЕТР споразума);*

30) које не достави правовремено превознику носаче података и доказе, осим картице возача, супротно члану 18. став 4. овог закона;*

31) које не достави превознику податке са картице возача или му не омогући њихово преузимање најкасније у року од 28 календарских дана од претходног преузимања, супротно члану 18. став 5. овог закона;

32) које није поднело захтев за издавање нове картице возача Агенцији у року од седам КАЛЕНДАРСКИХ дана од када је картица возача постала оштећена или неисправна, односно изгубљена или украдена, супротно члану 21. став 1. овог закона (члан 12. став 1. Анекса АЕТР споразума);

~~33) које није вратило оштећену или неисправну картицу возача Агенцији, супротно члану 21. став 3. овог закона, приликом подношења захтева за издавање картице возача (члан 13. став 3. Анекса АЕТР споразума).*~~

Члан 61.*

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се за прекршај физичко лице:*

1) чије је просечно недељно радно време у било ком четворомесечном периоду, укључујући и прековремени рад, дуже од дозвољених 48 часова, а краће од 56 часова супротно члану 4. став 1. овог закона;*

2) чије је дневно радно време, укључујући и прековремени рад, дуже од дозвољених 14 часова, а краће од 15 часова у периоду од 24 часа, супротно члану 4. став 2. овог закона;*

3) чије је недељно радно време, укључујући и прековремени рад, дуже од дозвољених 60 часова, а краће од 65 часова супротно члану 4. став 3. овог закона;*

4) чије је радно време када обавља ноћни рад, укључујући и прековремени рад, дуже од дозвољених десет часова, а краће од 11 часова током периода од 24 часа, супротно члану 4. став 5. овог закона;*

5) чије је дневно време управљања возилом дуже од дозвољеног за мање од једног часа, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума) и члану 5. став 4. овог закона;*

6) чије је недељно време управљања возилом дуже од дозвољених 56 часова, а краће од 60 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. АЕТР споразума);*

7) чије је време управљања возилом у току две узастопне недеље дуже од дозвољених 90 часова, а краће од 100 часова, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума);*

8) чији је период управљања возилом дужи од дозвољених четири часа и 30 минута, а краћи од пет часова, супротно члану 6. став 1. овог закона (члан 7. став 1. AETR споразума);*

9) које за радно време које траје дуже од шест, а највише девет часова, користи одмор у току дневног рада дужи од 20 минута, а краћи од 30 минута, супротно члану 7. став 2. овог закона;*

10) које за радно време које траје дуже од девет, а највише 12 часова, користи одмор у току дневног рада дужи од 30 минута, а краћи од 45 минута, супротно члану 7. став 3. овог закона;*

11) које за радно време које траје дуже од 12 часова, користи одмор у току дневног рада дужи од 45 минута, а краћи од 60 минута, супротно члану 7. став 4. овог закона;*

12) које не искористи пуни дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од дозвољених 11 часова, а најмање десет часова, под условом да коришћење скраћеног дневног одмора није дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);*

13) које не искористи скраћени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од дозвољених девет часова, а најмање осам часова, под условом да је коришћење скраћеног дневног одмора дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);*

14) које не искористи подељени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а други део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од дозвољених девет часова, а најмање осам часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);*

15) које као члан вишечлане посаде не искористи дневни одмор у року од 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 30 часова је краћи од дозвољених девет часова, а најмање осам часова, супротно члану 8. став 4. овог закона (члан 8. став 3. AETR споразума);*

16) које уместо скраћеног недељног одмора искористи одмор од најмање 22 часа, а краћи од 24 часа, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума), односно члану 8. став 10. овог закона;*

17) које уместо пуног недељног одмора искористи одмор од најмање 42 часа, а краћи од 45 часова, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума);*

18) које по завршетку шестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора, након највише 3 часа, започне коришћење недељног одмора, супротно члану 8. став 7. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума);*

19) које по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора, након највише 3 часа, започне коришћење недељног одмора, супротно члану 8. став 8. овог закона (члан 8. став 6.b) AETR споразума);*

20) које по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора користи један пун и један скраћени недељни

одмор који у збиру трају краће од дозвољених 69 часова, а дуже од 67 часова, супротно члану 8. став 8. тачка 2) овог закона (члан 8. став 6.b)(2) АЕТР споразума);*

21) које у возилу у који је уграђен аналогни тахограф нема довољан број тахографских листића, односно одговарајуће тахографске листиће који имају одобрење типа за коришћење у аналогном тахографу који је уграђен у возило, супротно члану 15. став 1. овог закона (члан 11. став 1. Анекса АЕТР споразума);*

22) које у возилу у који је уграђен дигитални тахограф нема довољно одговарајућег папира за испис који има одобрење типа за дигитални тахограф који је уграђен у возило, супротно члану 15. став 2. овог закона;*

23) чији се тахографски листић или картица возача не налази у тахографу кад је возач у возилу, односно обавља остале активности у вези са возилом или текућим превозом, али су ипак забележене све активности возача на тахографском листићу или картици возача, супротно члану 16. став 4. овог закона (члан 12. став 2.a) Анекса АЕТР споразума);*

24) које користи тахографски листић у аналогном тахографу дуже од периода за који је предвиђен услед чега не долази до губитка релевантних података, односно постоји могућност читања забележених података, супротно члану 16. став 6. овог закона (члан 12. став 2.a) Анекса АЕТР споразума);*

25) које користи задржан или оштећен тахографски листић или картицу возача, а евидентирани подаци на тахографском листићу или картици возача су читки, супротно члану 16. став 7. овог закона (члан 12. став 1. Анекса АЕТР споразума);*

~~26) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко место почетка рада на возилу у коме се користи тахографски листић, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.b) Анекса АЕТР споразума);*~~

~~27) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко место завршетка рада на возилу у коме се користи тахографски листић, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.b) Анекса АЕТР споразума);*~~

~~28) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко регистарски број возила у коме се користи тахографски листић, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.c) Анекса АЕТР споразума);*~~

~~29) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко стање на одометру на завршетку рада на возилу у коме се користи тахографски листић, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.d) Анекса АЕТР споразума);*~~

~~30) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко разлику стања одометра између завршетка и почетка рада на возилу у коме се користи тахографски листић, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.d) Анекса АЕТР споразума);*~~

~~31) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко време промене возила у коме се користи тахографски листић, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.e) Анекса АЕТР споразума);*~~

~~32) које у дигитални тахограф не унесе податке о држави почетка, односно завршетка рада на возилу, супротно члану 16. став 14. овог закона (члан 12. став 5.bis. Анекса АЕТР споразума);*~~

26) КОЈЕ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ НЕ ПОПУНИ ИЛИ НЕ ПОПУНИ ЧИТКО ИЛИ ПОПУНИ НЕТАЧНО ИЛИ ПОПУНИ НА МЕСТУ ПРЕДВИЂЕНОМ ЗА ДРУГИ ПОДАТАК ИЛИ ПОПУНИ СКРАЋЕНИЦОМ УМЕСТО ПУНИМ НАЗИВОМ МЕСТО ПОЧЕТКА РАДА НА ВОЗИЛУ У КОМЕ СЕ КОРИСТИ ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 11. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 5.В) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

27) КОЈЕ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ НЕ ПОПУНИ ИЛИ НЕ ПОПУНИ ЧИТКО ИЛИ ПОПУНИ НЕТАЧНО ИЛИ ПОПУНИ НА МЕСТУ ПРЕДВИЂЕНОМ ЗА ДРУГИ ПОДАТАК ИЛИ ПОПУНИ СКРАЋЕНИЦОМ УМЕСТО ПУНИМ НАЗИВОМ МЕСТО ЗАВРШЕТКА РАДА НА ВОЗИЛУ У КОМЕ СЕ КОРИСТИ ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 11. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 5.В) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

28) КОЈЕ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ НЕ ПОПУНИ ИЛИ НЕ ПОПУНИ ЧИТКО ИЛИ ПОПУНИ НЕТАЧНО ИЛИ ПОПУНИ НА МЕСТУ ПРЕДВИЂЕНОМ ЗА ДРУГИ ПОДАТАК РЕГИСТАРСКИ БРОЈ ВОЗИЛА У КОМЕ СЕ КОРИСТИ ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 11. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 5.С) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

29) КОЈЕ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ НЕ ПОПУНИ ИЛИ НЕ ПОПУНИ ЧИТКО ИЛИ ПОПУНИ НЕТАЧНО ИЛИ ПОПУНИ НА МЕСТУ ПРЕДВИЂЕНОМ ЗА ДРУГИ ПОДАТАК СТАЊЕ НА ОДОМЕТРУ НА ЗАВРШЕТКУ РАДА НА ВОЗИЛУ У КОМЕ СЕ КОРИСТИ ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 11. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 5.Д) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

30) КОЈЕ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ НЕ ПОПУНИ ИЛИ НЕ ПОПУНИ ЧИТКО ИЛИ ПОПУНИ НЕТАЧНО ИЛИ ПОПУНИ НА МЕСТУ ПРЕДВИЂЕНОМ ЗА ДРУГИ ПОДАТАК РАЗЛИКУ СТАЊА ОДОМЕТРА ИЗМЕЂУ ЗАВРШЕТКА И ПОЧЕТКА РАДА НА ВОЗИЛУ У КОМЕ СЕ КОРИСТИ ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 11. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 5.Д) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

31) КОЈЕ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ НЕ ПОПУНИ ИЛИ НЕ ПОПУНИ ЧИТКО ИЛИ ПОПУНИ НЕТАЧНО ИЛИ ПОПУНИ НА МЕСТУ ПРЕДВИЂЕНОМ ЗА ДРУГИ ПОДАТАК ВРЕМЕ ПРОМЕНЕ ВОЗИЛА У КОМЕ СЕ КОРИСТИ ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 11. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 5.Е) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

32) КОЈЕ У ДИГИТАЛНИ ТАХОГРАФ НЕ УНЕСЕ ИЛИ УНЕСЕ НЕТАЧНЕ ИЛИ НЕ УНЕСЕ ПРАВОВРЕМЕНО ПОДАТКЕ О ДРЖАВИ ПОЧЕТКА РАДА НА ВОЗИЛУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 14. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 5.ВІS. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА)

33) КОЈЕ У ДИГИТАЛНИ ТАХОГРАФ НЕ УНЕСЕ ИЛИ УНЕСЕ НЕТАЧНЕ ИЛИ НЕ УНЕСЕ ПРАВОВРЕМЕНО ПОДАТКЕ О ДРЖАВИ ЗАВРШЕТКА РАДА НА ВОЗИЛУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 14. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 5.ВІS. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА).

Члан 62.*

~~Новчаном казном у износу од 200.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај правно лице или предузетник:*~~

~~1) ако не достави Агенцији податке о производима које испоручи на тржиште Републике Србије, супротно члану 13. став 4. овог закона;*~~

~~2) ако граничник брзине који накнадно угради у возило није у складу са једнообразним техничким условима, супротно члану 19. став 2. овог закона;*~~

~~3) ако послове радионице обавља за тахографе који нису у употреби, супротно члану 31. став 4. овог закона;^{*}~~

~~4) ако изда Уверење о исправности тахографа за тахограф који није исправан или чија подешавања не одговарају параметрима возила или са којим је повезан уређај или направа за манипулацију, супротно члану 31. став 5. овог закона;^{*}~~

~~5) ако за време док не испуњава неки од услова из члана 33. став 2. тач. 2) 9) обавља послове радионице, супротно члану 33. став 5. овог закона;^{*}~~

~~6) ако након одузимања дозволе не достави Агенцији све картице радионице или жигове или неискоришћене обрасце уверења о исправности тахографа, супротно члану 35. став 5. овог закона;^{*}~~

~~7) ако, у случају одузимања дозволе, не чува до истека за то прописаног рока сву документацију или евиденције које води према овом закону, супротно члану 35. став 6. овог закона;^{*}~~

~~8) ако обавља послове за које не поседује важећу дозволу издату од стране Агенције, супротно члану 36. став 1. овог закона;^{*}~~

~~9) ако послове радионице обавља на локацији или у објектима за које није добило дозволу, супротно члану 36. став 2. овог закона;^{*}~~

~~10) ако за време док не испуњава неки од услова из члана 33. став 2. тач. 10) 13) обавља послове радионице на које се односи наведени услов, супротно члану 36. став 7. овог закона;^{*}~~

~~11) ако у случају демонтаже дигиталног тахографа, не преузме све податке који су на њему евидентирани, за последња три месеца, закључно са даном када је дошло до неисправности или грешке, укључујући и личне податке, супротно члану 36. став 9. овог закона;^{*}~~

~~12) ако изда потврду о немогућности преузимања података супротно члану 37. став 3. овог закона, а овлашћени представник произвођача тахографа преузме податке или направи исписе из дигиталног тахографа у складу са чланом 37. став 8. овог закона;^{*}~~

~~13) ако један примерак потврде о немогућности преузимања података не пошаље Агенцији, супротно члану 37. став 5. овог закона;^{*}~~

~~14) ако послове радионице обавља лице које не поседује важећу лиценцу техничара или техничар који има решење о суспензији лиценце техничара, супротно члану 39. став 1. овог закона;^{*}~~

~~15) ако лице запослено у радионици не омогући или спречи Агенцију да несмотрано предузме радње из члана 51. став 1. овог закона, супротно члану 51. став 2. овог закона.^{*}~~

~~Новчаном казном од 30.000 до 60.000 динара или радом у јавном интересу у трајању од најмање 240 часова казниће се за прекршај из става 1. овог члана одговорно лице у правном лицу.^{*}~~

~~Новчаном казном од 30.000 до 60.000 динара или радом у јавном интересу у трајању од најмање 240 часова казниће се одговорно лице у правном лицу ако, у случају да привредно друштво, односно јавно предузеће, односно предузетник престану да постоје, о томе не обавести Агенцију или не достави сву документацију или евиденције које је радионица за тахографе водила, супротно члану 35. став 6. овог закона.^{*}~~

НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ИЗНОСУ ОД 200.000 ДО 500.000 ДИНАРА
КАЗНИТЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ПРАВНО ЛИЦЕ:

1) АКО ГРАНИЧНИК БРЗИНЕ КОЈИ НАКНАДНО УГРАДИ У ВОЗИЛО
НИЈЕ У СКЛАДУ СА ЈЕДНООБРАЗНИМ ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА, СУПРОТНО
ЧЛАНУ 19. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;

2) АКО ПОСЛОВЕ РАДИОНИЦЕ ОБАВЉА ЗА ТАХОГРАФЕ КОЈИ НИСУ
У УПОТРЕБИ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 31. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;

3) АКО ИЗДА УВЕРЕЊЕ О ИСПРАВНОСТИ ТАХОГРАФА ЗА ТАХОГРАФ
КОЈИ НИЈЕ ИСПРАВАН ИЛИ ЧИЈА ПОДЕШАВАЊА НЕ ОДГОВАРАЈУ
ПАРАМЕТРИМА ВОЗИЛА ИЛИ СА КОЈИМ ЈЕ ПОВЕЗАН УРЕЂАЈ ИЛИ
НАПРАВА ЗА МАНИПУЛАЦИЈУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 31. СТАВ 5. ОВОГ
ЗАКОНА;

4) АКО ОБАВЉА ПОСЛОВЕ ИЗ ЧЛАНА 31. ОВОГ ЗАКОНА А НЕ
ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ, ОДНОСНО НЕМА ДОЗВОЛУ ИЗДАТУ У
СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 32. СТАВ 1.
ОВОГ ЗАКОНА;

5) АКО ЗА ВРЕМЕ ДОК НЕ ИСПУЊАВА НЕКИ ОД УСЛОВА ИЗ ЧЛАНА
33. СТАВ 2. ТАЧ. 2)–9) ОБАВЉА ПОСЛОВЕ РАДИОНИЦЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ
33. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА;

6) АКО НАКОН ОДУЗИМАЊА ИЛИ ИСТЕКА РОКА ВАЖЕЊА ДОЗВОЛЕ
НЕ ДОСТАВИ АГЕНЦИЈИ СВЕ КАРТИЦЕ РАДИОНИЦЕ ИЛИ ЖИГОВЕ ИЛИ
НЕИСКОРИШЋЕНЕ ОБРАСЦЕ УВЕРЕЊА О ИСПРАВНОСТИ ТАХОГРАФА,
СУПРОТНО ЧЛАНУ 35. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА;

7) АКО, У СЛУЧАЈУ ОДУЗИМАЊА ИЛИ ИСТЕКА РОКА ВАЖЕЊА
ДОЗВОЛЕ, НЕ ЧУВА ДО ИСТЕКА ЗА ТО ПРОПИСАНОГ РОКА СВУ
ДОКУМЕНТАЦИЈУ ИЛИ ЕВИДЕНЦИЈЕ КОЈЕ ВОДИ ПРЕМА ОВОМ ЗАКОНУ,
СУПРОТНО ЧЛАНУ 35. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА;

8) АКО ОБАВЉА ПОСЛОВЕ ЗА КОЈЕ НЕ ПОСЕДУЈЕ ВАЖЕЋУ
ДОЗВОЛУ ИЗДАТУ ОД СТРАНЕ АГЕНЦИЈЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 36. СТАВ 1.
ОВОГ ЗАКОНА;

9) АКО ПОСЛОВЕ РАДИОНИЦЕ ОБАВЉА НА ЛОКАЦИЈИ ИЛИ У
ОБЈЕКТИМА ЗА КОЈЕ НИЈЕ ДОБИЛО ДОЗВОЛУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 36. СТАВ
2. ОВОГ ЗАКОНА;

10) АКО ЗА ВРЕМЕ ДОК НЕ ИСПУЊАВА НЕКИ ОД УСЛОВА ИЗ ЧЛАНА
33. СТАВ 2. ТАЧ. 10)–13) ОБАВЉА ПОСЛОВЕ РАДИОНИЦЕ НА КОЈЕ СЕ
ОДНОСИ НАВЕДЕНИ УСЛОВ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 36. СТАВ 7. ОВОГ ЗАКОНА;

11) АКО У СЛУЧАЈУ ДЕМОНТАЖЕ ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА, НЕ
ПРЕУЗМЕ СВЕ ПОДАТКЕ КОЈИ СУ НА ЊЕМУ ЕВИДЕНТИРАНИ, ЗА
ПОСЛЕДЊА ТРИ МЕСЕЦА, ЗАКЉУЧНО СА ДАНОМ КАДА ЈЕ ДОШЛО ДО
НЕИСПРАВНОСТИ ИЛИ ГРЕШКЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ЛИЧНЕ ПОДАТКЕ,
СУПРОТНО ЧЛАНУ 36. СТАВ 9. ОВОГ ЗАКОНА;

12) АКО ИЗДА ПОТВРДУ О НЕМОГУЋНОСТИ ПРЕУЗИМАЊА
ПОДАТАКА СУПРОТНО ЧЛАНУ 37. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА, А ДОДАТНИМ
ПРЕГЛЕДОМ СЕ УТВРДИ ДА ЈЕ МОГУЋЕ ИЗВРШИТИ ПРЕУЗИМАЊЕ
ПОДАТАКА ИЛИ НАПРАВИТИ ИСПИСЕ ИЗ ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА;

13) АКО ЈЕДАН ПРИМЕРАК ПОТВРДЕ О НЕМОГУЋНОСТИ
ПРЕУЗИМАЊА ПОДАТАКА НЕ ПОШАЉЕ АГЕНЦИЈИ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 37.
СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА;

14) АКО ПОСЛОВЕ РАДИОНИЦЕ ОБАВЉА ЛИЦЕ КОЈЕ НЕ ПОСЕДУЈЕ ВАЖЕЋУ ЛИЦЕНЦУ ТЕХНИЧАРА ИЛИ ТЕХНИЧАР КОЈИ ИМА РЕШЕЊЕ О СУСПЕНЗИЈИ ЛИЦЕНЦЕ ТЕХНИЧАРА ИЛИ ТЕХНИЧАР КОЈИ НИЈЕ ЗАПОСЛЕН У РАДИОНИЦИ ЗА ТАХОГРАФЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 39. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;

15) АКО ПОСАО ОПРАВКЕ АНАЛОГНИХ ТАХОГРАФА У РАДИОНИЦИ ОБАВЉА ЛИЦЕ КОЈЕ ЗА ТО НИЈЕ СТРУЧНО ОСПОСОБЉЕНО, СУПРОТНО ЧЛАНУ 39. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;

16) АКО ЛИЦЕ ЗАПОСЛЕНО У РАДИОНИЦИ НЕ ОМОГУЋИ ИЛИ СПРЕЧИ АГЕНЦИЈУ ДА НЕСМЕТАНО ПРЕДУЗМЕ РАДЊЕ ИЗ ЧЛАНА 51. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 51. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА.

НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 30.000 ДО 60.000 ДИНАРА ИЛИ РАДОМ У ЈАВНОМ ИНТЕРЕСУ У ТРАЈАЊУ ОД НАЈМАЊЕ 240 ЧАСОВА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ОДГОВОРНО ЛИЦЕ У ПРАВНОМ ЛИЦУ.

НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 30.000 ДО 60.000 ДИНАРА ИЛИ РАДОМ У ЈАВНОМ ИНТЕРЕСУ У ТРАЈАЊУ ОД НАЈМАЊЕ 240 ЧАСОВА КАЗНИЋЕ СЕ ОДГОВОРНО ЛИЦЕ У ПРАВНОМ ЛИЦУ АКО, У СЛУЧАЈУ ДА ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ОДНОСНО ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ, ОДНОСНО ПРЕДУЗЕТНИК ПРЕСТАНУ ДА ПОСТОЈЕ, О ТОМЕ НЕ ОБАВЕСТИ АГЕНЦИЈУ ИЛИ НЕ ДОСТАВИ СВУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ ИЛИ ЕВИДЕНЦИЈЕ КОЈЕ ЈЕ РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ ВОДИЛА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 35. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА.

Члан 63.*

Новчаном казном у износу од 80.000 до 200.000 динара казниће се за прекршај правно лице ~~или предузетник~~.*

1) ако послове контроле или прегледа тахографа не обавља за аналогне или дигиталне тахографе, осим за „smart” тахографе супротно члану 31. став 2. овог закона;

2) ако послове радионице не обавља на прописан начин, супротно члану 31. став 4. овог закона;

3) ако обавља послове прегледа тахографа а истовремено не врши и посао контроле граничника брзине, супротно члану 31. став 6. овог закона;

4) ако не води евиденцију о пословима радионице, супротно члану 31. ст. 8. и 9. овог закона;

4а) АКО НАЈКАСНИЈЕ У РОКУ ОД ТРИ РАДНА ДАНА НЕ ОБАВЕСТИ АГЕНЦИЈУ ДА ЈЕ ПРЕСТАЛО ДА ИСПУЊАВА НЕКИ ОД УСЛОВА ИЗ ЧЛАНА 33. СТАВ 2. ТАЧ. 2) ДО 8), СУПРОТНО ЧЛАНУ 33. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА;

5) ако не обезбеди да се послови радионице могу обавити током целог радног времена, супротно члану 36. став 5- 4 овог закона;

6) ако о промени одговорног лица или руководиоца радионице за тахографе или запослених техничара не обавести Агенцију најкасније у року од седам дана од дана настале промене, супротно члану 36. став 6. овог закона;*

7) ако најкасније у року од три дана не обавести Агенцију да је престало да испуњава услов из члана 33. став 2. ~~тач. 10) или 11) или 12) или 13)~~, ТАЧ. 9) ИЛИ 10) ИЛИ 11) супротно члану 36. став 7. овог закона;*

8) ако најкасније првог следећег радног дана не обавести Агенцију о губитку алата за жигосање, супротно члану 36. став 8. овог закона;*

9) ако превознику, у чијем је возилу био дигитални тахограф или код којег је запослен возач на ког се односе подаци о времену управљања возилом и одморима, не достави податке које је преузело или пренело приликом демонтаже дигиталног тахографа, супротно члану 36. став 10. овог закона;*

10) ако, у случају да није могуће извршити преузимање података, али је могуће направити исписе из дигиталног тахографа, не направи исписе за последња три месеца или их не достави превознику, супротно члану 37. став 2. овог закона;*

11) ако потврду о немогућности преузимања података не изда превознику, односно власнику возила или не чува један примерак у радионици за тахографе две године, супротно члану 37. став 5. овог закона.*

Новчаном казном од 10.000 до 30.000 динара или радом у јавном интересу у трајању од 80 до 240 часова казниће се за прекршај из става 1. овог члана одговорно лице у правном лицу.*

Члан 64.

Новчаном казном у износу од 50.000 до 80.000 динара казниће се за прекршај правно лице или предузетник:

1) ако, након отклањања недостатака, настави са радом а да о томе не обавести Агенцију, супротно члану 33. став 8. овог закона;

~~2) ако дигитални тахограф за који је издало потврду о немогућности преузимања података не пошаље на анализу код овлашћеног представника произвођача тахографа или Агенцији уколико не постоји овлашћени представник произвођача тахографа у Републици Србији, супротно члану 37. став 6. овог закона.~~

2) АКО НЕ ОМОГУЋИ ДА СЕ ИЗВРШИ ДОДАТНИ ПРЕГЛЕД КАКО БИ СЕ УТВРДИЛО ДА ЛИ ЈЕ МОГУЋЕ ИЗВРШИТИ ПРЕУЗИМАЊЕ ПОДАТАКА ИЛИ НАПРАВИТИ ИСПИСЕ ИЗ ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 37. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА;

Новчаном казном од 5.000 до 10.000 динара или радом у јавном интересу у трајању од 40 до 80 часова казниће се за прекршај из става 1. овог члана одговорно лице у правном лицу.

Члан 65.

Новчаном казном у износу од 50.000 до 80.000 динара или радом у јавном интересу у трајању од 360 часова казниће се за прекршај физичко лице:

1) ако техничари приликом обављања послова не користе своје радионице*, супротно члану 38. став 2. тачка 1) овог закона;

2) ако не чува на сигурном месту картице радионице или алат за жигосање, када нису у употреби, или неискоришћене обрасце уверења о исправности тахографа*, супротно члану 38. став 2. тачка 2) овог закона;

3) ако се не стара о безбедности или чувању електронских или других података у вези послова радионице, супротно члану 38. став 2. тачка 3) овог закона;

4) ако најкасније првог следећег радног дана не обавести Агенцију о нестанку (губитку или крађи) * картице радионице, супротно члану 38. став 2. тачка 4) овог закона;

4A) АКО ОБАВЉА ПОСЛОВЕ РАДИОНИЦЕ А НЕ ПОСЕДУЈЕ ВАЖЕЋУ ЛИЦЕНЦУ ТЕХНИЧАРА ИЛИ ИМА РЕШЕЊЕ О СУСПЕНЗИЈИ ЛИЦЕНЦЕ ТЕХНИЧАРА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 39. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;

5) ако послове радионице обавља за тахографе који нису у употреби, супротно члану 39. став 2. овог закона;

5A) АКО ОБАВЉА ПОСАО ОПРАВКЕ АНАЛОГНИХ ТАХОГРАФА А НИЈЕ ЗА ТО СТРУЧНО ОСПОСОБЉЕН, СУПРОТНО ЧЛАНУ 39. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;

6) ако приликом вршења послова не користи своју картицу радионице или алат за жигосање, супротно члану 39. став 3. тачка 1) овог закона;

7) ако изда неодговарајући или непрописан документ, супротно члану 39. став 3. тачка 2) овог закона;

8) ако поседује више од једне важеће картице радионице, супротно члану 39. став 4. овог закона.

9) ако не омогући или спречи Агенцију да несметано предузме радње из члана 51. став 1. овог закона, супротно члану 51. став 2. 4 овог закона.*

Члан 66.

Новчаном казном у износу од 30.000 до 50.000 динара или радом у јавном интересу у трајању од најмање 240 часова казниће се за прекршај физичко лице:

1) ако се не стара да се* подаци са картице радионице * преузимају редовно, супротно члану 38. став 2. тачка 5) овог закона;

2) ако се не стара о следивости мерне опреме, супротно члану 38. став 2. тачка 6) овог закона;

2a) ако о промени одговорног лица или руководиоца радионице за тахографе или запослених техничара не обавести Агенцију најкасније у року од седам дана од дана настале промене, супротно члану 38. став 2. тачка 8) овог закона;

~~3) ако послове радионице не обавља савесно или не обавља на прописан начин или обавља супротно одредбама АЕТР споразума, супротно члану 39. став 2. овог закона;~~

3) АКО ПОСЛОВЕ РАДИОНИЦЕ НЕ ОБАВЉА САВЕСНО ИЛИ НЕ ОБАВЉА НА ПРОПИСАН НАЧИН ИЛИ ОБАВЉА СУПРОТНО ОДРЕДБАМА АЕТР СПОРАЗУМА ЗА АНАЛОГНЕ И ДИГИТАЛНЕ ТАХОГРАФЕ, ОДНОСНО УРЕДБЕ (ЕУ) БРОЈ 165/2014 ЕВРОПСКОГ ПАРЛАМЕНТА И САВЕТА И АНЕКСА 1Ц СПРОВЕДБЕНЕ УРЕДБЕ КОМИСИЈЕ (ЕУ) БРОЈ 2016/799 ЗА „SMART” ТАХОГРАФЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 39. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;

4) ако не преузима редовно податке са своје картице радионице, супротно члану 39. став 3. тачка 3) овог закона;

5) ако се током коришћења не стара о физичкој безбедности своје картице радионице, супротно члану 39. став 3. тачка 4) овог закона;

6) ако не обавести руководиоца радионице за тахографе о нестанку (губитку или крађи) или неисправности своје картице радионице, супротно члану 39. став 3. тачка 5) овог закона;

7) АКО ПОНОВНИ ПОСТУПАК КОНТРОЛЕ И ПРЕГЛЕДА ТАХОГРАФА ИЗ ЧЛАНА 51. СТАВ 1. ТАЧКА 4) НЕ ОБАВИ НА ПРОПИСАН НАЧИН;

8) АКО НА ЗАХТЕВ ИЗ ЧЛАНА 51. СТАВ 1 ТАЧКА 5) НЕ ЗАУСТАВИ ВРШЕЊЕ ПОСЛОВА РАДИОНИЦЕ ПРЕ ИСТЕКА ПЕРИОДА ОД 120 МИНУТА.

Члан 67.

Новчаном казном у износу од 15.000 до 30.000 динара или радом у јавном интересу у трајању од 120 до 240 часова казниће се за прекршај физичко лице ако не обавести Агенцију о промени података са огласне табле радионице за тахографе, супротно члану 38. став 2. тачка 7) овог закона.

VIII. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 68.

Дозволе издате до дана ступања на снагу овог закона, на основу Уредбе о времену одмора и управљања возача моторних возила када обављају међународни превоз, и о примени система дигиталних тахографа („Службени гласник РС”, број 54/10), важе до истека рока на које су издате.

Лиценце техничара издате до дана ступања на снагу овог закона, на основу Уредбе о времену одмора и управљања возача моторних возила када обављају међународни превоз, и о примени система дигиталних тахографа („Службени гласник РС”, број 54/10), важе најдуже пет година од дана ступања на снагу овог закона.

Произвођач картица који је изабран на јавном тендеру до дана ступања на снагу овог закона, на основу Уредбе о времену одмора и управљања возача моторних возила када обављају међународни превоз, и о примени система дигиталних тахографа („Службени гласник РС”, број 54/10), врши послове израде картица најдуже до истека рока на који је изабран.

Лицу које има положен испит, до дана ступања на снагу овог закона, из области познавања, контроле и прегледа тахографа и познавања прописа којима је уређена област тахографа издаје се лиценца, ако уз захтев за издавање лиценце приложи доказ о испуњавању услова да има најмање средње образовање у трогодишњем трајању у подручју рада саобраћај, електротехника или машинство и обрада метала.

Члан 69.

Новопроизведена возила на која се односи овај закон и са којима се превоз обавља у целини на територији Републике Србије први пут регистрована након 1. јула 2011. године у Републици Србији, морају да имају уграђен дигитални тахограф.

Аналогни тахограф који се налази у употреби са националном ознаком одобрења В-03-022, може да се користи до истека Уверења о исправности тахографа, а најкасније годину дана од дана ступања на снагу овог закона.

Аналогни тахограф који се налази у употреби са националном ознаком одобрења В-03-004 може да се користи до истека Уверења о исправности тахографа, а најкасније две године од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 70.

Возила из члана 19. став 1. овог закона, која се први пут региструју у Републици Србији после 1. јула 2011. године, морају да имају уграђен граничник брзине.

Возила у која мора бити уграђен граничник брзине, када учествују у саобраћају на путу, а која су први пут регистрована у Републици Србији пре 1. јула 2011. године, морају да се прилагоде условима из члана 19. овог закона почев од дана приступања Републике Србије Европској унији.

Члан 71.

Прописи за спровођење овог закона биће донети у року од 12 месеци од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 72.

До доношења прописа из члана 71. примењиваће се прописи донети на основу Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС и 55/14) и Уредбе о времену одмора и управљања возача моторних возила када обављају међународни превоз, и о примени система дигиталних тахографа („Службени гласник РС”, број 54/10), ако нису у супротности са одредбама овог закона.

Члан 73.

Одлука о цени издавања меморијске картице за дигиталне тахографе („Службени гласник РС”, број 100/11) остаје на снази док Влада не одреди цену издавања картице из члана 29. став 1. овог закона.

Члан 74.

Решавање захтева поднетих до дана ступања на снагу овог закона, у складу са Уредбом о времену одмора и управљања возача моторних возила када обављају међународни превоз, и о примени система дигиталних тахографа („Службени гласник РС”, број 54/10), решавају се по прописима који су важили до дана ступања на снагу овог закона.

Члан 75.

Спровођење надзора у складу са чланом 44. вршиће се од 1. јануара 2016. године.

Члан 76.

Брисан је (види члан 40. Закона - 95/2018-339)

Члан 77.

Одредба члана 47. став 7. примењиваће се почев од дана приступања Републике Србије Европској унији.

Члан 78.

Даном ступања на снагу овог закона престају да важе одредбе члана 45. став 2, чл. 243, 244. и 245, члан 279. став 1. тачка 7) и члан 301. став 1. тачка 4) Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС и 55/14) и Уредба о времену одмора и управљања возача моторних возила када обављају међународни превоз и о примени система дигиталних тахографа („Службени гласник РС”, број 54/10).

Члан 79.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

ОДРЕДБЕ КОЈЕ НИСУ УНЕТЕ У „ПРЕЧИШЋЕН ТЕКСТ“ ЗАКОНА

Закон о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима: „Службени гласник РС“, број 95/2018-339

Члан 41.

Возила која ступањем на снагу овог закона имају обавезу уградње тахографа, морају уградити тахограф најкасније у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона.

Превозници и возачи који ступањем на снагу овог закона добијају обавезу коришћења тахографа морају да почну са коришћењем тахографа најкасније у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона.

Истеком рока од годину дана од дана ступања на снагу овог закона, превозник мора пружити на увид тахографске листиће и податке са дигиталног тахографа, за последње две године.

Лиценце техничара издате до дана ступања на снагу овог закона обновиће се први пут на захтев техничару који је у претходних пет година од предаје захтева присуствовао на најмање два семинара унапређења знања за техничара у радионици за тахографе, са различитим наставним планом, које организује и спроводи Агенција.

Члан 42.

Овај закон ступа на снагу даном објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

ЧЛАН 40.

ТЕХНИЧАРУ КОЈИ ИМА ДОКАЗ О СТРУЧНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ОПРАВКЕ АНАЛОГНИХ ТАХОГРАФА ИЗДАТ ОД ПРОИЗВОЂАЧА ТАХОГРАФА, ОДНОСНО ЊЕГОВОГ ПРЕДСТАВНИКА И КОЈИ ИМА НАЈМАЊЕ ТРИ ГОДИНЕ РАДНОГ ИСКУСТВА У ОБАВЉАЊУ ПОСЛОВА ОПРАВКЕ АНАЛОГНИХ ТАХОГРАФА У РАДИОНИЦИ ЗА ТАХОГРАФЕ АГЕНЦИЈА ЋЕ, НА ЗАХТЕВ ИЗЈАВЉЕН НАЈКАСНИЈЕ У РОКУ ЈЕДНЕ ГОДИНЕ ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА, ИЗДАТИ ПОТВРДУ О СТРУЧНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ТЕХНИЧАРА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ОПРАВКЕ АНАЛОГНИХ ТАХОГРАФА.

РАДИОНИЦЕ ЗА ТАХОГРАФЕ КОЈЕ НА ДАН СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ИМАЈУ ВАЖЕЋУ ДОЗВОЛУ ЗА ОПРАВКУ АНАЛОГНИХ ТАХОГРАФА НАСТАВЉАЈУ ДА РАДЕ А МОРАЈУ СЕ УСАГЛАСИТИ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА У РОКУ ОД ЈЕДНЕ ГОДИНЕ ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА.

ЧЛАН 41.

НОВОПРОИЗВЕДЕНА ВОЗИЛА НА КОЈА СЕ ОДНОСИ ОВАЈ ЗАКОН И КОЈА СЕ ПРВИ ПУТ РЕГИСТРУЈУ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ НАКОН 1. ЈУНА 2026. ГОДИНЕ МОРАЈУ ДА ИМАЈУ УГРАЂЕН „SMART” ТАХОГРАФ ДРУГЕ ВЕРЗИЈЕ.

УПОТРЕБЉАВАНА ВОЗИЛА КОЈА СЕ ПРВИ ПУТ РЕГИСТРУЈУ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ ОД 01. ЈАНУАРА 2026. ГОДИНЕ И ПРВИ ПУТ СУ РЕГИСТРОВАНА НАКОН 01. МАЈА 2006. ГОДИНЕ МОРАЈУ ДА ИМАЈУ УГРАЂЕН ДИГИТАЛНИ ТАХОГРАФ ОДГОВАРАЈУЋЕ ГЕНЕРАЦИЈЕ И ВЕРЗИЈЕ.

УПОТРЕБЉАВАНА ВОЗИЛА КОЈА СУ ПРВИ ПУТ РЕГИСТРОВАНА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ У ПЕРИОДУ ОД 1. ЈУЛА 2011. ГОДИНЕ ДО 31. ДЕЦЕМБРА 2025. ГОДИНЕ И ПРОИЗВЕДЕНА НАКОН 2006. ГОДИНЕ, А ИМАЈУ УГРАЂЕН АНАЛОГНИ ТАХОГРАФ, МОРАЈУ ДА ИМАЈУ УГРАЂЕН ДИГИТАЛНИ ТАХОГРАФ ОДГОВАРАЈУЋЕ ГЕНЕРАЦИЈЕ И ВЕРЗИЈЕ, НАЈКАСНИЈЕ ДВЕ ГОДИНЕ ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА.

ПРЕВОЗНИЦИ И ВОЗАЧИ КОЈИ СТУПАЊЕМ НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ДОБИЈАЈУ ОБАВЕЗУ КОРИШЋЕЊА ТАХОГРАФА МОРАЈУ ДА ПОЧНУ СА КОРИШЋЕЊЕМ ТАХОГРАФА НАЈКАСНИЈЕ У РОКУ ОД ТРИ МЕСЕЦА ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА.

ЧЛАН 42.

ПРОПИСИ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ОВОГ ЗАКОНА БИЋЕ ДОНЕТИ У РОКУ ОД 12 МЕСЕЦИ ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА.

ЧЛАН 43.

ОВАЈ ЗАКОН СТУПА НА СНАГУ ОСМОГ ДАНА ОД ДАНА ОБЈАВЉИВАЊА У „СЛУЖБЕНОМ ГЛАСНИКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ”.

АНАЛИЗА ЕФЕКТА ПРЕДЛОГА ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О РАДНОМ ВРЕМЕНУ ПОСАДЕ ВОЗИЛА У ДРУМСКОМ ПРЕВОЗУ И ТАХОГРАФИМА

1. КЉУЧНА ПИТАЊА ЗА АНАЛИЗУ ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА И ПРАВИЛНО ДЕФИНИСАЊЕ ПРОМЕНЕ КОЈА СЕ ПРЕДЛАЖЕ

Који показатељи се прате у области, који су разлози због којих се ови показатељи прате и које су њихове вредности?

Према подацима Агенције за безбедност саобраћаја у периоду од од 2019. до 2023. године у Републици Србији догодило се 623 саобраћајних незгода са смртним последицама (СН ПОГ) у којима су учествовала комерцијална возила (теретна возила и аутобуси) и 12.817 саобраћајних незгода са учешћем комерцијалних возила у којима је било повређених лица (СН ПОВ). Саобраћајне незгоде са учешћем комерцијалних возила, у којима је било погинулих лица, чине 26% од укупног броја саобраћајних незгода са погинулим лицима. У овим саобраћајним незгодама погинуло је 687 лица и 19.811 лица је повређено. То је око 27% свих погинулих (ПОГ) и око 21% свих повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама. Од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем комерцијалних возила, 590 лица (86%) је погинуло у незгодама у којима је један од учесника теретно возило, а 110 лица (16%) у незгодама у којима је један од учесника аутобус. 13 лица (2%) је погинуло у саобраћајном незгодама у којима су учествовали и камион и аутобус. Због масе комерцијалних возила, која је у већини случајева већа од масе другог учесника у судару, већина лица која погине у тим саобраћајним незгодама нису возачи и путници у комерцијалним возилима. Тако у сударима са теретним возилима 71% погинулих лица нису погинули у теретном возилу, док се 67% погинулих лица у сударима са аутобусима, у време настанка незгоде није налазило у аутобусу. Овакви подаци указују на то да приликом судара комерцијалних возила са других возилима или комерцијалних возила и пешака, углавном смртне последице или тешке телесне повреде задобијају путници и возачи других возила (мањих маса), односно пешаци.

Ови показатељи се прате због приказа учешћа саобраћајних незгода са смртним последицама у којима су учествовала комерцијална возила у укупном броју саобраћајних незгода са погинулим лицима.

Умор возача је широко препознат као један од главних фактора ризика који смањује безбедност на путевима и представља претњу, не само за возаче, већ и свим учесницима у саобраћају. У студији коју је 2021. године покренула European Transport Workers' Federation (ETF), учествовало је око 2.800 професионалних возача који саобраћају на територији Европе. Са њима су вођени дубински интервјуи и радионице у којима су, осим њих, учествовали и представници синдиката и научни стручњаци. Резултати анкете показују да око две трећине професионалних возача редовно осећа умор током вожње (66% анкетираних возача аутобуса; 60% анкетираних возача теретних возила). Скоро трећина анкетираних возача је признало да је заспао/ла током вожње бар једном у претходних дванаест месеци (24% возача аутобуса; 30% возача теретних возила). Међутим, током интервјуа са возачима, утврђено је да се возачи генерално плаше пријављивања таквих инцидената, јер се плаше да би

то могло имати последице по њихов радни однос. Стварни обим проблема би могао потенцијално бити много већи. Упркос препознавању умора као ризичног фактора за настанак саобраћајне незгоде и упркос постојању законодавства на европском нивоу о времену управљања возилом и периоду одмора, ова студија показује да је умор возача велики проблем. У Републици Србији, умор возача као утицајни фактор који је допринео настанку саобраћајне незгоде са погинулим лицима се налази на тринаестом месту, од 83 утицајних фактора који фигуришу у незгодама са комерцијалним возилима (5% СН ПОГ).

Указујемо да је Стратегијом безбедности саобраћаја Републике Србије за период од 2023. до 2030. године са Акционим планом за 2023. до 2025. годину („Службени гласник РС” број 84/23) дефинисан општи циљ: Смањен број погинулих и тешко повређених лица за 50% до 2030. године, у односу на 2019. годину и без погинуле деце у саобраћају од 2030. године.

Да ли се у предметној области спроводи или се спроводио документ јавне политике или пропис? Представити резултате спровођења тог документа јавне политике или прописа и образложити због чега добијени резултати нису у складу са планираним вредностима.

Систем безбедности саобраћаја у Републици Србији уређен је Уставом, признатим међународним документима, законима и подзаконским актима. Међу признатим међународним документима и законима из поменуте области налази се Европског споразума о раду посада на возилима која обављају међународне друмске превозе АЕТР („Службени лист СФРЈ”, број 30/74) као и Закон о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима („Службени гласник РС”, бр. 96/15 и 95/18).

У предметној области спроводи се Стратегија безбедности саобраћаја Републике Србије за период од 2023. до 2030. године са Акционим планом за 2023. до 2025. годину („Службени гласник РС” број 84/23) са општим циљем: *Смањен број погинулих и тешко повређених лица за 50% до 2030. године, у односу на 2019. годину и без погинуле деце у саобраћају од 2030. године.* У оквиру посебног циља: Функционалан систем безбедности саобраћаја у коме су институције и појединци посвећени остваривању циљева, успешно сарађују и усаглашено делују, налазе се мера 1.2. Унапређење прописа у безбедности саобраћаја која се директно односи на предметну област у вези радних времена возача, времена вожње, одмора, пауза и тахографа.

Усвајањем предметног Предлога закона биће унапређен Закон о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима („Службени гласник РС”, бр. 96/15 и 95/18).

Који су важећи прописи и документи јавних политика од значаја за промену која се предлаже и у чему се тај значај огледа?

Закон о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима („Службени гласник РС”, бр. 96/15 и 95/18) и припадајући подзаконски акти.

Значај Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима огледа се у материји која је предмет закона и представља основу за потпуније дефинисање одредаба чија ће примена омогућити постизање бољих резултата у области безбедности саобраћаја и свих учесника у саобраћају.

**Да ли су уочени проблеми у области и на кога се они односе?
Представити узроке и последице проблема.**

Закон о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима („Службени гласник РС”, број 96/15) је у примени од 4. децембра 2015. године. Након периода од три године усвојен је Закон о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима („Службени гласник РС”, број 95/18) којим се извршило даље усаглашавање са прописима ЕУ (посебно у делу који се односи на успостављање система „smart” тахографа) као и отклањање проблема који су у претходном периоду идентификовани код примене појединих чланова. Након шест година од претходних измена и допуна Закона, од стране надзорних органа је сугерисано да је потребно поједине чланове додатно регулисати јер превозници и возачи комерцијалних возила на која се овај закон односи користе све могуће активности како би отежали примену овог закона и обесмислили његове одредбе. Поред наведеног, овим изменама и допунама извршено је и даље усаглашавање са прописима ЕУ, имајући у виду преузете обавезе на основу Националног програма за усвајање правних тековина Европске уније.

Током досадашње имплементације Закона уочено је неколико фактора који отежавају његову примену односно постизање очекиваних ефеката.

Наиме, одредба која прописује изузећа од примене закона у пракси се показала као недовољно јасна имајући у виду број дописа који су упућивани овом министарству за давање мишљења односно тумачење прописа. Суштина изузећа своди се на превозе који се обављају а не на то које возило обавља дати превоз. С тим у вези, предложена је измена члана 2. који се односи на изузећа.

Такође, имајући у виду да Закон представља директну примену Европског споразума о раду посада на возилима која обављају међународне друмске превозе АЕТР („Службени лист СФРЈ”, број 30/74) и Закона о потврђивању амандмана од 1 – 6. на Европски споразума о раду посада на возилима која обављају међународне друмске превозе АЕТР („Службени лист РС - МУ”, број 8/11) истовремено и даље усаглашавање са ЕУ прописима, нека од понуђених решења у претходном периоду нису дала жељене резултате те је потребно унапредити неке од института или увести нове како би се постигао планирани исход.

Услед усвајања нових прописа од стране Европске комисије у претходном периоду, било је потребно извршити транспозицију оних одредаба ЕУ прописа из предметне области који нису у супротности са мултилатералним АЕТР Споразумом. С тим у вези, поједине дефиниције су дорађене како би биле у потпуности усаглашене са ЕУ прописима. Затим, уведена је обавеза да се пуни недељни одмори, односно одмори који трају дуже од 45 часова а који се користе за надокнађивање скраћених недељних одмора, чланови посаде возила не смеју да користе у возилу, већ у адекватном смештају, који одговара родним специфичностима и располаже одговарајућим смештајним и санитарним капацитетима, као директна последица даљег усаглашавања са прописима ЕУ. Поред наведеног, одредбе чланова Предлога закона који се односе на издавање сертификата о одобрењу типа, забрану производње, дистрибуције, оглашавања, односно продају уређаја који су пројектовани односно намењени за манипулацију са тахографом, издавање заменске картице возача, затим процедура издавања картице возача странцу коме је

одобрен привремени боравак дужи односно краћи од 185 дана, као и поједине одредбе надзора над спровођењем закона и стручног надзора над радом радионица представљају директну последицу даљег усаглашавања са прописима ЕУ. Поред наведеног, увођење обавезе да новопроизведена возила на која се односи овај закон и која се први пут региструју у Републици Србији након 21. августа 2025. године морају да имају уграђен „Smart” тахограф друге верзије, такође представља последицу усаглашавања националног законодавства са прописима ЕУ.

У претходном периоду од стране Агенције за безбедност саобраћаја уочени су проблеми у примени појединих чланова који се односе на систем радионица за тахографе. Имајући у виду да су радионице битна карика у систему тахографа, а како би рад радионица био ефикаснији и сврсисходнији а њихов непрописан рад био сведен на најмању могућу меру, овим законом се прописују додатне мере како би радионице обављале своју делатност ефикасније и на прописан начин. На предлог Агенције за безбедност саобраћаја, овим законом **прецизније су прописани послови радионице**, промењени су неки од **услова за издавања дозволе** за рад радионице, **уводи се обука за обављање послова оправке аналогних тахографа** коју организује Агенција. Према наводима Агенције, показало се као непотребан и сувишан услов да се захтева да техничар има потврду о стручној оспособљености код произвођача „smart” тахографа, односно његовог представника. Агенција кроз своје семинаре унапређења знања обрађује ову област и омогућава техничарима да стекну довољан ниво знања и обезбеђује стручну литературу која обрађује ову материју. Истраживањем је утврђено да се ни у државама окружења и ЕУ не захтева овакав услов. Након више од 10 година од успостављања система радионица за тахографе, сагледавајући досадашњи праксу и потребе система, закључено је да обавеза постојања **уређеног односа између представника произвођача тахографа и радионица** за тахографе сама по себи ни на који начин не доприноси квалитетнијем обављању послова радионице. Из досадашњег рада, искуства и праксе закључено је да је за квалитетно обављање послова радионице кључно да техничари буду адекватно оспособљени, односно да поседују потребан ниво знања и вештина. Такође, једини посао радионице који захтева посебну обуку је посао оправке тахографа, који се врши само на аналогним тахографима (дигитални и „smart” тахографи се не оправљају; у случају кvara, исти се замењује). Имајући у виду наведено, предложено је да се уместо досадашњег услова који се односи на уређен однос са произвођачем тахографа односно његовим овлашћеним представником пропише да је ради обављања посла оправке аналогних тахографа потребно да радионица има техничара који је за то адекватно стручно оспособљен. Поред наведеног, брисан је услов да радионица има **уређен однос са произвођачем граничника брзине** или са његовим овлашћеним представником. Сагледавајући досадашњи праксу и потребе система, закључено је да обавеза постојања односа између представника произвођача граничника брзине и радионица за тахографе сама по себи ни на који начин не доприноси квалитетнијем обављању послова радионице. Имајући у виду да је законом већ прописано да ради обављања посла накнадне уградње граничника брзине радионица мора да има запосленог техничара који је стручно оспособљен да обавља овај посао, закључено је да је овај услов непотребан и сувишан. Такође, одредба Закона која прописује да се **дозвола за рад радионице неће издати привредном друштву, односно јавном предузећу** коме је у последњих **пет година** до дана подношења захтева одузета дозвола због непрописног обављања послова је, овим Законом, **скраћена на две године**. Агенција је навела да се из праксе показало да је заштитна мера од пет година престога, односно да је ефекат који производи такав да се то

привредно друштво, односно јавно предузеће практично трајно избацује из система, јер је веома мала вероватноћа да ће се након пет година поново вратити у систем. Агенција сматра да се и смањењем овог рока на две године постиже жељени ефекат.

Овим законом, у систему радионица предложено је да се **лиценца техничара обнавља** ако је у претходних пет година од предаје захтева присуствовао на најмање **три семинара** унапређења знања уместо досадашњих **четири семинара**. Агенција указује да би се смањењем броја семинара са 4 на 3 избегле ситуације које доводе до губитка лиценце, што није у интересу ни техничара ни система радионица за тахографе. Техничар који нема важећу лиценцу не може да обавља послове у радионици тако да као последицу имамо да и радионица за тахографе аутоматски ступа у статус привременог прекида рада. Агенција спроводи испит ~~и семинар унапређења знања~~ два пута годишње (пролеће и јесен). Дешава се да техничар, уз сву добру вољу и посвећеност, не стигне да одслуша на време четврти семинар (нпр. лиценца техничара је истекла у мају а семинар се одржава у новембру те године). Закључено је да ће и са 3 семинара унапређења знања који је потребан за обнављање лиценце, техничар имати довољан ниво знања што ће довести до пружања квалитетније и ефикасније услуге превозницима.

Поред наведеног, Агенција је предложила да се овим законом уведе **обука лица за оправку аналогних тахографа** на начин да ће Агенција да овласти правно лице које мора да испуни одговарајуће услове које би спроводило обуку у вези оправке аналогних тахографа и да ће Агенција да издаје Потврду о стручној оспособљености за посао оправке аналогних тахографа.

У претходном периоду Агенција је уочила **недостатак појединих процедура** које су овим законом додатно прописане (**поступања радионице у случају истека рока важења дозволе као и обавезе Агенције у случају када радионица након три месеца није испунила услове због којих је привремено престала да обавља послове радионице на које се односи тај услов**).

Током примене Закона утврђено је да су поједина овлашћења надзорних органа недовољно прецизна. Прецизирање појединих овлашћења за спровођење надзора и надзора над радом радионица за тахографе је додатно регулисана овим законом. **Уведено је ново искључење возача до 24 часа** приликом надзора на путу уколико возач не пружа на увид доказе о својим активностима за текући дан и претходних 28 дана, односно који врши злоупотребу у смислу измене, прикривања брисања или уништавања података евидентираних на тахографском листићу или на испису са дигиталног тахографа, односно меморисаних у тахографу или картици возача. Надзорни органи су указали да је наведено искључење потребно прописати јер непружањем на увид тражене документације из члана 18. ст. 1. и 2. као и вршењем злоупотребе у смислу измене, прикривања брисања или уништавања података евидентираних на тахографском листићу или на испису са дигиталног тахографа, односно меморисаних у тахографу или картици возача, не може се утврдити да ли возач испуњава услове за безбедно учествовање у саобраћају на путевима.

Поред наведеног, **прописана је јединствена процедура за искључење возила из саобраћаја приликом надзора на путу** која је недостајала приликом поступања оба надзорна органа (инспекција за друмски саобраћај и саобраћајна полиција). Прописана је и **забрана управљања возилом када је**

возач искључен из саобраћаја као и **казнена мера за возача који управља возилом за време забране**, што је представљало недостатак важећег закона. Такође, **прецизно је дефинисано ко се сматра представником страног превозника и начин достављања прекршајног налога**. Наведена измена је неопходна имајући у виду да Закон о прекршајима својим чланом 31. недовољно прецизно прописује ко се може сматрати представником страног правног лица и одговорног лица како би надзорни органи могли да изричу казнене мере за прекршаје учињене или евидентирани на територији РС од стране страних превозника.

Поред наведеног, проширено је **овлашћење Агенцији за вршење стручног надзора** над радом радионица. Наиме, прописано је да ће Агенција да проверава да ли је пословање радионице усклађено са одговарајућим прописаним процедурама при обављању послова у вези са тахографима, затим моћи ће да затражи од техничара у радионици за тахографе да поново изврши одређени поступак контроле и прегледа тахографа као и да привремено заустави техничара у вршењу послова радионице, на период не дужи од 120 минута, ради провере да ли послове радионице обавља на прописан начин. Предложена мера којом се омогућава да се у склопу вршења стручног надзора може захтевати од техничара у радионици за тахографе да поново изврши прегледа тахографа у присуству комисије за вршење стручног надзора као и да привремено заустави техничара у вршењу послова радионице, на период не дужи од 120 минута се у Словенији и Холандији показала као веома делотворна са аспекта провере у поузданост техничара. Познато је да је у „систему тахографа” радионица за тахографе најслабија карика, да поузданост у рад радионице мора бити на највишем нивоу, јер је у радионици могуће направити манипулацију која се јако тешко може открити кроз провере надзорних органа на путу. Манипулација се може пронаћи само употребом мерних инструмената које има радионица за тахографе. Чак ни опремање надзорних органа (МУП - УСП И Републичка инспекција за друмски саобраћаја МГСИ) том врстом уређаја не би дало жељени резултат јер би вршење надзора подразумевало да се пре мерења (параметара k и w) скину пломбе са тахографа које штите приступ мерном месту, те би се након сваког надзора, возило морало поново упутити у радионицу за тахографе (да постави пломбе). Наиме, једини начин да се провери поузданост рада радионице за тахографе је да се провера (измерених параметара k и w и њихова усклађеност) спроведе у тренутку када возило напушта радионицу за тахографе, и да се у присуству комисије затражи од техничара у радионици за тахографе да поново изврши прегледа тахографа (измери k и w). Поред наведеног, прописано је да ће Агенција да предузима све потребне мере за спречавање сукоба интереса између радионица за тахографе и превозника, а у случајевима где постоји висок степен ризика од сукоба интереса, предузимају се додатне мере за осигурање да радионица за тахографе поштује одредбе овог Закона. Такође, прописано је да стручни надзор годишње обухвата најмање 10% радионица за тахографе.

Уочено је да поједини превозници у циљу бржег обављања посла стимулишу своје возаче да крше поједине одредбе Закона са образложењем да ће им они покривати трошкове почињених прекршаја. Прави пример за наведено је члан 18. Закона којим се захтева од возача да са собом носи све доказе о својим активностима за текући дан и претходних 28 дана. У важећем закону, тренутно постоји прописана казна само за возача и то уколико не пружа на увид надзорним органима тражена документа из члана 18. Закона односно ако исте нема. На основу наведеног, у оваквим случајевима послодавац плати казну за возача и возач наставља даље да управља возилом. Дакле, за возача који

нема доказе о својим активностима за текући дан и претходних 28 дана, надзорни орган нема сазнања да ли је возач користио прописане обавезне дневне и недељне одморе, паузе тј. да ли се придржавао прописаних максималних времена управљања возилом. Овакав возач на путу може да буде преуморан и да представља претњу осталим учесницима у саобраћају. Међутим, овим изменама и допунама предвиђено је низ активности којима се желело да се предупреди овакво деловање. Дакле, чланом 30. Предлога закона (који мења члан 56. Закона) прописана је најтежа казна за возача ако не пружа на увид захтевана исправе (80.000-150.000 динара и 2 казнена поена) док су чланом 32. Предлога закона (који мења члан 59. Закона) прописане казне за возача уколико нема доказе за текући дан и претходних 28 дана. Такође, чланом 29. Предлога закона прописане су три нове казнене мере и за превозника чији возач приликом надзора на путу нема доказе за своје активности за текући дан и претходних 28 дана. Поред наведеног, прописано је ново овлашћење надзорним органима да искључе возача из саобраћаја који приликом надзора на путу на захтев надзорног органа не пружа на увид захтеване исправе из члана 18. ст. 1-2, односно који врши злоупотребу у смислу измене, прикривања, брисања или уништавања података евидентираних на тахографском листићу или на испису са дигиталног тахографа, односно меморисаних у тахографу или на картици возача на период до 24 часа. Предложено искључење возача из саобраћаја је управо због тога да би возач могао да искористи бар дневни одмор (пун или скраћен) како би се одморио и након тога наставио са својим радним активностима.

За последицу свега наведеног на путевима се могу наћи возачи који су преуморни/неиспавани што представља директну претњу односно ризик осталим учесницима у саобраћају.

Како би се наведене појаве предупредиле, овим законом предложена је подела најтежих прекршаја и за превознике и за возаче у два нивоа где су за озбиљније прекршаје **предвиђене казне у распону (за превозника од 240.000 – 600.000 динара а за возача 80.000-150.000 динара) уместо фиксног износа** казни за превозника и возача. Такође, код најтежих прекршаја за возача поред новчане казне која је предложена у распону прописани су и казнени поени за почињене прекршаје (два казнена поена) управо због тога што казнени поени представљају ризик од губитка возачке дозволе што би требало да представља јак мотив возачу да се придржава прописа и не да прихвата налоге од послодавца под изговором да ће му сви трошкови почињених прекршаја бити покривени. Поред наведеног, казнене одредбе су дорађене имајући у виду измењене материјалне одредбе Закона као и сугестије надзорних органа на одређене непрецизности код казних мера.

Такође, у претходном периоду од стране радионица за тахографе уочено је да употребљавана комерцијална возила која су први пут регистрована након 1. маја 2006. године ван Србије и која су морала да имају уграђен дигитални тахограф, у Републици Србији се користе са уграђеним аналогним тахографом. Оваква појава се дешава управо због тога јер је код аналогних тахографа једноставније вршити манипулације и бацати прописане доказе (нпр. тахо листиће) за текући дан и претходних 28 дана. Како би се избегла оваква ситуација, предложено је да сва употребљавана возила која се први пут региструју у Републици Србији од 1. јануара 2026. године и први пут су регистрована након 01. маја 2006. године морају да имају уграђен дигитални тахограф одговарајуће генерације и верзије. Поред наведеног, прописана је и одредба која каже да употребљавана возила која су први пут регистрована у

Републици Србији у периоду од 1. јула 2011. године до 31. децембра 2025. године и произведена након 2006. године а имају уграђен аналогни тахограф, морају да имају уграђен дигитални тахограф одговарајуће генерације и верзије, најкасније две године од дана ступања на снагу овог закона. Према подацима Агенције за безбедност саобраћаја ради се око 3.000 употребљаваних комерцијалних возила која су произведена са дигиталним тахографом а који су након увоза у Републику Србију извађени и накнадно уграђени аналогни тахографи.

Која промена се предлаже?

Пуна примена закона директно ће омогућити даље унапређење безбедности саобраћаја на путевима.

Предметним Законом прописује се да се пуни недељни одмори, односно одмори који трају дужи од 45 часова а који се користе за надокнађивање скраћених недељних одмора, чланови посаде возила не смеју да користе у возилу, већ у адекватном смештају, који одговара родним специфичностима и располаже одговарајућим смештајним и санитарним капацитетима (члан 8. Закона). Скрећемо пажњу да је наведена одредба директна последица транспозиције Регулative ЕУ али истовремено указујемо да је наведена забрана у складу са Међународним споразумом АЕТР који се односи на међународни превоз. У складу са наведеним, и сада домаћи превозник који обавља међународни превоз мора да омогући свом возачу коришћење пуног недељног одмора у адекватном смештају а не у возилу. Убацавање предметне одредбе у Предлог закона имала се намера да се страним превозницима који врше превоз на територији РС увведе обавеза провођења пуног недељног одмора у адекватном смештају и одговарајућа казна у случају непридржавања прописане одредбе.

Предметним Законом прописује се да тахограф који је уграђен у возило, поред тога што мора бити одобреног типа, мора да испуњава и прописане услове у погледу генерације и верзије (члан 14. Закона). Указујемо да је у Прилогу 2. Правилника о радионицама за тахографе („Службени гласник РС” број 118/21) прописана генерација и верзија тахографа и да се исте везују за датум прве регистрације возила. Овом допуном желело се да се прецизира да није довољно да је тахограф само одобреног типа већ је потребно да је уграђени тахограф и одговарајуће генерације и верзије како би се у потпуности примениле одредбе Правилника а истовремено избегла ситуација да тахограф мора бити само одобреног типа неvezано за генерацију и верзију. До усвајања предложених измена и допуна Закона генерацију и верзију тахографа контролисале су само радионице за тахографе приликом уградње односно прегледа или контроле тахографа. Усвајањем измена и допуна Закона надзорни органи за спровођење Закона ће бити у обавези да знају да ли је тахограф који је уграђен у возило које је предмет надзора на путу одговарајуће генерације и верзије.

Измена члана 31. Закона, који прописује послове радионице, не уводи додатне послове радионици. И до сада је радионица, поред послова око тахографа, обављала и послове контроле и накнадне уградње граничника брзине (ст. 6. и 7. Закона). Овим Законом наведени послови су препознати првим ставом, који, поред послова у вези са тахографом, спадају у делатност од општег интереса.

Поред тога, увођење нових услова за издавање дозвола за рад радионица (измена члана 33. Закона) доприноси унапређењу квалитета рада радионица за тахографе што се рефлектује и на безбедност саобраћаја. Према наводима Агенције, показало се као непотребан и сувишан услов да се захтева да техничар има потврду о стручној оспособљености код произвођача „smart” тахографа, односно његовог представника. Агенција кроз своје семинаре унапређења знања обрађује ову област и омогућава техничарима да стекну довољан ниво знања и обезбеђује стручну литературу која обрађује ову материју. Истраживањем је утврђено да се ни у државама окружења и ЕУ не захтева овакав услов. Након више од 10 година од успостављања система радионица за тахографе, сагледавајући досадашњи праксу и потребе система, закључено је да обавеза постојања уређеног односа између представника произвођача тахографа и радионица за тахографе сама по себи ни на који начин не доприноси квалитетнијем обављању послова радионице. Из досадашњег рада, искуства и праксе закључено је да је за квалитетно обављање послова радионице кључно да техничари буду адекватно оспособљени, односно да поседују потребан ниво знања и вештина. Такође, једини посао радионице који захтева посебну обуку је посао оправке тахографа, који се врши само на аналогним тахографима (дигитални и „smart” тахографи се не оправљају; у случају квара, исти се замењује). Имајући у виду наведено, предложено је да се уместо досадашњег услова који се односи на уређен однос са произвођачем тахографа односно његовим овлашћеним представником пропише да је ради обављања посла оправке аналогних тахографа потребно да радионица има техничара који је за то адекватно стручно оспособљен. Поред наведеног, брисан је услов да радионица има уређен однос са произвођачем граничника брзине или са његовим овлашћеним представником. Сагледавајући досадашњи праксу и потребе система, закључено је да обавеза постојања односа између представника произвођача граничника брзине и радионица за тахографе сама по себи ни на који начин не доприноси квалитетнијем обављању послова радионице. Имајући у виду да је законом већ прописано да ради обављања посла накнадне уградње граничника брзине радионица мора да има запосленог техничара који је стручно оспособљен да обавља овај посао, закључено је да је овај услов непотребан и сувишан. Такође, одредба Закона која прописује да се дозвола за рад радионице неће издати привредном друштву, односно јавном предузећу коме је у последњих пет година до дана подношења захтева одузета дозвола због непрописног обављања послова је, овим Законом, скраћена на две године. Агенција је навела да се из праксе показало да је заштитна мера од пет година престрога, односно да је ефекат који производи такав да се то привредно друштво, односно јавно предузеће практично трајно избацује из система, јер је веома мала вероватноћа да ће се након пет година поново вратити у систем. Агенција сматра да се и смањењем овог рока на две године постиже жељени ефекат.

У претходном периоду Агенција је учила недостатак појединих процедура које су овим законом додатно прописане (поступања радионице у случају истека рока важења дозволе – допуна члана 35. Закона и поступање Агенције у случају када радионица након три месеца није испунила услове због којих је привремено престала да обавља послове радионице на које се односи тај услов – допуна члана 36. Закона). Дакле, Агенција је у свом раду учила да не постоји прописан поступак у случају када радионици истекне рок важење дозволе за рад, што у пракси може да се деси. С тим у вези, овим Законом прописано је да је, у случају истицања рока важења дозволе, радионица је у обавези да Агенцији достави све картице радионице, жигове и неискоришћене обрасце уверења о исправности тахографа у решењем остављеном року, односно најкасније у року од седам радних дана након истека рока важења

дозволе. Поред тога, сву документацију и евиденције које води према овом закону радионица је дужна да чува до истека за то прописаног рока. Допуна члана 36. став 7. је била неопходна јер је Агенција у свом раду уочила да не постоји прописан рок у којем је радионица дужна да испуни прописани услов због чега је привремено престала да обавља послове радионице на које се односи наведени услов. До сада је само било прописано да је у том случају радионица дужна да о томе обавести Агенцију најкасније у року од три дана. Овим Законом прописано је да уколико радионица за тахографе након три месеца није испунила прописане услове, Агенција ће по службеној дужности изменити дозволу радионици и уклонити из дозволе радионице послове радионице на које се односи наведени услов.

Члан 39. Предлога закона (техничар) је допуњен јер је уочено да у ставу два поменутог члана техничар мора послове радионице обављати савесно, на прописан начин и у складу само са одредбама AETR споразума. Међутим, Законом о изменама и допунама Закона о радном времену чланова посаде возила у друмском превозу и тахографима („Службени гласник РС, број 95/18) уведена је и друга генерација дигиталних тахографа тзв. „smart” тахографи, а који се не налазе у AETR Споразуму. Допуном члана 39. став 2. прецизно је прописано да техничар мора послове радионице обављати савесно, на прописан начин и у складу са AETR Споразумом за аналогне и дигиталне тахографе, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Анекса 1Ц Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за „smart” тахографе који су у употреби. Техничар може да обавља посао оправке аналогних тахографа само уколико је за то стручно оспособљен.

Чланом 42. Закона прописано је вођење евиденција о радионицама за тахографе и техничарима. Изменама и допунама члана 42. Закона желело се да се уреди да се прописане евиденције воде у виду регистра, који садржи већ Законом прописане податке, с тим што су допуњени подаци који се односе на техничара у делу њихове стручне оспособљености. Поред наведеног, ставом 6. истог члана прецизно су прописани периоди чувања евиденција (десет или пет година зависно од докумената који се чувају) имајући у виду да су, у складу са важећим чланом Закона, све досадашње евиденције чуване трајно.

Надзорни органи су уочили у свом поступању да, у складу са овлашћењем из члана 44. став 4. Закона, надзорни органи имају само овлашћење да санкционишу, издају прекршајни налог против возача и превозника а Закон се односи на чланове посаде возила. Изменом члана 44. став 4. Закона прецизно је прописано да су надзорни органи овлашћени да санкционишу, издају прекршајни налог против члана посаде возила и превозника за прекршај одредаба овог закона, односно AETR споразума, који је уочен на територији Републике Србије, без обзира на државу у којој је прекршај учињен, уколико за тај прекршај члан посаде возила, односно превозник није претходно санкциониран.

Током примене Закона, од стране надзорних органа утврђено је да су поједина овлашћења надзорних органа недовољно прецизна. Уведено је ново искључење возача до 24 часа приликом надзора на путу (члан 48. Закона) уколико возач не пружа на увид доказе о својим активностима за текући дан и претходних 28 дана, односно који врши злоупотребу у смислу измене, прикривања брисања или уништавања података евидентираних на тахографском листићу или на испису са дигиталног тахографа, односно меморисаних у тахографу или картици возача. Надзорни органи су указали да

је наведено искључење потребно прописати јер непружањем на увид тражене документације из члана 18. ст. 1. и 2. као и вршењем злоупотребе у смислу измене, прикривања брисања или уништавања података евидентираних на тахографском листићу или на испису са дигиталног тахографа, односно меморисаних у тахографу или картици возача, не може се утврдити да ли возач испуњава услове за безбедно учествовање у саобраћају на путевима. Поред наведеног, прописана је јединствена процедура за искључење возила из саобраћаја приликом надзора на путу која је недостајала за поступања оба надзорна органа (инспекција за друмски саобраћај и саобраћајна полиција). Саобраћајна полиција је за искључивање возила из саобраћаја црпела овлашћења из Закона о безбедности саобраћаја на путевима док инспекција за друмски саобраћај министарства надлежног за послове саобраћаја није имала прописану процедуру за искључење возила из саобраћаја. Прописана је и забрана управљања возилом када је возач искључен из саобраћаја као и казнена мера за возача који управља возилом за време забране, што је представљало недостатак важећег закона.

Измене и допуне чл. 47. (надзор на путу) и 50. (надзор у просторијама превозника) су последица усаглашавања са прописима ЕУ.

Поред наведеног, изменама и допунама члана 51. Закона (Стручни надзор над радом радионице за тахографе) проширено је овлашћење Агенцији за вршење стручног надзора над радом радионица. Наиме, прописано је да ће Агенција да проверава да ли је пословање радионице усклађено са одговарајућим прописаним процедурама при обављању послова у вези са тахографима, затим моћи ће да затражи од техничара у радионици за тахографе да поново изврши одређени поступак контроле и прегледа тахографа као и да привремено заустави техничара у вршењу послова радионице, на период не дужи од 120 минута, ради провере да ли послове радионице обавља на прописан начин. Поред наведеног, прописано је да ће Агенција да предузима све потребне мере за спречавање сукоба интереса између радионица за тахографе и превозника, а у случајевима где постоји висок степен ризика од сукоба интереса, предузимају се додатне мере за осигурање да радионица за тахографе поштује одредбе овог Закона. Такође, прописано је да стручни надзор годишње обухвата најмање 10% радионица за тахографе. Указујемо да је, прописивање одредби око сукоба интереса и да стручни надзор годишње обухвата најмање 10% радионица за тахографе, последица усаглашавања са прописима Европске уније.

Поред наведеног, чланом 42. Предлога закона прописано је увођење обавезе да новопроизведена возила на која се односи овај закон и која се први пут региструју у Републици Србији након 21. августа 2025. године морају да имају уграђен „Smart” тахограф друге верзије. Прописивање наведене одредбе представља директну последицу усаглашавања националног законодавства са прописима ЕУ. Поред наведеног, у претходном периоду од стране радионица за тахографе уочено је да употребљавана комерцијална возила која су први пут регистрована након 1. маја 2006. године ван Србије и која су морала су да имају уграђен дигитални тахограф, у Републици Србији се користе са уграђеним аналогним тахографом. Оваква појава се дешава управо због тога јер је код аналогних тахографа једноставније вршити манипулације и бацати прописане доказе (нпр. тахо листиће) за текући дан и претходних 28 дана. Како би се избегла оваква ситуација, предложено је да сва употребљавана возила која се први пут региструју у Републици Србији од 1. јануара 2026. године и први пут су регистрована након 01. маја 2006. године морају да имају уграђен дигитални

тахограф одговарајуће генерације и верзије. Поред наведеног, прописана је и одредба која каже да употребљавана возила која су први пут регистрована у Републици Србији у периоду од 1. јула 2011. године до 31. децембра 2025. године и произведена након 2006. године а имају уграђен аналогни тахограф, морају да имају уграђен дигитални тахограф одговарајуће генерације и верзије, најкасније две године од дана ступања на снагу овог закона. Према подацима Агенције за безбедност саобраћаја ради се око 3.000 употребљаваних комерцијалних возила која су произведена са дигиталним тахографом а који су након увоза у Републику Србију извађени и накнадно уграђени аналогни тахографи.

Повећање висине новчаних казни за почињене најтеже прекршаје за превознике и возаче као и увођење казних поена превентивно делују на возача у смислу стриктнијег придржавања прописа.

Поред тога, увођење нових услова за издавање дозвола за рад радионица доприноси унапређењу квалитета рада радионица за тахографа што се рефлектује и на безбедност саобраћаја.

Усвајањем овог закона стварају се предуслови за ефикаснију примену Закона од стране свих субјеката на које се закон односи, односно олакшава се спровођење Закона од стране надзорних органа и прекршајних судија.

Увођење казних поена за возаче за најтеже прекршаје доприноси директном повећању безбедности саобраћаја на путевима чиме се, такође, смањује утицај превозника на возача у смислу кршења одредаба Закона које се односе на најтеже прекршаје прописане овим законом.

Такође, поред наведеног усвајањем овог Закона врши се и даља усаглашеност са Директивом 2006/22/ЕЗ, Уредбом 561/2006 и Уредбом 165/2014, са својим изменама и допунама. И до сада је у Закону био препознат систем сразмерних прекршајних санкција који све прекршаје класификује према тежини у четири категорије као што то предвиђа поменута Директива, односно овог пута су само допуњени поједини описи прекршаја.

Указујемо да су промене које се предлажу наведене у оквиру одговора на претходно питање.

Да ли је промена заиста неопходна и у ком обиму?

Примена предложених промена је неопходна, а у обиму који је наведен у претходној тачки. Примена наведених промена је у циљу повећања безбедности саобраћаја, повећању безбедности учесника у саобраћају, заштите и безбедности и здравља на раду возача, смањивања броја саобраћајних незгода у којима је утицајни фактор умор.

Додатно, потребно је разрешити и друге проблеме који су у пракси довели до непрецизне или неодређене норме важећег Закона. Суочавање са наведеним проблемима захтева примену низа мера и активности чији предуслов за спровођење је измена и допуна постојећег Закона која се не може избећи јер подразумева утврђивање права и обавеза за различите субјекте.

На које циљне групе ће утицати предложена промена? Утврдити и представити циљне групе на које ће промена имати непосредан односно посредан утицај.

Решења у Предлогу закона имаће позитиван утицај на већину учесника у области коју закон обрађује. Решења из овог закона ће највећим делом утицати на возаче, превознике, радионице за тахографе, техничаре запослене у радионицама за тахографе, произвођаче односно овлашћене представнике произвођача тахографа, Агенцију за безбедност саобраћаја, министарство надлежно за послове саобраћаја и Министарство унутрашњих послова.

Што се тиче возача и превозника прецизиране су нејасноће које су се јавиле приликом примене закона. Затим, увећање висине новчаног износа за прекршаје возача и превозника за најтеже прекршаје као и увођење казних поена за возаче доприноси бољем поштовању прописа.

Област радионица за тахографе је претрпела доста измена и допуна. Избацивањем појединих услова за добијање дозволе за рад радионице олакшан је поступак добијања дозвола. Сагледавањем целокупног система радионица, најбитнија карика у раду радионице је добро обучен техничар за рад на пословима радионице. Овим законом предложена је посебна обука техничара за послове оправке аналогних тахографа у организацији Агенције за безбедност саобраћаја, која издаје Потврду о стручној оспособљености техничара за оправку аналогних тахографа техничару који је завршио обуку за обављање послова оправке аналогних тахографа. Такође, изменама Закона дозвола за рад радионице се неће издати привредном друштву, односно јавном предузећу коме је у последње две године до дана подношења захтева одузета дозвола због непрописног обављања послова уместо досадашњих пет година. Поред наведеног, лиценца техничара ће се обновити ако је у претходних пет година од предаје захтева техничар присуствовао на најмање три семинара унапређења знања уместо досадашњих четири семинара.

Усвајањем ових измена и допуна Закона произвођачи односно овлашћени представници произвођача тахографа и граничника брзине, губе своју улогу када су у питању услови за издавање дозволе за обављање послова радионице. Дакле, предложено је да се брише услов који се односи на уређен однос између произвођача односно овлашћеног представника произвођача тахографа и граничника брзине.

Усвајањем ових измена и допуна Закона прописана је надлежност Агенцији за безбедност саобраћаја да организује оспособљавање, односно унапређење знања надзорних органа. Затим, проширено је овлашћење Агенцији за вршење стручног надзора над радом радионица. Поред наведеног, овим изменама и допунама даје се овлашћење Агенцији да организује обуку за техничара за послове оправке аналогних тахографа и издавање Потврде о стручној оспособљености техничара за оправку аналогних тахографа техничару који је завршио обуку за обављање послова оправке аналогних тахографа

Надзорни органи који спроводе закон добијају нова овлашћења. Наиме, уведено је ново овлашћење надзорним органима да искључе возача до 24 часа приликом надзора на путу уколико возач не пружа на увид доказе о својим активностима за текући дан и претходних 28 дана, односно који врши злоупотребу у смислу измене, прикривања брисања или уништавања података евидентираних на тахографском листићу или на испису са дигиталног

тахографа, односно меморисаних у тахографу или картици возача. Поред наведеног, прописана је јединствена процедура за искључење возила из саобраћаја приликом надзора на путу. Прописана је и забрана управљања возилом када је возач искључен из саобраћаја као и казнена мера за возача који управља возилом за време забране, што је представљало недостатак важећег закона. Такође, прецизно је дефинисано ко се сматра представником страног превозника и начин достављања прекршајног налога како би надзорни органи могли да изричу казнене мере за прекршаје учињене или евидентирани на територији РС од стране страних правних лица и одговорних лица.

Да ли постоје важећи документи јавних политика којима би се могла остварити жељена промена и о којим документима се ради?

Не постоје важећи документи јавних политика којим би се могла остварити жељена промена.

Да ли је промену могуће остварити применом важећих прописа?

Мишљења смо да промене није могуће остварити применом важећих прописа.

Квантитативно (нумерички, статистички) представити очекиване трендове у предметној области, уколико се одустане од интервенције (status quo).

Уколико се одустане од интервенције, „status quo” ће имати негативан утицај на спровођење и примену овог закона што ће се одразити на безбедност саобраћаја и учесника у саобраћају.

Опција „status quo” је разматрана, али имајући у виду да је примена одредаба постојећег закона изазвала доста уочених проблема, дошло се до закључка да је израда измена и допуна закона најоптималније и најсврхисходније решење.

Какво је искуство у остваривању оваквих промена у поређењу са искуством других држава, односно локалних самоуправа (ако је реч о јавној политици или акту локалне самоуправе)?

- Указујемо да је важећи Закон као и Закон закона у највећој могућој мери последица примене међународног мултилатералног споразума АЕТР, са једне стране и ЕУ прописа, са друге стране. У припреми Закона почетком 2023. године спроведена је TAIEХ петодневна експертска мисија у којој су колеге из министарства надлежног за послове саобраћаја Републике Словеније поделиле са нама искуства у транспозицији ЕУ прописа из предметне области. Поред наведеног, Транспортна заједница је представницима МГСИ који су задужени за уређивање ове области, заједно са осталим представницима министарства саобраћаја регионалних партнера Уговора о Транспортној заједници, омогућила одлазак у Европску комисију у Генерални директорат за транспорт с циљем појашњавања појединих одредби ЕУ прописа које треба да се транспонују у национално законодавство. Такође, Транспортна заједница је омогућила представницима МГСИ, заједно са осталим представницима министарства саобраћаја регионалних партнера Уговора о Транспортној заједници, присуство на 2 састанка међународне организације CORTE која окупља надзорне органе земаља чланица ЕУ, на којима смо били у прилици да чујемо различита искуства у примени појединих чланова како одредби Међународног споразума АЕТР, са једне стране тако и одредби ЕУ прописа, са друге стране.

Имајући у виду наведено, у припреми овог Закона представници МГСИ имали су прилику да чују искуства различитих земаља ЕУ са посебним акцентом на Републику Словенију. Поред наведеног, у систему радионица Агенција за безбедност саобраћаја је значајна искуства стекла размењујући знања и праксу у примени појединих одредаба ЕУ прописа са колегама из Републике Словеније и Холандије, имајући у виду да је Агенција организовала студијску посету поменутиим земљама ЕУ током 2023. године у циљу додатног уређивања области радионица за тахографе у РС.

2. КЉУЧНА ПИТАЊА ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЦИЉЕВА

Због чега је неопходно постићи жељену промену на нивоу друштва? (одговором на ово питање дефинише се општи циљ).

Жељену промену је неопходно постићи ради повећања безбедности саобраћаја на путевима, безбедности и здравља на раду чланова посаде возила.

Општи циљ усклађен је са Стратегијом безбедности саобраћаја Републике Србије за период од 2023. до 2030. године.

ОПШТИ ЦИЉ ПРЕМА НАВЕДЕНОЈ СТРАТЕГИЈИ ЈЕ СМАЊЕН БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ТЕШКО ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА ЗА 50% ДО 2030 ГОДИНЕ У ОДНОСУ НА 2019. ГОДИНУ И БЕЗ ПОГИНУЛЕ ДЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ ОД 2030. ГОДИНЕ.

Шта се предметном променом жели постићи? (одговором на ово питање дефинишу се посебни циљеви, чије постизање треба да доводе до остварења општег циља. У односу на посебне циљеве, формулишу се мере за њихово постизање).

Предметним променама жели се постићи доследна примена Закона а самим тим и примена мултилатералног АЕТР Споразума као и даља транспозиција ЕУ прописа из ове области у национално законодавство с циљем смањења броја саобраћајних незгода са смртним последицама у којима су учествовала комерцијална возила. Постизање ових циљева утиче на остварење коначног општег циља закона а то је повећање безбедности саобраћаја, безбедности и здравља на раду чланова посаде возила.

Да ли су општи и посебни циљеви усклађени са важећим документима јавних политика и постојећим правним оквиром, а пре свега са приоритетним циљевима Владе?

Општи и посебни циљеви усклађени су са поменутом Стратегијом безбедности саобраћаја Републике Србије за период од 2023. до 2030. године.

ОПШТИ ЦИЉ ПРЕМА НАВЕДЕНОЈ СТРАТЕГИЈИ ЈЕ СМАЊЕН БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ТЕШКО ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА ЗА 50% ДО 2030 ГОДИНЕ У ОДНОСУ НА 2019. ГОДИНУ И БЕЗ ПОГИНУЛЕ ДЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ ОД 2030. ГОДИНЕ.

На основу којих показатеља учинка ће бити могуће утврдити да ли је дошло до остваривања општих односно посебних циљева?

Процентуално учешће броја саобраћајних незгода са погинулим лицима у којима су учествовала комерцијална возила у укупном броју саобраћајних незгода по годинама може се сматрати индикатором који директно утиче на остваривање општег циља Стратегије за безбедност саобраћаја.

Смањење броја саобраћајних незгода са погинулим лицима у којима су учествовала комерцијална возила као и смањење броја саобраћајних незгода са повређеним лицима у којима су учествовала комерцијална возила се могу сматрати показатељем учинка помоћу којих се може пратити остваривање општег и посебног циља Закона.

У табели испод, приказан је број саобраћајних незгода са са погинулим лицима у којима су учествовала комерцијална возила по годинама за период 2021-2023. године као и број саобраћајних незгода са повређеним лицима у којима су учествовала комерцијална возила за период 2021-2023. године (извор: Агенција за безбедност саобраћаја), и њихов збир. Поред наведеног, приказано је и очекивано смањење за 5% за период 2025-2027. године. Такође, у последњој колони табеле приказано је процентуално процентуално учешће броја саобраћајних незгода са погинулим лицима у којима су учествовала комерцијална возила у укупном броју саобраћајних незгода по годинама за период 2021-2025. године.

	СН са погинулим лицима са учешћем комерцијалним возила	СН са повређеним лицима са учешћем комерцијалних возила	СН са погинулим лицима	Процентуално учешће СН са погинулим лицима са учешћем комер.возила у укупном броју СН
2021.	128	2587	482	26.5%
2022.	120	2431	505	23.7%
2023.	120	2579	470	25.5%
Укупно	368	7597	1457	25.2%
Смањење за 5% за период 2025-2027.	350	7217	1384	

Такође, остваривање општег и посебног циља Закона доводи до остваривања општег циља Стратегије безбедности саобраћаја.

КЉУЧНА ПИТАЊА ЗА ИДЕНТИФИКОВАЊЕ ОПЦИЈА ЈАВНИХ ПОЛИТИКА

Које релевантне опције (алтернативне мере, односно групе мера) за остварење циља су узете у разматрање? Да ли је разматрана „status quo” опција?

Разматрана је „status quo” опција али је утврђено да постоје значајни проблеми у примени важећег Закона које значајно утичу на постизање општег циља закона.

Да ли су, поред регулаторних мера, идентификоване и друге опције за постизање жељене промене и анализирани њихови потенцијални ефекти?

У конкретном случају нису идентификоване друге опције за постизање жељене промене.

Да ли су, поред рестриктивних мера (забране, ограничења, санкције и слично) испитане и подстицајне мере за постизање посебног циља?

Подстицајном мером може се сматрати програм обуке професионалних возача који се директно односи на одредбе Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, који у оквиру система периодичне обуке професионалних возача организује Агенција за безбедност саобраћаја на основу Закона о безбедности саобраћаја на путевима. Једнодневни семинар унапређења знања о прописаним максималним временима управљања возила, одмора, пауза и начина коришћења тахографа се спроводи у циљу стицања 5 обавезних семинара унапређења знања ради могућности добијања нове квалификационе картице професионалног возача чија је важност 5 година. Наведена обука може допринети доследнијој примени одредба Закона а самим тим смањењу броја почињених прекршаја из поменуте области.

Да ли су у оквиру разматраних опција идентификоване институционално управљачко организационе мере које је неопходно спровести да би се постигли посебни циљеви?

Предложеним изменама и допунама прописано је овлашћење Агенцији за безбедност саобраћаја да организује оспособљавање, односно унапређење знања надзорних органа. Стално унапређење знања из ове области је неопходно у циљу постизања посебног и општег циља овог закона.

Да ли се промена може постићи кроз спровођење информативно-едукативних мера?

Промена се не може остварити спровођењем информативно-едукативних мера и неопходно је доношење предметних измена и допуна закона Закона.

Да ли циљне групе и друге заинтересоване стране из цивилног и приватног сектора могу да буду укључене у процес спровођења јавне политике, односно прописа или се проблем може решити искључиво интервенцијом јавног сектора?

Проблем се може решити искључиво интервенцијом јавног сектора, доношењем предметних измена и допуна закона.

Да ли постоје расположиви, односно потенцијални ресурси за спровођење идентификованих опција?

Да, постоје. Постојећи ресурси су довољни.

Која опција је изабрана за спровођење и на основу чега је процењено да ће се том опцијом постићи жељена промена и остварење утврђених циљева?

Остваривање жељене промене као и утврђених циљева је могуће једино доношењем Закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, којим ће се на свеобухватан начин и ваљано уредити материја.

Кључна питања за анализу финансијских ефеката

Какве ће ефекте изабрана опција имати на јавне приходе и расходе у средњем и дугом року?

Да ли је финансијске ресурсе за спровођење изабране опције потребно обезбедити у буџету, или из других извора финансирања и којих?

Финансијска средства за финансирање одабране опције биће обезбеђена делом из буџета Републике Србије, делом из прихода Агенције за безбедност саобраћаја.

Како ће спровођење изабране опције утицати на међународне финансијске обавезе?

Спровођење изабране опције неће имати утицаја на међународне финансијске обавезе.

Колики су процењени трошкови увођења промена који проистичу из спровођења изабране опције (оснивање нових институција, реструктурирање постојећих институција и обука државних службеника) исказани у категоријама капиталних трошкова, текућих трошкова и зарада?

-

Да ли је могуће финансирати расходе изабране опције кроз редистрибуцију постојећих средстава?

Одговор је потврдан.

Какви ће бити ефекти спровођења изабране опције на расходе других институција?

Овим законом прописан законски основ Агенцији за безбедност саобраћаја да организује обуку надзорних органа. С тим у вези, у складу са потребама надзорних органа Агенција ће бити у обавези да у свом годишњем плану пословања и финансијском плану предвиди средства за реализацију поменуте активности.

Кључна питања за анализу економских ефеката

Које трошкове и користи (материјалне и нематеријалне) ће изабрана опција проузроковати привреди, појединој грани, односно одређеној категорији привредних субјеката?

Одредбама овог закона прецизније су прописана изузећа од примене одредаба Закона. Наиме, овим законом су возачи, који обављају друмски превоз у целини на територији Републике Србије специјалним возилима за превоз оштећених и неисправних возила, када се користе до 100 km од седишта, односно огранка

превозника као и возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t када се користе за превоз материјала, опреме или механизације коју возач користи у току свог рада и која се користе најдаље до 100 km од седишта односно огранка превозника, уколико управљање возилом није основна активност (делатност) лица које управља возилом и не ради се о јавном превозу, нису више изузети од целог закона него су изузети само од чланова од 4-12. овог закона. С тим у вези, возачи који су управљали поменути возилима која су имала уграђен тахограф а нису имала обавезу да их користе, овим законом ће имати додатни трошак поседовања меморијске картице за возача (уколико их већ немају) коју издаје Агенција за безбедност саобраћаја, уколико је у возило уграђен дигитални тахограф. Одлуком о цени издавања меморијских картица за дигиталне тахографе („Службени гласник РС”, број 100/11), дефинисано је да трошкови израде меморијских картица износе 40 евра у динарској противвредности (без ПДВ), а да трошак у вези послова за издавање картице износи 1.500 динара. Уз ове трошкове, додају се и трошкови за плаћање прописане републичке административне таксе (400 динара).

Такође, одредбама овог закона предвиђено је да употребљавана возила која су први пут регистрована у Републици Србији у периоду од 1. јула 2011. године до 31. децембра 2025. године и произведена након 2006. године а имају уграђен аналогни тахограф, морају да имају уграђен дигитални тахограф одговарајуће генерације и верзије, најкасније две године од дана ступања на снагу овог закона. Због свега наведеног створиће се трошкови превозницима који поседују возила са уграђеним аналогним тахографом а наведена возила су произведена са уграђеним дигитални тахограф који је замењен аналогним тахографом због лакшег вршења манипулација у вези времена управљања возилом, пауза и одмора возача а самим тим и отежаног вршења надзора од стране надзорних органа. Према подацима са тржишта комплетни трошкови, који обухватају набавку, уградњу и баждарење тахографа су око 100.000 динара за нови тахограф и око 80.000 динара за половни тахограф.

Овим законом прописано је да пуне недељне одморе, односно одморе који трају дужи од 45 часова а који се користе за надокнађивање скраћених недељних одмора, чланови посаде возила не смеју да користе у возилу, већ у адекватном смештају, који одговара родним специфичностима и располаже одговарајућим смештајним и санитарним капацитетима. С тим у вези, превозници ће бити у обавези да обезбеде адекватан смештај за своје возаче са циљем заштите здравља и безбедности на раду возача што подразумева додатне трошкове за послодавце. Када је у питању обављање превоза који се у целини обавља на територији Републике Србије (домаћи превоз) увођење ове одредбе не би требало да има никакав утицај на превознике имајући у виду да, уколико се превоз обави до најудаљеније тачке у РС, возач може да се врати у место свог пребивалишта/боравка да би провео свој недељни одмор. Када је у питању међународни превоз, указујемо да би примена наведене одредбе могла да повећа трошак послодавца тј. превозника. Међутим скрећемо пажњу да је наведена одредба директна последица транспозиције Регулative ЕУ али истовремено указујемо да је наведена забрана у складу са Међународним споразумом АЕТР који се односи на међународни превоз. У складу са наведеним, и сада домаћи превозник који обавља међународни превоз мора да омогући свом возачу коришћење пуног недељног одмора у адекватном смештају а не у возилу. Убацивање предметне одредбе у Закон имала се намера да се страним превозницима који врше превоз на територији РС уведе обавеза провођења пуног недељног одмора у адекватном смештају и одговарајућа казна у случају непридржавања прописане одредбе.

Такође, овим законом за послове оправке аналогних тахографа предвиђено је спровођење обуке у организацији Агенције за безбедност саобраћаја и издавање потврде о стручној оспособљености техничара за

оправку аналогних тахографа. Цену обуке утврдиће тржиште док ће цена издавања Потврде биће дефинисана Уредбом о ценама услуга које врши Агенција за безбедност саобраћаја након што се закон усвоји.

Да ли изабрана опција утиче на конкурентност привредних субјеката на домаћем и иностраном тржишту (укључујући и ефекте на конкурентност цена) и на који начин?

Превозници који ће, у складу са овим законом закона, имати нова возила са уграђеном најновијом верзијом дигиталног тахографа („smart” тахограф друге верзије) биће конкурентнији на међународном транспортном тржишту.

Да ли изабране опције утичу на услове конкуренције и на који начин?

Додатно уређење система у овој области подстиче стварање нових привредних субјеката и тржишну конкуренцију између превозника, као и између радионица за тахографе, као привредних субјеката на које се односе решења из овог закона. Сви они ће имати равноправан третман и моћи ће својим радом да изграде своје позиције на тржишту услуга које пружају. Наши превозници ће бити конкурентнији и на међународном транспортном тржишту.

Да ли изабрана опција утиче на трансфер технологије и/или примену техничко-технолошких, организационих и пословних иновација и на који начин?

Изабрана опција остварује утицај на примену техничко-технолошких иновација имајући у виду да се овим законом прописује да новопроизведена возила на која се односи овај закон и која се први пут региструју у Републици Србији након 1. марта 2026. године морају да имају уграђен „smart” тахограф друге верзије.

Да ли изабрана опција утиче на друштвено богатство и његову расподелу и на који начин?

Изабрана опција нема утицаја на друштвено богатство и његову расподелу.

Какве ће ефекте изабрана опција имати на квалитет и статус радне снаге (права, обавезе и одговорности), као и права, обавезе и одговорности послодаваца?

Повољне ефекте.

Кључна питања за анализу ефеката на друштво

Колике трошкове и користи (материјалне и нематеријалне) ће изабрана опција проузроковати грађанима?

Грађани немају трошкове који се намећу овим законом закона док су индиректне користи повећање безбедности саобраћаја на путевима.

Да ли ће ефекти реализације изабране опције штетно утицати на неку специфичну групу популације и да ли ће то негативно утицати на успешно спровођење те опције, као и које мере треба предузети да би се ови ризици свели на минимум? На које друштвене групе, а посебно на које

осетљиве друштвене групе, би утицале мере изабране опције и како би се тај утицај огледао (пре свега на сиромашне и социјално искључене појединце и групе, као што су особе са инвалидитетом, деца, млади, жене, старији преко 65 година, припадници ромске националне мањине, необразовани, незапослени, избегла и интерно расељена лица и становништво руралних средина и друге осетљиве друштвене групе)? Да ли би и на који начин изабрана опција утицала на тржиште рада и запошљавање, као и на услове за рад (нпр. промене у стопама запослености, отпуштање технолошких вишкова, укинута или новоформирана радна места, постојећа права и обавезе радника, потребе за преквалификацијама или додатним обукама које намеће тржиште рада, родну равноправност, рањиве групе и облике њиховог запошљавања и слично)? Да ли изабране опције омогућавају равноправан третман, или доводе до директне или индиректне дискриминације различитих категорија лица (нпр. на основу националне припадности, етничког порекла, језика, пола, родног идентитета, инвалидитета, старосне доби, сексуалне оријентације, брачног статуса или других личних својстава)? Да ли би изабрана опција могла да утиче на цене роба и услуга и животни стандард становништва, на који начин и у којем обиму? Да ли би се реализацијом изабраних опција позитивно утицало на промену социјалне ситуације у неком одређеном региону или округу и на који начин? Да ли би се реализацијом изабране опције утицало на промене у финансирању, квалитету или доступности система социјалне заштите, здравственог система или система образовања, посебно у смислу једнаког приступа услугама и правима за осетљиве групе и на који начин?

Изабрана опција неће штетно утицати на неку специфичну или осетљиву групу популације. Изабрана опција неће имати утицај на тржиште рада и запошљавање, као и на

побољшање услова рада за возаче комерцијалних возила (нпр. промене у стопама запослености, отпуштање технолошких вишкова, укинута или новоформирана радна места, постојећа права и обавезе радника, потребе за преквалификацијама или додатним обукама које намеће тржиште рада, родну равноправност, рањиве групе и облике њиховог запошљавања и слично); на цене роба и услуга и животни стандард становништва; на промену социјалне ситуације у неком одређеном региону или округу; на промене у финансирању, квалитету или доступности система социјалне заштите, здравственог система или система образовања, посебно у смислу једнаког приступа услугама и правима за осетљиве групе. Изабрана опција омогућава равноправан третман свих категорија лица.

Кључна питања за анализу ефеката на животну средину

Да ли изабрана опција утиче и у којем обиму утиче на животну средину, укључујући ефекте на квалитет воде, ваздуха и земљишта, квалитет хране, урбану екологију и управљање отпадом, сировине, енергетску ефикасност и обновљиве изворе енергије?

Изабрана опција не утиче на животну средину, квалитет и структуру екосистема, на здравље људи и на заштиту и коришћење земљишта у складу са прописима који уређују предметну област.

Кључна питања за анализу управљачких ефеката

Да ли се изабраном опцијом уводе организационе, управљачке или институционалне промене и које су то промене?

Изабраном опцијом се не уводе организационе, управљачке или институционалне промене.

Да ли постојећа јавна управа има капацитет за спровођење изабране опције (укључујући и квалитет и квантитет расположивих капацитета) и да ли је потребно предузети одређене мере за побољшање тих капацитета?

Постојећа јавна управа има делимичан капацитет за спровођење изабране опције. Агенција за безбедност саобраћаја тренутно нема довољно капацитета за спровођење нових надлежности у вези са надзором над радом радионица за тахографе. Потребно је проширити кадровски капацитет који је оспособљен за вршење стручног надзора над радом радионица у одељењу Агенције за безбедност саобраћаја које се, између осталог, бави и пословима везаним за тахографе. Запослени у одељењу ће анализирати рад радионица, припремати документацију за вршење стручног надзора и вршити стручни надзор.

Што се тиче Одељења републичке инспекције за друмски саобраћај министарства надлежног за послове саобраћаја, надзор над одредбама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима спроводи 26 инспектора. Тренутна опремљеност у техничком смислу за вршење надзора је недовољна и огледа се у пет специјализована софтверска пакета за читавање података и пет уређаја за читање картица возача, што је у просеку по један пакет на пет инспектора. У претходној години предузети су кораци на решавању овог проблема и планирана је набавка нових уређаја и софтвера, као и обука инспектора у циљу квалитетнијег и обимнијег спровођења надзора.

Управа саобраћајне полиције Министарства унутрашњих послова, сматра да тренутно линија рада саобраћајне полиције има довољно капацитета који задовољавају потребе за спровођење нових надлежности, које су предвиђени Законом о изменама и допунама ЗоРВ-а, у вези са спровођењем надзором на путу и у просторијама превозника. У предстојећем периоду очекује се увећање капацитета ове линије рада, из разлога самог обучавања полицијских службеника за контролу тахографа и набавке нове и замене постојеће опреме која се користи за контролу. Самим тим, очекује се већи степен надзора, како на путу, тако и у просторијама превозника, а исход истих, односно број откривених прекршаја у будућем периоду, зависиће искључиво од учесника у саобраћају, односно њиховог поштовања прописа који регулишу предметну област.

Да ли је за реализацију изабране опције било потребно извршити реструктурирање постојећег државног органа, односно другог субјекта јавног сектора (нпр. проширење, укидање, промене функција/хијерархије, унапређење техничких и људских капацитета и сл.) и у којем временском периоду је то потребно спровести?

Није било потребно извршити реструктурирање постојећег државног органа, односно другог субјекта јавног сектора (нпр. проширење, укидање, промене функција/хијерархије, унапређење техничких и људских капацитета и сл.).

Да ли је изабрана опција у сагласности са важећим прописима, међународним споразумима и усвојеним документима јавних политика?

Изабрана опција је у сагласности са важећим прописима, међународним споразумима и усвојеним документима јавних политика.

Да ли изабрана опција утиче на владавину права и безбедност?

Изабрана опција позитивно утиче на владавину права, док је безбедност саобраћаја примарни циљ Закона а самим тим и ових измена и допуна.

Да ли изабрана опција утиче на одговорност и транспарентност рада јавне управе и на који начин?

Изабрана опција не утиче на одговорност и транспарентност рада јавне управе.

Које додатне мере треба спровести и колико времена ће бити потребно да се спроведе изабрана опција и обезбеди њено касније доследно спровођење, односно њена одрживост?

Донети неопходна подзаконска акта прописана овим законом.

Агенција треба да измени и допуни постојећи подзаконски акт којим треба да пропише услове за правно лице за обуку техничара за рад са аналогним тахографима. Предложени рок за доношење подзаконских аката на основу овог закона је годину дана од дана ступања на снагу закона.

Одредбом члана 42. Закона о радном в ремени посаде возила у друмском превозу и тахографима прописана је овлашћење Агенцији за безбедност саобраћаја да води евиденцију о:

- 1) издатим дозволама, изменама дозвола и одузетим дозволама;
- 2) жиговима и отиску печата радионице за тахографе;
- 3) техничарима;
- 4) решењима донетим у складу са овим законом.

Имајући у виду да Агенција већ води евиденције у виду регистра у складу са чланом 42. Закона, овим Законом се имала намера прецизније прописивање начина вођења евиденција.

У складу са наведеним, није потребно проширити кадровске и техничке капацитете Агенције за безбедност саобраћа у вези са реализацијом наведеног решења.

Кључна питања за анализу ризика

Да ли је за спровођење изабране опције обезбеђена подршка свих кључних заинтересованих страна и циљних група? Да ли је спровођење изабране опције приоритет за доносиоце одлука у наредном периоду (Народну скупштину, Владу, државне органе и слично)?

Приликом израде текста Закона закона консултоване су све заинтересоване стране у предметној области и то непосредно као чланови Радне групе за израду Закона закона, као и током јавне расправе. Чланови поменуте радне групе су били представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Министарства унутрашњих послова, Агенције за безбедност саобраћаја, Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Прекршајног суда из Београда, Привредне коморе Србије, Пословног удружења

међународних превозника робе у међународном друмском транспорту „Међународни транспорт”.

Изабрана опција представља приоритет за доносиоце одлука, Владу и Народну скупштину.

Доношење овог прописа је приоритет имајући у виду је дефинисан рок за даље усклађивање националног законодавства са прописима ЕУ из ове области према четвртом ревидираном Националном програму за усвајање правних тековина ЕУ за период 2022-2025. године четврти квартал 2024. године.

Да ли су обезбеђена финансијска средства за спровођење изабране опције? Да ли је за спровођење изабране опције обезбеђено довољно времена за спровођење поступка јавне набавке уколико је она потребна?

Нису потребна финансијска средства из буџета за спровођење изабране опције.

Јавна набавка није потребна.

Да ли постоји још неки ризик за спровођење изабране опције?

Не постоји додатни ризик за спровођење изабране опције.

ИНФОРМАЦИЈЕ О СПРОВЕДЕНИМ КОНСУЛТАЦИЈАМА

У складу са Законом о министарствима („Службени гласник РС”, бр. 128/20, 116/22 и 92/23-др.закон) и утврђеним делокругом рада, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре припремило је Нацрт закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима.

Одбор за привреду и финансије Владе Републике Србије, на седници одржаној 5. новембра 2024. године, донео је Закључак 05 Број: 011-10802/2024 од 5. новембра 2024. године, на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у складу са чланом 41. став 3. Пословника Владе („Службени гласник РС”, бр. 61/06-пречишћен текст, 69/08, 88/09, 33/10, 69/10, 20/11, 37/11, 30/13, 76/14 и 8/19-др.уредба). Наведеним закључком утврђено је да се јавна расправа о Нацрту закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, одређује Програм јавне расправе о Нацрту закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, који је саставни део овог закључка и утврђује да ће се јавна расправа о Нацрту закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима спроводити у периоду од 6. новембра до 27. новембра 2024. године.

Јавна расправа о Нацрту закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима спроведена је у складу са усвојеним Програмом јавне расправе у периоду од 6. новембра до 27. новембра 2024. године. Текст Нацрта закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, као и Програм јавне расправе био је објављен на интернет страници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре www.mgsi.gov.rs и на Порталу „е-Консултације”.

У оквиру јавне расправе Нацрту закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, одржан је округли сто у Београду у просторијама Привредне коморе Београда дана 15. новембра 2024. године, на којем је, путем презентације, представљен Нацрт закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима. На овом округлом столу учешће су узели представници државних органа, других институција, привредних субјеката, стручна јавност и друге заинтересоване странке, где су усменим изношењем предлога, коментара и сугестија дали свој допринос у изради овог прописа. На самом округлом столу, представници предлагача закона и чланови Радне групе, која је била основана за израду Нацрта закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, узели су у разматрање све изнесене предлоге, коментаре и сугестије и образложили разлоге за прихватање, односно одбијање истих.

У оквиру округлог стола питања која су постављена представницима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као и другим члановима Радне групе, односила су се на обавезе Републике Србије у погледу хармонизације националних прописа са прописима ЕУ у предметној области; поступању надзорних органа која врше надзор над спровођењем закона; доношења прописа о процени ризика транспортних компанија; обуци возача; правилима о радном времену, ноћном раду, одморима, паузама које прописује важећи закон; дефинисању одговорног лица; одредбама које се односе на градски и приградски превоз; поступањима судова у поступцима који се спроводе; дефиницијама у важећем закону; начину коришћења тахографа у возилу.

Током целокупне јавне расправе, дата је могућност да се примедбе, предлози и сугестије, које ће бити размотрене, достављају Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, путем електронске поште на адресу: drumski@mgsi.gov.rs, писаним путем на адресу министарства Немањина 22-26, 11000 Београд, односно путем Портала „е-Консултације”. Током јавне расправе, свим учесницима је, поред Нацрта закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, било доступно Образложење овог закона где су, између осталог, наведени Разлози за доношење закона, односно објашњење основних правних института и појединачних решења.

Примедбе, предлоге и сугестије су доставили: Влатко Вуковић из Краљева; ЈКП ГСП „Београд“ из Београда; Драгиша Ивановић, дипл.инж.саоб. из Београда; НИШ ЕКСПРЕС ДОО из Ниша; Дарко Радуловић, Маст.инж.саобр; Удружење и синдикат возача „381” из Београда; Татјана Ивановић, дипл.инж.саоб; НИС а.д. Нови Сад из Новог Сада; Мирослав Грбић; АМСС-ЦМВ, Сектор за стручно усавршавање, развој и безбедност саобраћаја, из Београда; Самостални синдикат путара Србије из Београда; Зоран Симовић и Жарко Ђорђевић.

По окончању поступка јавне расправе, Радна група која је припремила Нацрт закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, одржала је састанак 2. децембра 2024. године на коме је извршена анализа достављених примедби, предлога и сугестија.

Преглед примедби, предлога и сугестија, као и став Радне групе на исте дат је у наставку.

ПРИМЕДБЕ, ПРЕДЛОЗИ И СУГЕСТИЈЕ

1) Влатко Вуковић, Краљево

-Дат је предлог да се у тексту закона све речи написане словима које изражавају нумеричке вредности (нпр: три, девет) буду написане бројевима како би Закон био прегледнији и разумљивији возачима.

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер је у супротности са чланом 40. Јединствених методолошких правила за израду прописа („Службени гласник РС”, број 21/10) где је прописано да се бројеви у пропису пишу до броја десет словима, а преко десет цифрама, осим када природа ствари захтева другачије.

Када су у питању одредбе Нацрта закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, дати су следећи предлози за измену и допуну:

-У члану 3. став 1. тачка 39 (1) после речи „забрана кретања возила”, додати речи „између 2 одмора”.

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер је у супротности са АЕТР Споразумом и прописима ЕУ (Директива 2002/15, дефиниција термина „расположивост”).

-У члану 3. став 1. треба додати нову тачку која гласи: „Дневно радно време је укупно време активности возача које не може бити дуже од 15 часова, ако возач користи скраћени дневни одмор и дуже од 13 часова, ако возач користи пуни дневни одмор”.

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер је то већ прописано у члану 8. Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима и одређено трајањем најкраћег прописаног дневног одмора и периода у коме мора да се искористи.

-У члану 6. мења се став 5. и гласи: „Време расположивости члана вишечлане посаде сматра се паузом”.

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер је у супротности са АЕТР Споразумом.

-У члану 6. став 6. речи „се може сматрати”, замењују речима „сматра се”.

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата је у супротности са АЕТР Споразумом и реч „може” се не може брисати. Такође, досадашња формулација није проузроковала никакве проблеме у примени.

-У члану 10. став 3. додају се после речи организује: „и да се склапају уговори о превозу који омогућавају да се превоз обави у складу са одредбама овог закона”.

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер је превозник дужан да организује рад возача тако да се возачи придржавају одредаба овог закона. Такође, сви који потписују одређене уговоре су одговорни за њихово поштовање и непотребно је прописивати овакву одредбу.

-У члану 41. став 3. нису дефинисани рокови за возила која нису из Европске уније (Турска, Кина, Русија....).

Изјашњење: Овај предлог се прихвата и биће саставни део Нацрта закона који ће се упутити у даљу процедуру. Дакле, у члану 41. став 3. Нацрта закона о

изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, брисаће се речи: „у Европској унији”.

2) ЈКП ГСП „Београд”

Дата је сугестија да би Нацрт требао да укључи измену члана 56. став 1. тачка 12), односно члана 59. став 1. тачка 10), које у јавном линијском приградском и градском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије, не искористи паузу од најмање 5 минута на сваком полазном стајалишту пре сваког поласка, супротно члану 6. став 4. овог закона. За ову сугестију дат је и предлог или да се казна веже за један дневни период управљања или да се ове казне пребаце у чланове које прописују мање новчане казне за превозника и возача.

Изјашњење: Како је током јавне расправе достављено неколико контрадикторних предлога за измену члана 6. а који се односе на паузе возача приликом обављања линијског градског и приградског превоза путника, као и међумесног линијског превоза путника на линијама дужине до 50 km, потребно је у наредном периоду посебно размотрити ова предлоге са свим заинтересованим странама. Оваква евентуална измена закона је битна и системска измена и она као таква захтева измену и допуну комплетног концепта који се односи на линијски градски и приградски превоз путника, као и међумесни линијски превоз путника на линијама дужине до 50 km. С тим у вези, овај предлог се не прихвата, а биће подробније разматран приликом следећих измена закона.

3) Драгиша Ивановић, дипл.инж.саоб.

Дат је предлог који се односи на члан 6. Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, који иначе није обухваћен Нацртом закона, у погледу трајања пауза и начина коришћења пауза возача у јавном линијском градском и приградском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије. С тим у вези предлог је да се члан 6. став 4. Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, измени тако да гласи:

„Изузетно од ст. 1. и 3. овог члана, у јавном линијском градском и приградском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије, возач чије је дневно време управљања дуже од четири часа мора да користи паузу у трајању од најмање 45 минута непрекидно или у више делова који не могу трајати краће од пет минута распоређених током периода управљања возилом.”.

Овај предлог захтевао би и измене казних одредаба и то члан 56. став 1. тачка 12) и члан 59. став 1. тачка 10), па је достављен и предлог за измену наведених одредаба.

Изјашњење: Како је током јавне расправе достављено неколико контрадикторних предлога за измену члана 6. а који се односе на паузе возача приликом обављања линијског градског и приградског превоза путника, као и међумесног линијског превоза путника на линијама дужине до 50 km, потребно је у наредном периоду посебно размотрити ове предлоге са свим заинтересованим странама. Оваква евентуална измена закона је битна и системска измена и она као таква захтева измену и допуну комплетног концепта који се односи на линијски градски и приградски превоз путника, као и међумесни линијски превоз путника на линијама дужине до 50 km, као и

прописане висине казни за ове одредбе. С тим у вези, овај предлог се не прихвата, а биће подробније разматран приликом следећих измена закона. Такође треба напоменути да члан 6. Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима није био предмет Нацрта закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима.

4) НИШ ЕКСПРЕС ДОО

Дато је укупно шест примедби и предлога за измену и допуну Нацрт закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, и то:

-У члану 3. Нацрта закона о изменама и допунама закона дефинисане су промене члана 8. Предлог се односи на дефинисање одредби у случају задржавања због више силе (задржавања на граничном прелазу, блокаде пута, отказа на возилу) у линијском и ванлинијском превозу путника да чланови једночлане или вишечлане посаде могу довршити дефинисан ред вожње при чему би на првом безбедном месту израдили термални испис из дигиталног тахографа, назначили разлог одступања од одредби Закона о радном времену и наставили са превозом путника.

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер се не може допустити кршење одредаба закона ради испуњавања реда вожње, па чак и ако су у питању поменути разлози. Термин „виша сила” не може да се односи на граничне прелазе, где је чекање извесно и очекивано, на блокаде пута јер свака блокада пута мора да се најави надлежним органима, као и на отказ на возилу јер је обавеза превозника да возило буде технички исправно.

-У Члану 11. је предложена измена Закона о радном времену при чему би се Потврда о активности возача издавала само у случају коришћења годишњег одмора, боловања или управљања возилом које није из области примене овог закона. Предлог се огледа у томе да се у члану оставе наводи да се Потврда о активностима возача издаје и за друга дужа одсуства (плаћена одсуства, неплаћена одсуства или коришћења слободних дана са одређеним роком, на пример: за одсуства дужа од 72 сата, 96 сата или 120 сата непрекидног одмора).

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер је извршено даље усклађивање са АЕТР Споразумом (Анекс 3. АЕТР Споразума), као и јасно прецизирање у којим случајевима се Потврда о активностима возача може издавати. Сва друга одсуства се бележе употребом тахографа, односно ручним уносом од стране возача. Поменути рокови нису нигде прописани и као такви се не могу узимати у обзир. Такође, у претходном периоду је приликом надзора на путу примећено коришћење Потврде о активностима возача на непрописан начин, односно злоупотреба издавања ове потврде, тако да је Нацртом предложена измена члана 11. Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима.

-Члан 8. став 14, дневни и недељни одмор. Предлог се односи да у случају када један возач до места преузимања возила користи други превоз (као путник у другом возилу) и редовно врши ручни унос активности расположивост, да кад се прикључи другом члану вишечлане посаде почне да се рачуна период од 21 сат а не од момента кад је први возач кренуо до места преузимања возила.

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер је у супротности са АЕТР Споразумом и прописима ЕУ.

-Члан 6. став 4. – паузе. Предлог се односи да се возачима у градском и приградском саобраћају до 50 km омогући коришћење паузе од најмање 5 минута на почетном термину, односно, да возач мора користити паузу од 5 минута на крају целог обрта. У постојећем Закону о радном времену возач мора користити непрекидну паузу од 5 минута на сваком полазном стајалишту.

Изјашњење: Како је током јавне расправе достављено неколико контрадикторних предлога за измену члана 6. а који се односе на паузе возача приликом обављања линијског градског и приградског превоза путника, као и међумесног линијског превоза путника на линијама дужине до 50 km, потребно је у наредном периоду посебно размотрити ове предлоге са свим заинтересованим странама. Оваква евентуална измена закона је битна и системска измена и она као таква захтева измену и допуну комплетног концепта који се односи на линијски градски и приградски превоз путника, као и међумесни линијски превоз путника на линијама дужине до 50 km, као и прописане висине казни за ове одредбе. С тим у вези, овај предлог се не прихвата, а биће подробније разматран приликом следећих измена закона.

-Омогућити померање возила ван јавног пута – унутар компаније возила компанијском картицом или дефинисати другу картицу за дигитални тахограф за померање возила у гаражи. Кретање возила се врши на површини која не представља јавни пут у кратком временском интервалу за потребе танкирања погонског горива, одласка у просторијама за редовно сервисирање возила, хигијену возила или пробу возила унутар предузећа.

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер препорука је да свако лице које врши померање возила користи своју картицу приликом наведених померања возила у сврхе извршења друмског превоза, јер се то и не може радити са тахографском картицом превозника која омогућава приказ, преузимање и штампање података сачуваних у тахографу који се односе на тог превозника и она се не може користити за кретање возила.

-У Нацрту закона о изменама и допунама закона није предвиђено у ниједном члану ослобађање од одговорности одговорног лица и предузећа у случају грешке возача у случају руковања или уноса акитновости уколико је одговорно лице или предеће открило прекршај, покренуло поступак и предузеле све мере у циљу отклањања неправилности (додатна обука возача, покретање дисциплинског поступка и дефинисање мера).

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер је изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, из 2018. године, уведена толеранција код мањих прекршаја и одређене одредбе не санкционишу правно и одговорно лице, а све остало је домену судског поступка због чега није потребно прописивати предложене одредбе, нарочито јер Закон о прекршајима („Службени гласник РС”, бр. 65/13, 13/16, 98/16-одлука УС, 91/19, 91/19-др-закон и 112/22-одлука УС) прописује када не постоји прекршајна одговорност правног и одговорног лица.

5) Дарко Радуловић, Маст.инж.саобр.

Достављен је мејл следеће садржине са сугестијама, коментарима, примедбама и предлозима:

„Хтео бих да укажем на неке од проблема које треба узети у обзир и расправити а самим тим наћи неко примерено решење. Превозници који се баве међународним превозом мање више су припремљени што се тиче возила и рада возача, као и самих ЕУ Закона о раду посаде возила.

Када су у питању домаћи превозници они су већ у незгодној позицији јер код њих је проблем радно време и послови који су специфични. Хтео бих да се

осврнем на превознике који превозе житарице, уљарице као и шећерну репу. То су сезонски послови који се обављају у одређеном временском периоду, на које велики утицај имају временски услови. У том транспорту нема неких великих сати вожње више се базира на проблему радног времена возача (време чекања које је некад и по неколико сати на неадекватним местима (улица, пут)).

Наиме, неки од проблема су рецимо ако возач чека на истовар и пред крај његовог радног времена уђе на истовар не може да остане у кругу фирме ако му истекне радно време, а ако не уђе на истовар губи ред и долази до проблема који се одражавају на сам истовар возила.

Или уколико је у кругу фирме и дође до квара због којег не може да се истовара оног момента када се квар отклони возила се истоварају и нико не обраћа пажњу, да ли возач има радног времена на располагању или не. У кругу фирме не може остати нити одложити истовар, принуђен је да помери возило и изађе из круга фирме. Након изласка често је проблем сам паркинг који често није велик или га нема испред фирме. Ако инсистира да остане у кругу фирме може довести себе у неприлику забране уласка у ту фирму.

Затим уколико киша пада баржа буде затворена, оног момента кад стане киша, отворе баржу возач креће на истовар како не би плаћао додатне пенале због одлагања истовара, ризиковао добијање забране уласка у Луку, а са друге стране кршење радног времена доводи до високих казни.

Шећерна репа кад је у питању, више се проводи времена на чекању утовара/истовар што доводи до слабог учинка и рентабилности самих возила.

Исто је и са житарицама, када је лоше време нема утовара/истовара (квар на утовару, квар комбајна), што сам већ навео пример за баржу, а идентично је примеру и са чекањем на истовар као у примеру за шећерну репу.

То су послови који трају одређено време и сам недељни одмор за превознике а и возаче представља одређени губитак. Иако се превозници труде да испоштују све велики је притисак везан за губитке због мањка возача, јер возило мора да стоји због недељног одмора јер немају заменског возача. Односи се на превознике са малим бројем возила.

Што се тиче пуног недељног одмора ван возила, да ли у сваком месту где се нађу превозници има мотела, хотела где би могли да преноће? Да ли има паркинг који је адекватан и безбедан када су у питању возила, роба на возилима? Да ли превозници могу да прихвате додатан трошак? Ово су само нека од питања која можете очекивати од стране превозника.

Казнене одредбе су високе, ако сагледамо и саме цене превоза, одређени број превозника као и возача се повлачи из те професије јер су казне високе а цене превоза ниске.

Кад би у домаћем превозу био донет минимални ценовник на нивоу Републике Србије (некада је био минимални ценовник), испод којег ни један превозник не сме да вози, а изнад може зависно од способности превозника да договори вишу цену превоза, далеко би другачије понашање превозника и возача било и гледање на сам закон и његово поштовање. Знам да је тржиште слободно и да саме цене превоза иду договором, као и иду на нивоу понуда, али самим тим долази до проблема који се испољавају на оно сто је сам привредни стуб и будућност сваке државе а то је транспорт.

Врло добро знамо да би доношењем минималног ценовника на нивоу Републике Србије унапредили ову грану привреде, у свим погледима, решили проблеме које имамо већ дужи низ година. Тим би решили неке од проблема, прекорачење радног времена, манипулације, претоваре, исправност возног парка, прилагођавање превозника променама и стандардима.

Замолио бих Вас да узмете у обзир ове предлоге, ако желимо нешто да унапредимо онда мењамо све препреке које су на том путу. Проблеме које сам навео сви знамо, сад кад мењамо закон, онда да искористимо прилику да исправимо да превозници и возачи гледају на позитиван начин промене. Оно

што је добро то сви најлакше прихватимо и прилагодимо, направимо тај корак учинимо ово добрим за све.

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер у поменутом излагању постоје захтеви који нису предмет Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу, а у делу који се односи на овај закон истичемо да предложена изузећа у погледу врсте терета који се превози као и специфичности услова под којима се поједини превози обављају не постоје, као и да се због тога не могу кршити одредбе које се односе на радно време, управљање возилом паузе, одморе у току дневног рада, дневне и недељне одморе.

6) Удружење и синдикат возача „381”

-Дате су примедбе на текст у погледу промене у члану 8. став 12, неусклађивање контроле 56 уместо 28 радних дана (регулатива почиње са применом на територији ЕУ од 01.01.2025. године а по регулативи ЕУ 2024/1258), као и регистрације преласка државних граница, што је такође једна од регулатива која је већ на снази а помаже откривању нелегалних каботажа са којима Република Србија има проблем. Поред тога, волели бисмо и укључивање изјаве возача приликом контроле радног времена у просторијама превозника.

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер у овом тренутку, а имајући у виду разлике које постоје између АЕТР Споразума и прописа ЕУ, није вршено даље усклађивање закона са свим одредбама тзв: Пакета мобилности 1 ЕУ из 2020. године јер би усвајањем поменутих предлога могло доћи до кажњавања наших превозника и возача који обављају међународне друмске превозе у складу са АЕТР Споразумом. Треба напоменути да надзорни органи Европске уније, наше возаче контролишу у складу са АЕТР Споразумом.

Тakoђе, дати су предлози за измену и допуну одредби и то на следећи начин:

- Члан 3. став 1. тачка 6: „Тахограф је уређај који се уграђује у моторна возила ради аутоматског или полуаутоматског приказа, евидентирања, штампања, чувања и преузимања података о кретању возила, возачима и о трајању активности возача.”

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер није прихватљиво мењати дефиниције које су преузете из АЕТР Споразума и прописа ЕУ и самим тим правити разлику између нашег законодавства и поменутих међународних прописа.

-Члан 3. став 1. тачка 44: „Некомерцијални превоз је сваки друмски превоз, осим јавног превоза или превоза за сопствене потребе, за који се не прима директна или индиректна накнада за обављање превоза, односно којим се директно или индиректно не остварује приход било за лице које управља возилом или за друга правна или физичка лица, а који није повезан са професионалном или комерцијалном делатношћу.”

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер није прихватљиво мењати дефиниције које су преузете из прописа ЕУ и самим тим правити разлику између нашег законодавства и прописа ЕУ и на тај начин утицати на неусклађеност нашег прописа са ЕУ прописима из ове области.

-Члан 8. став 6. треба да се брише. Став 12. не треба мењати, разлог образложен у даљем тексту.

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер је поменута одредба члана 8. став 6. Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима прописана и АЕТР споразумом, док се став 12. истог члана мења јер је став да је овде потребно извршити усаглашавање са ЕУ прописом.

Такође, указујемо да измена у ставу 12. није у супротности са АЕТР Споразумом.

-Члан 11. став 1: „Уколико је возач у одређеном периоду времена одсуствовао са рада због боловања, годишњег одмора, плаћеног или неплаћеног одсуства или је управљао возилом које није из области примене овог закона, превозник је дужан да за сваки такав период возачу изда Потврду о активностима возача.”

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер је извршено даље усклађивање са АЕТР Споразумом (Анекс 3 АЕТР Споразума), као и јасно прецизирање у којим случајевима се Потврда о активностима возача може издавати. Сва друга одсуства се бележе употребом тахографа, односно ручним уносом од стране возача. Такође, у претходном периоду је приликом надзора на путу примећено коришћење Потврде о активностима возача на непрописан начин, односно злоупотреба издавања ове потврде, тако да је Нацртом предложена измена члана 11. Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима.

-Члан 14. став 3: „Превозници, власници или корисници возила у које је уграђен дигитални тахограф су одговорни за исправност тахографа, док су превозници, власници, корисници и возачи возила дужни да обезбеде прописно коришћење дигиталног тахографа и картица возача.”

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер је и возач одговоран за исправност тахографа, а предложена измена је због тога у супротности са АЕТР Споразумом и ЕУ прописима.

-Члан 14. став 4: „Превозници, власници или корисници возила у које је уграђен аналогни тахограф су одговорни за исправност тахографа, док су превозници, власници, корисници и возачи возила дужни да обезбеде прописно коришћење аналогног тахографа и тахографских листића.”

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер је и возач одговоран за исправност тахографа, а предложена измена је због тога у супротности са АЕТР Споразумом и ЕУ прописима.

-Члан 14. став 6: „Забрањено је коришћење уређаја или направе за манипулацију са тахографом, сигналом који се од извора сигнала шаље ка тахографу, тахографским листићем или картицом возача које могу да доведу до злоупотребе у смислу измене, прикривања, брисања или уништавања меморисаних или евидентираних података, односно евидентирања нетачних података. У возилу не сме да се налази уређај или направа која се изричито користи у сврху извршења наведених манипулација.”

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер је сврха друге реченице у овом ставу да је забрањено имати било какав уређај или направу у возилу којом може да се врши манипулација, без обзира да ли ће се користити у те сврхе или не.

-Члан 14. став 7: „Забрањена је производња, дистрибуција, оглашавање, односно продаја уређаја који су пројектовани, односно изричито намењени за манипулацију са тахографом.”

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер је забрањено производити, дистрибуирати, оглашавати, односно продавати уређаје који су намењени за манипулацију без обзира да ли се они могу користити и за неке друге сврхе.

-Члан 16а додаје се и гласи:

„Члан 16а

Возач возила дужан је да региструје сваки прелазак државне границе.

Уколико је на возилу уграђен дигитални или смарт тахограф друге генерације, возач је дужан да забележи прелазак државне границе уносом стандардне словне ознаке државе на чију територију ступа. Уколико је на возилу уграђен аналогни тахограф, возач је дужан да на полеђини тахографског листића читљиво напише датум, време и место (назив граничног прелаза) преласка државне границе, као и километражу возила у датом тренутку.

Регистрација преласка државне границе региструје се на самом граничном прелазу уколико постоји паркинг, односно на првом месту где се након уласка у државу возач може безбедно зауставити тако да не омета кретање саобраћаја.

Уноси из ст. 3. и 4. овог члана врше се искључиво када возило није у покрету.

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата, јер је наведени предлог део ЕУ Пакета мобилности 1, а имајући у виду разлике које постоје између АЕТР Споразума и прописа ЕУ, није вршено даље усклађивање закона са свим одредбама тзв: Пакета мобилности 1 ЕУ из 2020. године јер би усвајањем поменутих предлога могло доћи до кажњавања наших превозника и возача који обављају међународне друмске превозе у складу са АЕТР Споразумом. Треба напоменути да надзорни органи Европске уније, наше возаче контролишу у складу са АЕТР Споразумом.

„Изузетно, у ставу 5. овог члана, уколико је у возило уграђен смарт тахограф друге генерације, овај унос може бити регистрован док је возило у покрету, уколико тахограф региструје прелазак државне границе.”

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата, јер је наведени предлог део ЕУ Пакета мобилности 1, а имајући у виду разлике које постоје између АЕТР Споразума и прописа ЕУ, није вршено даље усклађивање закона са свим одредбама тзв: Пакета мобилности 1 ЕУ из 2020. године јер би усвајањем поменутих предлога могло доћи до кажњавања наших превозника и возача који обављају међународне друмске превозе у складу са АЕТР Споразумом. Треба напоменути да надзорни органи Европске уније, наше возаче контролишу у складу са АЕТР Споразумом.

-Члан 21. став 7: „Агенција је дужна да изда заменску картицу у року од осам радних дана од пријема захтева из става 1. овог члана. Картица која се издаје ради замене изгубљене или украдене картице имаће датум истека 5 година од дана издавања.”

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер је у супротности са АЕТР Споразумом и ЕУ прописима.

-Члан 22. став 6: „Картица возача која је издата од надлежног органа друге државе уговорнице АЕТР споразума, мора бити замењена за важећу картицу која је издата у Републици Србији у року од 6 месеци.”

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер АЕТР Споразум прописује да се картице возача издате од стране уговорнице међусобно признају. Дакле, не постоји обавеза замене картице.

-Члан 40. став 3: „Уз пријаву за полагање испита лице прилаже доказ да има најмање средње образовање у четворогодишњем трајању у подручју рада саобраћај, електротехника или машинство и обрада метала.”

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер је став да је, имајући у виду досадашње искуство у погледу полагања испита за техничара, трогодишње средње образовање довољан услов да се кандидат пријави за полагање испита. Није потребно вршити даље пооштравање овог услова и тако лицима са трогодишњим средњим образовањем онемогућити да се баве пословима техничара.

-Члан 40. став 7: „Агенција може за извођење обуке ангажовати правно лице које је стручно и материјално оспособљено да обавља те послове, након што се утврди да правно лице испуњава све услове за обављање послова обуке.”

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер Агенција за безбедност саобраћаја може ангажовати само правно лице које је стручно и материјално оспособљено, тј. које мора да испуни све услове који су предвиђени да буду прописани подзаконским актом који прописује Агенција за безбедност саобраћаја.

-Члан 59. став 2. тачка 10) се брише, уместо тога у члану 57. додаје се тачка 12а. и гласи: „које возачу возила у јавном линијском приградском и градском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије, не омогући да по реду вожње искористи паузу од најмање 5 минута на сваком полазном стајалишту пре сваког поласка, супротно члану 6. став 4. овог закона;”

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер се возач такође мора казнити у случају да не користи прописану паузу. Такође, за одредбу члана 6. став 4. Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима већ постоји казнена одредба за превозника у члану 56. став 1. тачка 12) поменутог закона.

7) Татјана Ивановић, дипл.инж.саоб.

Дата су укупно четири предлога за измену и допуну Нацрта закона, и то:

ПРЕДЛОГ 1: Овај предлог се односи на члан 1. Нацрта закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима.

Предлог је да члан 2. Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима („Службени гласник РС”, бр. 96/15 и 95/18) гласи:

„Члан 2.

Овај закон се примењује на друмски превоз:

- 1) терета, када је највећа дозвољена маса возила већа од 3,5 t;
- 2) путника, возилима која су својом конструкцијом и опремом прилагођена за превоз више од девет лица, укључујући возача.

Изузетно од става 1. овог члана, одредбе овог закона се не примењују на МЕЂУНАРОДНИ друмски превоз:

- 1) возилима чија највећа конструктивна брзина не прелази 40 km/h;
- 2) возилима чији је власник односно корисник полиција, служба цивилне заштите и ватрогасна служба, када се превоз обавља у сврху извршавања задатака служби и под њиховим надзором;
- 3) возилима, укључујући и возила која се користе за некомерцијални превоз хуманитарне помоћи, када се користе у ванредним ситуацијама или акцијама спасавања;
- 4) специјализованим возилима која се користе у медицинске сврхе;
- 5) возилима када се испитују на путу у сврху техничког развоја или одржавања и новим или преправљеним возилима која нису регистрована за кретање у саобраћају;
- 6) возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t, када се користе за некомерцијални превоз терета;
- 7) возилима од историјског значаја (олдтајмер), по прописима државе у којој су регистрована, када се користе за некомерцијални превоз путника или терета;
- 8) специјалним возилима за превоз оштећених и неисправних возила, када се користе до 100 km од седишта, односно огранка превозника;
- 9) возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t када се користе за превоз материјала, опреме или механизације коју возач користи у току свог рада и која се користе најдаље до 100 km од седишта односно огранка превозника, уколико управљање возилом није основна активност (делатност) лица које управља возилом и не ради се о јавном превозу;
- 10) ВОЗИЛИМА У ЈАВНОМ ЛИНИЈСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ЛИНИЈАМА ДУЖИНЕ ДО 50 КМ.

Изузетно од става 1. овог члана, одредбе овог закона не примењују се на друмски превоз који се обавља у целини на територији Републике Србије:

- 1) специјализованим возилима за превоз опреме циркуса и забавних паркова;
- 2) специјализованим возилима за превоз новца и/или драгоцености;
- 3) специјализованим возилима за превоз кошница;
- 4) ВОЗИЛИМА ИЗ СТАВА 2. ТАЧ. 1)-7).

Изузетно од става 1. овог члана, одредбе чл. 4-12. овог закона не примењују се на друмски превоз који се обавља у целини на територији Републике Србије:

1) возилима када се користе за одржавање канализационих система, за заштиту од поплава, за одржавање водоводних, гасоводних и електродистрибутивних инсталација, за сакупљање и одлагање КОМУНАЛНОГ ОТПАДА ИЗ ДОМАЋИНСТАВА;

2) возилима када се користе за одржавање и управљање путевима;

3) возилима када се користе за одржавање телефонско-телеграфске мреже, за радио-телевизијску дифузију и возилима када се користе за откривање радио или телевизијских предајника и/или пријемника;

4) возилима када се користе за прикупљање млека са сточних газдинстава и за допремање посуда за млеко или млечних производа намењених за животињску исхрану;

5) возилима пружалаца универзалних услуга чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t када се користе за испоруку пошиљака као универзалне услуге у складу са прописима из области поштанских услуга, најдаље до 100 km од седишта, односно огранка превозника, уколико управљање возилом није основна активност (делатност) лица које управља возилом;

6) теретним возилима намењеним за вршење рада на начин да се возилом не може превозити никакав други терет;

7) возилима када се користе за оспособљавање и спровођење испита кандидата за возача ради стицања возачке дозволе или за оспособљавање и спровођење испита возача за стицање сертификата о стручној компетентности

8) СПЕЦИЈАЛНИМ ВОЗИЛИМА ЗА ПРЕВОЗ ОШТЕЋЕНИХ И НЕИСПРАВНИХ ВОЗИЛА, КАДА СЕ КОРИСТЕ ДО 100 КМ ОД СЕДИШТА, ОДНОСНО ОГРАНКА ПРЕВОЗНИКА;

9) ВОЗИЛИМА ЧИЈА НАЈВЕЋА ДОЗВОЉЕНА МАСА НЕ ПРЕЛАЗИ 7,5 Т КАДА СЕ КОРИСТЕ ЗА ПРЕВОЗ МАТЕРИЈАЛА, ОПРЕМЕ ИЛИ МЕХАНИЗАЦИЈЕ КОЈУ ВОЗАЧ КОРИСТИ У ТОКУ СВОГ РАДА И КОЈА СЕ КОРИСТЕ НАЈДАЉЕ ДО 100 КМ ОД СЕДИШТА ОДНОСНО ОГРАНКА ПРЕВОЗНИКА, УКОЛИКО УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛОМ НИЈЕ ОСНОВНА АКТИВНОСТ (ДЕЛАТНОСТ) ЛИЦА КОЈЕ УПРАВЉА ВОЗИЛОМ И НЕ РАДИ СЕ О ЈАВНОМ ПРЕВОЗУ.

Изузетно од става 1. овог члана, одредбе овог закона не примењују се на друмски превоз који се обавља возилима чији је власник или корисник Војска Србије, као и возилима војних снага других држава и организација које према посебном споразуму користе путеве Републике Србије.

Посебан пропис о радном времену, паузама и одморима посаде војних возила у друмском превозу, времену управљања војним возилом, условима које мора да испуни тахограф, односно граничник брзине, у погледу одобрења типа и начин коришћења тахографа, тахографских листића и тахографских картица доноси министар надлежан за послове одбране.

Возила у која мора бити уграђен тахограф и изузећа од уградње тахографа дефинисана су прописом којим се уређују услови које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу у погледу димензија, техничких услова и уређаја, склопова и опреме и техничких норматива.

Одредбе овог закона примењују се и на друмски превоз путника возилима са 7+1 и 8+1 места за седење којима се обавља лимо сервис.”.

Изјашњење: Овај предлог се прихвата и биће саставни део Нацрта закона који ће се послати у даљу процедуру.

ПРЕДЛОГ 2: Предлог се тиче члана 4. Нацрта

Предлог је да члан 4. гласи:

“Члан 4.

У члану 11. став 1. мења се и гласи: „Уколико је возач у одређеном периоду времена одсуствовао са рада због боловања, годишњег одмора ИЛИ ПО ДРУГОМ ОСНОВУ УТВРЂЕНОМ ПРОПИСОМ О РАДУ (ПЛАЋЕНО И НЕПЛАЋЕНО ОДСУСТВО) или управљао возилом које није из области примене овог закона, превозник је дужан да за сваки такав период возачу изда Потврду о активностима возача.”.

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер је извршено даље усклађивање са АЕТР Споразумом (Анекс 3 АЕТР Споразума) и прописима ЕУ, као и јасно прецизирање у којим случајевима се Потврда о активностима возача може издавати. Сва друга одсуства се бележе употребом тахографа, односно ручним уносом од стране возача. Такође, у претходном периоду је приликом надзора на путу примећено коришћење Потврде о активностима возача на непрописан начин, односно злоупотреба издавања ове потврде, тако да је Нацртом предложена измена члана 11. Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима.

ПРЕДЛОГ 3: Предлог се тиче члана 29. Нацрта.

Предлог је да се брише члан 29. Нацрта.

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер је изменама и допунама закона из 2018. године оваква казнена одредба избрисана, а у претходном периоду надзорни органи су приликом надзора на путу уочили да већи број возача не даје или нема доказе који су прописани чланом 18. Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, чиме су избегавали санкционисање прекршаја који се могу утврдити увидом у тахографске листиће, картицу возача и др. На тај начин, обесмишљава се комплетан систем тахографа и досадашња пракса је показала да је потребно додати и казне за превозника како би се избегло и потенцијална злоупотреба од стране превозника на начин да сугеришу возачима да немају или да не дају на увид сва прописане документе из члана 18. овог закона.

ПРЕДЛОГ 4: Предлог се тиче члана 40. став 1. Нацрта. Предлог је да се у члану 40. став 1. речи „30 дана” замене речима “од једне године”.

Изјашњење: Овај предлог се прихвата и биће саставни део Нацрта закона који ће се послати у даљу процедуру.

8) НИС а.д. Нови Сад

Начелне примедбе на текст Нацрта закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима су следеће:

-Сматрамо да је потребно да се пропише да инспекцијска тела која спроводе инспекцијски надзор морају бити опремљена читачима за даљинско читавање података с паметних тахографа (ДСРЦ пријемник и програм).

Изјашњење: Наведено је већ прописано чланом 21. став 7. тачка 5) Нацрта закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима.

-Потребно је прописати да возила чија је маса од 2,5 до 3,5 тоне, која су категорије N1, а која учествују у међународном превозу морају бити опремљена дигиталним тахографом.

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер у овом тренутку, а имајући у виду разлике које постоје између АЕТР Споразума и прописа ЕУ, није вршено даље усклађивање закона са свим одредбама тзв: Пакета мобилности 1 ЕУ из 2020. године. Треба напоменути да надзорни органи Европске уније, наше возаче контролишу у складу са АЕТР Споразумом.

-Предлажемо да се казнене одредбе за недостављање картице на време од стране физичких лица (за возаче) поопште (у вези са члановима 18. став 5. и 15. став 5. важећег Закона), а да се пропише да превозник може да буде ослобођен одговорности због непреузимања података уколико приложи доказ да је возача на време информисао о његовој обавези.

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер се овим изменама и допунама није повећавао новчани износ казни у члановима закона у којима се налазе поменуте казне.

-У пракси се често дешава да, приликом инспекцијског надзора, превозник буде кажњен јер није податке преузео на време, без обзира што је возача информисао (нпр. навођењем обавезе у уговору о раду, затим смс или порукама путем вибера или на други начин) о обавези достављања картице како би подаци били преузети најмање једном у 28 дана. Возач не осећа обавезу достављања картице правовремено, јер не сноси никакве консеквенце, мада је законом прописана казна за физичко лице.

Такође, достављене су следећи предлози за измену и допуну Нацрта закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима:

-У члану 3. Нацрта закона којим се мења члан 8. важећег Закона, потребно је додати нови став 2. и став 3. који гласе:

„Став 5. мења се и гласи: „Члан посаде возила може имати највише три скраћена дневна одмора између свака два недељна одмора, ОСИМ У СЛУЧАЈУ ИЗУЗЕТКА СТАВА 4. ИЗ ОВОГ ЧЛАНА.

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер постојећа одредба закона није проузроковала проблеме са организацијом рада вишечлане посаде.

-Став 7. мења се и гласи: „Недељни одмор мора да започне најкасније по завршетку шестог 24-часовног периода у којима је члан посаде реализовао радно време или расположивост.”

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер важећа одредба није двосмислена, односно завршетак недељног одмора, који може да траје и дуже од 24 часа, је почетак било које друге активности возача која није одмор (управљање возилом, остали послови, расположивост).

Досадашњи став 2. постаје став 4.

-Члан 4. Нацрта закона којим се мења члан 11. став 1. важећег Закона, потребно је изменити тако да гласи:

„У члану 11. став 1. мења се и гласи: „Уколико је возач у одређеном периоду времена користио боловање, годишњи одмор, имао одсуство са посла које не представља дневни или недељни одмор, превозник је дужан да за сваки такав период возач изда Потврду о активностима возача.”

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер је у супротности са АЕТР Споразумом.

-Потребно је додати и нови став 2. Нацрта закона који гласи:

„Потврда се не издаје за активности које представљају време управљања, остало радно време, време расположивости, време пауза, одмора у току дневног рада, дневних и недељних одмора, већ се ове активности евидентирају помоћу тахографа, ручним уносом у тахограф или уписивањем података на полеђину тахо листића или термалног папира за испис или други валидан документ.”

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер је непотребно имајући у виду дефиницију за „активност возача” у важећем члану 3. став 1. тачка 43), као и члан 16. Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима,

Предлажемо измену члана 3. став 1. тачка 1) важећег Закона, тако да гласи:

„Возило је свако моторно возило, вучно возило, приколица или полуприколица укључујући и скуп возила, и то: ...”

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер се Закон о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима односи на друмске превозе терета возилима односно скупом возила, када је највећа дозвољена маса возила или скупа возила већа од 3,5 тона, па се из тог разлога у дефиницији речи „возила” морају оставити речи „укључујући и скуп возила”. Такође, напомињемо да је чланом 79. став 1. тачка 1) подтачка (4) Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима прописано да путничка возила морају имати тахограф, ако се возилом, односно скупом возила обавља друмски превоз на који се примењују прописи о радном времену посаде возила и тахографима, као и да је чланом 79. став 1. тачка 5) подтачка (5) истог правилника прописано да теретно возило мора имати тахограф, ако теретно возило односно скуп возила има највећу дозвољену масу преко 3,5 тона.

-Члан 16. став 14. важећег Закона потребно је прецизирати јер је нејасно да ли возач уноси словну ознаку државе тек када почне радно време (односно када почне активност волана или чекића – управљања возилом или осталог радног времена) или за њега обавеза уноса словне ознаке државе важи чим отпочне арбајт сате, односно дневне активности?

Нпр. возач отпочиње радни дан – дневне активности у 7.00 тако што има 2 сата расположивости, а затим у 9.00 управља возилом 2 сата. Нејасно је да ли унос словне ознаке државе мора да уради у 7.00 или у 9.00 часова.

У важећем пропису не постоји дефинисан термин тзв. „арбајт сати“, односно дневних активности возача од почетка радног дана до завршетка радног дана тј. од завршетка претходног дневног или недељног одмора до почетка наредног дневног или недељног одмора. Сматрамо да би било корисно дефинисати овај појам како би се јасно разграничила разлика између радног времена и дневних активности возача, као и недоумице које изазива приликом тумачења. У енглеској верзији 165/2014 постоји термин даилу воркинг период (дневни радни период), који се разликује од термина даилу воркинг тиме (дневно радно време) и који означава тзв. „арбајт сате“.

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер је важећом одредбом и члану 16. став 14. Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима јасно прописано да обавеза уноса стандардне словне ознаке државе наступа на почетку радног времена у возилу, односно на завршетку радног времена у возилу.

9) Мирослав Грбић

Дате су следеће примедбе и сугестије на текст Нацрта закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима:

- Важећим законом није прецизно дефинисана казнена одредба члана 61. став 1 тачка 32) која гласи „које у дигитални тахограф не унесе податке о држави почетка, односно завршетка рада на возилу, супротно члану 16. став 14. овог закона (члан 12. став 5. бис Анекса АЕТП споразума)“ у погледу јасне дефиниције прекршаја.

Наиме, остаје нејасно да ли појединачно прекршај чини, пропуштање уношења словне ознаке државе почетка или државе завршетка рада на возилу, или прекршај могу чинити пропуштање уношења државе почетка и државе завршетка рада на возилу.

Наведено је битно из разлога што, ако возач у току дана не врши уношење словне ознаке на почетку и крају радног времена, остаје нејасно да ли се наведеном возачу сачињавају 1 или 2 прекршајна налога. Наведено добија на значају, ако возач уопште не врши унос земље почетка и земље завршетка рада на возилу, те је нејасно да ли му током надзора на путу, за текући и претходних 28 дана, треба сачинити више од 20 или више од 40 налога (када се све сабере)? Ситуација се додатно компликује приликом надзора у просторијама превозника када се контролишу подаци за претходних годину дана. Ситуацију додатно отежава чињеница да програм за контролу Tachospeed, не чува овај податак за претходних годину дана, већ брише из евиденције након 2-3 месеца након читавања.

Око предметног прекршаја и надзорни органи на територији Р. Србије, немају јединствен став, као ни прекршајни судови. Прекршајни апелациони суд је до скоро имао став да превозници који се баве националним превозом, немају обавезу уноса државе почетка и државе завршетка, те су ослобађали од прекршајне кривице возаче, који нису вршили уношење предметних података, а који су подносили прекршајним судовима захтеве за судско одлучивање.

Због свега наведеног потребно је прецизније дефинисати казнену одреду, тј. члан 61. став 1. тачка 32). Такође, предлажем да се наведени прекршај може констатовати само за период, текућег дана и претходних 28 дана од дана читавања картице, као и за укидање наведене обавезе за оне возаче који се искључиво баве националним превозом. Наиме, за возаче који су запослени у

правним лицима који поседују лиценцу за обављање националног превоза, предметни подаци нису од значаја, тако да и пропуштање њиховог уношења, нема значаја за обављање транспорта.

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер је чланом 34. Нацрта закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима већ извршено раздвајање казни за поменуте случајеве, а поменуте казнене одредбе се односе и на обављање домаћег друмског превоза на који се овај закон примењује.

- Важећим Законом није прецизно дефинисана казнена одредба члана 59. став 1 тачка 40) која гласи „које не уписује на тахографски листић ручно своје активности осим управљања возилом, читко и без прљања листића, ако је у возило уграђен аналогни тахограф, односно не врши ручни унос својих активности у дигитални тахограф коришћењем апликације за ручни унос, супротно члану 16. став 9. овог закона (члан 12. став 2.б) Анекса АЕТР споразума)”, у погледу јасне дефиниције прекршаја.

Наиме, остаје нејасно да ли појединачно прекршај чини, пропуштање вршења једног ручног уноса или ручног уноса у посматраном периоду, нпр. за претходних 28 дана.

Наведено је битно из разлога што, ако возач не врши ручни унос активности, било на дигиталном тахографу или тахографском листићу, остаје нејасно да ли се наведеном возачу сачињава 1 прекршајни налог, или онолико прекршајних налога колико је појединачних ручних уноса, возач пропустио да изврши у посматраном периоду. Наведено добија на значају, када се зна да казна за прекршај износи 40 000,00 динара, те у зависности од ситуације у пракси наведена сума, може бити значајно умножена.

Ситуацију додатно компликује и техника вршења ручних уноса на првим верзијама дигиталног тахографа (YU тахографи), као и уочавање извршених ручних уноса приликом надзора на поменутим тахографима.

Око предметног прекршаја и надзорни органи на територији Р. Србије, немају јединствен став, као ни прекршајни судови. Поједини прекршајни судови у случају сачињеног већег броја прекршајних налога, на поднети захтев возача за судско одлучивање, обједине предмет, третирајући га као један прекршај у продуженом трајању, док неки прекршајни судови, третирају сваки захтев као појединачни предмет. Због свега наведеног, потребно је прецизније дефинисати казнену одредбу.

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер нема потребе мењати ову одредбу ради прецизирања, јер се казна односи на сваки појединачни ручни унос, а прекршајни суд има право да одреди да ли се ради о стицају или прекршају у продуженом трајању.

10) АМСС-ЦМВ, Сектор за стручно усваршавање, развој и безбедност саобраћаја

Достављени су следећи предлози за измене и допуне Нацрта закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима:

-Члан 6. став 5: Време расположивости може се сматрати паузом (Предлог: Прецизно навести шта се подразумева под речи МОЖЕ, или избрисати овај став).

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер је у супротности са АЕТР Споразумом. Указујемо да је одредба члана 6. став 5. у потпуности преузета из АЕТР Споразума. Такође, брисање овог става није прихватљиво.

-Допунити члан 4. став 2. при чему треба навести шта се сматра почетком дневног радног времена а шта завршетком дневног радног времена или у члану 3. навести дефиницију дневног радног времена.

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер је у члану 3. став 1. тачка 33) Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима већ дефинисано радно време. Из достављеног предлога није јасно шта се подразумева под термином „дневно радно време”, односно шта се подразумева када се захтева да се тачно наведе почетак дневног радног времена и завршетка дневног радног времена.

- У закону све вредности које се могу изразити нумерички треба их писати бројевима. Нпр. Члан 40. предлога закона пише ... најмање три године ... у року од 30 дана ...

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер је у супротности са чланом 40. Јединствених методолошких правила за израду прописа („Службени гласник РС”, број 21/10) где је прописано да се бројеви у пропису пишу до броја десет словима, апреко десет цифрама, осим када природа ствари захтева другачије.

-У члану 12. евидентирати да се и прелазак државне границе може сматрати као један од разлога одступања од одредаба чл. 4-8, само у случајевима ако је возач граничном прелазу приступио након коришћења дневног или недељног одмора.

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер за наведени случај (прелазак државне границе) АЕТР Споразумом или ЕУ прописима није предвиђено да возач може да одступи од појединих одредаба које се помињу у члану 12. Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима.

11) Самостални синдикат путара Србије

Примедба на текст Нацрта закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима је следећа:

-У Члану 2. став 5. тачка 2. дошло је до измене која у актуелном нацрту гласи “возилима када се користе за одржавање и управљање путевима”. У важећем Закону имамо сличну формулацију која гласи „Возилима за одржавање и управљање путевима”. Специфичности посла, нарочито за време обављања зимске службе/чишћења снега захтевају одређену флексибилност. Међутим, целокупна област се изузима од примене овог Закона и препушта уређењу послодавцу.

У стварности примена оваквог решења се злоупотребљава и подразумева изузимање свих возила за одржавање и изградњу путева од примене овог Закона јер је тумачење ове одредбе немогуће контролисати ретроактивно.

Изузимањем од примене на све посаде одредбе чл. 4.-12. закона којима се уређују радно време, време управљања возилом, пауза, одмори у току дневног рада и дневног и недељног одмора, значајно се угрожава њихова безбедност и здравље, као и безбедност других учесника у саобраћају. Ово због тога што се искључивом применом Закона о раду не обезбеђују потребни услови рада који би смањили ризик који настаје услед преморености посада. Зато иницирамо да се изврше измене поменутог Закона како би се и на возила за одржавање и управљање путевима примењивали чл. 4.-12. Закона о радном времену посаде возила у друмском саобраћају и тахографима, или да се врати првобитно

решење које је постојало у закону из 2015.године, „специјалним возилима за одржавање и управљање путевима”.

Изајашњење: Чланом 2. став 5. тачка 2) Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима прописано да се одредбе чл. 4-12. овог закона не примењују на друмски превоз који се обавља у целини на територији Републике Србије возилима за одржавање и управљање путевима.

С тим у вези, приликом обављања друмског превоза искључиво у сврхе одржавања и управљања путевима, у целини на територији Републике Србије, на превозника и посаду тих возила не примењују се одредбе чл. 4-12. поменутог закона. Међутим, приликом обављања оваквог друмског превоза, превозник и посада возила морају да се придржавају осталих одредаба овог закона, односно тахограф мора да се користи на прописан начин. У случају да се истим возилима обавља друмски превоз у неке друге сврхе које нису обухваћене чланом 2. став 5. тачка 2) Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, изузећа од чл. 4-12. се не могу примењивати.

Наведено изузеће је прописано због специфичности послова и друмских превоза која се обављају у сврхе одржавања и управљања путевима, односно чињенице да се не врши комерцијални превоз терета приликом кога посаде возила морају да се придржавају свих одредаба предметног закона. Напомињемо да је Европским споразумом о раду посада на возилима која обављају међународне друмске превозе (АЕТР) прописано много шире изузеће у смислу да се наведени споразум не примењује у целости на међународни друмски превоз који се обавља возилима служби за одржавање и управљање путевима. Такође, прописи Европске уније из ове области прописују да државе чланице могу прописати овакво изузеће на својој територији, када се врши друмски превоз у сврхе одржавања и управљања путевима. Законом о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима („Службени гласник РС”, број 95/18) из 2018. године, за друмске превозе који се искључиво обављају у сврхе одржавања и управљања путевима, у целини на територији Републике Србије, ово изузеће је прописано само за чл. 4-12. овог закона, чиме се за дневно и недељно радно време возача, односно дневно и недељно време управљања возилом примењују одредбе Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18). Овим изменама из 2018. године прописано је правилно коришћење тахографа и у овим возилима за време обављања друмских превоза у сврхе одржавања и управљања путевима, чиме се жели постићи унапређење безбедности саобраћаја на путевима на начин да тахограф омогућава бележење основних параметара кретања односно коришћења возила, као што су пређени пут, време управљања возилом и друго.

За примењивање одредаба Закона о раду, инспекцијски надзор над применом тог закона врши инспекција рада Министарства за рад, запошљавање, борачка и социјална питања.

Имајући горе наведено у виду, овај предлог се не прихвата.

12) Зоран Симовић

Примедба се односи на члан 11. став 1. Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима и гласи:

Уколико изоставите термине „одсуствовао са посла, био расположив, обављао друге послове”, који су постојали у претходном члану 11. став 1. мали превозници (са аналогним тахографом и два-три возила) који немају посла за сва возила свакога дана, неће више моћи да издају потврду возачу који не ради на пример 10 дана (јер нема посла) или управља возилом три пута у месецу, што у пракси врло често постоји. Ови возачи мораће да цртају гомилу листића а

због тога могу да имају проблема са полицијом. Такође, морали би да израдите нове Потврде о активностима.

Изјашњење: Овај предлог се не прихвата јер је извршено даље усклађивање са АЕТР Споразумом (Анекс 3 АЕТР Споразума) и прописима ЕУ, као и јасно прецизирање у којим случајевима се Потврда о активностима возача може издавати. Сва друга одсуства се бележе употребом тахографа, односно ручним уносом од стране возача. Такође, у претходном периоду је приликом надзора на путу примећено коришћење Потврде о активностима возача на непрописан начин, односно злоупотреба издавања ове потврде, тако да је Нацртом предложена измена члана 11. Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима. Ако возачи имају уредну документацију којом доказују све своје активности за текући дан и претходних 28 дана, неће имати никакве проблеме са надзорним органима приликом вршења надзора на путу. Такође, измена изгледа и садржаја Потврде о активностима возача није потребна.

13) Жарко Ђорђевић

Примедба и предлог на Нацрта закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима је следећа:

Члан 4. ст. 2. дефинише најдуже дневно радно време, чланови 55 – 61. (ст. 1, тачка 2) дефинишу казнене одредбе за прекорачење дневног радног времена, али у ЗОРВ није дефинисан појам дневног радног времена.

Предлог:

У члану 3. став 1. треба додати нову тачку која гласи: „Дневно радно време је укупно време активности возача између два одмора”.

Члан 41. став 3. не дефинише возила која нису из Европске уније.

Изјашњење: Како је овај предлог достављен 28. новембра 2024. године, односно након периода одржавања јавне расправе, исти није узет у разматрање.

Нацрт закона је током одржаног округлог стола и током јавне расправе добио подршку већине заинтересованих страна, а након усвајања појединих предлога, примедби и сугестија, иновирани Нацрт закона који ће бити достављен у даљу процедуру допринеће даљем уређењу система у овој области.

**ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА СА
ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ**

1. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа -
Влада

Обрађивач - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

2. Назив прописа

Предлог закона изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у

друмском превозу и тахографима.

Draft Law on amendments of Law on working time of vehicle crew in road transport and tachographs.

3. Усклађеност прописа са одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум):

а) Одредба Споразума која се односи на нормативну саржину прописа,

Наслов VIII - Политике сарадње, Члан 108. Споразума и члан 16. тачке 2. и 3. Протокола 4 о копненом транспорту.

б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума,

Члан 72. у вези са чланом 8. Споразума.

в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума,

Делимично испуњава.

г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума,

За потпуно испуњавање обавеза које произилазе из наведене одредбе Споразума неопходно је приступање Републике Србије Европској унији.

д) Веза са Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније.

Место у структури НПАА: Поглавље 3. - Способност преузимања обавеза из чланства у ЕУ, потпоглавље 3.14. – Транспортна политика, 3.14.1. – Копнени транспорт, 3.14.1.1. – Друмски транспорт

Шифра прописа у бази НПАА: 2025-90 и рок за доношење: 2025/IV

4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније

а) Навођење одредби примарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима,

1. Уговор о функционисању Европске Уније, Део 3, Политике заједнице и унутрашње мере, Наслов VI – Транспорт, члан 91, став 1, тачка д) – потпуно усклађен

б) Навођење секундарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима,

1. Уредба (ЕУ) бр. 165/2014 Европског парламента и Већа од 4. фебруара 2014 о тахографима у друмском превозу, стављају ван снаге Уредбе Већа (ЕЕЗ) бр. 3821/85 о тахографу у друмском превозу и измени и допуни Уредбе (ЕЗ) бр. 561/2006 Европског парламента и Већа о усклађивању одређеног социјалног законодавства које се односи на друмски транспорт;

Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council of 4 February 2014 on tachographs in road transport, repealing Council Regulation (EEC) No 3821/85 on recording equipment in road transport and amending Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport;

CELEX 32014R0165;

Делимично усклађен.

2. Уредба (ЕЗ) број 561/2006 Европског парламента и Савета од 15. марта 2006. о усклађивању одређених прописа социјалног законодавства који се односе на друмски транспорт, којом се мењају и допуњавају Уредбе Савета (ЕЕЗ) број 3821/85 и (ЕЗ) број 2135/98 и на основу које престаје да важи Уредба Савета (ЕЕЗ) број 3820/85;

Regulation (EC) no 561/2006 of the European Parliament and of the Council of 15 march 2006 on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport and amending Council regulations (EEC) no 3821/85 and (EC) no 2135/98 and repealing Council Regulation (EEC) no 3820/85;

CELEX 32006R0561;

Делимично усклађен.

3. Директива 2006/22/ЕЗ Европског парламента и савета од 15. марта 2006. о минималним условима за примену Уредбе (ЕЗ) бр. 561/2006 и Уредбе (ЕУ) бр. 165/2014 и Директиве 2002/15/ЕЗ у погледу социјалног законодавства које се односи на активности друмског саобраћаја и укидање Директиве Савета 88/599/ЕЕЗ;

Directive 2006/22/EC of the European parliament and of the council of 15 March 2006 on minimum conditions for the implementation of Regulations (EC) No 561/2006 and (EU) No 165/2014 and Directive 2002/15/EC as regards social legislation relating to road transport activities, and repealing Council Directive 88/599/EEC;

CELEX 32006L0022;

Делимично усклађен.

в) Навођење осталих извора права Европске уније и усклађеност са њима,
Нема.

г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност,

Разлог за делимичну усклађеност, односно неусклађеност са Уредбом број 165/2014 и Уредбом број 561/2006, су одредбе Европског споразума о раду посада на возилима која обављају међународне друмске превозе АЕТР („Службени лист СФРЈ”, број 30/74) и Закона о потврђивању амандмана 1-6. на

европски споразум о раду посада на возилима која обављају међународне друмске превозе (АЕТР) (Сл. гл. РС - Међународни уговори бр. 8/11) који између осталог прописује правила за обављање међународног друмског превоза и који је неусаглашен са одредбама наведених ЕУ прописа у делу где Уредба 2020/1054 мења и допуњује ове ЕУ прописе.

Имајући у виду да Уредба 2020/1057 мења и допуњује Директиву 2006/22 у делу прописивања прекршаја чије су материјалне одредбе препознате изменама и допунама ЕУ прописа (Уредба 561/2006 и Уредба 165/2014) које је предвила Уредба 2020/1054, разлог за делимичну усклађеност, односно неусклађеност Предлога закона са Директивом број 2006/22 је управо због тога што су Директивом прописани прекршаји за одредбе које се као такве не налазе у АЕТР Споразуму.

д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније.

Потпуну усклађеност могуће је остварити приступањем Европској унији.

5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају, није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права (нпр. Предлогом одлуке о изради стратешке процене утицаја биће спроведена обавеза из члана 4. Директиве 2001/42/ЕЗ, али се не врши и пренос те одредбе директиве).

/

6. Да ли су претходно наведени извори права Европске уније преведени на српски језик ?

не

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик Европске уније ?

не

8. Сарадња са Европском унијом и учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености.

не

1. Назив прописа Европске уније : Уредба (ЕУ) бр. 165/2014 Европског парламента и Већа од 4. фебруара 2014 о тахографима у друмском превозу, стављању ван снаге Уредбе Већа (ЕЕЗ) бр. 3821/85 о тахографу у друмском превозу и измени и допуни Уредбе (ЕЗ) бр. 561/2006 Европског парламента и Већа о усклађивању одређеног социјалног законодавства које се односи на друмски транспорт (текст од значаја за ЕЕП); Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council of 4 February 2014 on tachographs in road transport, repealing Council Regulation (EEC) No 3821/85 on recording equipment in road transport and amending Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport Text with EEA relevance; Amended by: M1 Regulation (EU) 2020/1054 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 M2 Regulation (EU) 2024/1230 of the European Parliament and of the Council of 24 April 2024				2. „CELEX” ознака ЕУ прописа 32014R0165 32020R1054 32024R1230		
3. Овлашћени предлагач прописа – Влада Обрађивач – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре				4. Датум израде табеле: 18.08.2025. године		
5. Назив (нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом Европске уније: 01. Предлог закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима Draft law on amendments to the Law on working hours of crews of vehicles engaged in road transport and tachographs 02. Закон о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима („Службени Гласник РС“, број 96/15 и 95/18) Law on working hours of crews of vehicles engaged in road transport and tachographs („The Official Gazette of RS“, No. 96/15, 95/18) 03. Правилник о радионицама за тахографе („Службени Гласник РС“, број 118/21 и 61/22) Rulebook on the workshops for tachograph („The Official Gazette of RS“, No. 118/21 and 61/22) 04. Правилник о начину коришћења тахографа („Службени Гласник РС“, број 90/17 и 59/21) Rulebook on the mode of use of tachographs („The Official Gazette of RS“, No. 90/17 and No. 59/21) 05. Закон о прекршајима („Службени гласник РС“, бр. 65/13, 13/16, 98/16-УС, 91/19, 112/22) Law on Infringements („The Official Gazette of RS“, No. 65/13, 13/16, 98/16 and 91/19, 112/22) 06. Закон о пребивалишту и боравишту грађана („Службени гласник РС“, број 87/11) Law on permanent and temporary residence („The Official Gazette of RS“, No. 87/11)				6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПАА: 2025-90		
7. Усклађеност одредби прописа са одредбама прописа ЕУ:						
а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености

¹ Потпуно усклађено - ПУ, делимично усклађено - ДУ, неусклађено - НУ, непреносиво – НП

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
1.	M1 This Regulation sets out obligations and requirements in relation to the construction, installation, use, testing and control of tachographs used in road transport, in order to verify compliance with Regulation (EC) No 561/2006, Regulations (EC) No 1071/2009⁽¹⁾, (EC) No 1072/2009⁽²⁾, (EC) No 1073/2009⁽³⁾ of the European Parliament and of the Council and Directive 2002/15/EC of the European Parliament and of the Council⁽⁴⁾ and Council Directives 92/6/EEC⁽⁵⁾ and 92/106/EEC⁽⁶⁾ and, as far as posting of workers in road transport is concerned, Directives 96/71/EC⁽⁷⁾, 2014/67/EU⁽⁸⁾ and (EU) 2020/1057⁽⁹⁾ of the European Parliament and of the Council. Tachographs shall. As regards their construction, installation, use and testing, comply with the requirements of this Regulation. This Regulation sets out the conditions and requirements under which the information and data, other than personal data, recorded, processed or stored by tachographs may be used for purposes other than the verification of compliance with the acts referred to in paragraph 1.	02.1.1 02.14.2	Овим законом уређују се: радно време, паузе и одмори посаде возила у друмском превозу; време управљања возила; услови које мора да испуни тахограф, односно граничник брзине, у погледу одобрења типа и начин коришћења тахографа, тахографских листића и тахографских картица као и возила у која мора бити уграђен тахограф, односно граничник брзине; издавање тахографских картица и услови за избор произвођача тахографских картица; послови у вези са тахографима и граничницима брзине (у даљем тексту: послови радионице) и услови за издавање дозволе радионице за тахографе (у даљем тексту: дозвола); службене евиденције и надзор над спровођењем овог закона у циљу повећања безбедности саобраћаја на путевима, безбедности и здравља на раду чланова посаде возила. Тахограф који је уграђен у возило мора бити одобреног типа.	ПУ		
2.1	For the purposes of this Regulation, the definitions set out in Article 4 of Regulation (EC) No 561/2006 shall apply.	02.3	Дефиниције	ПУ		
2.2	In addition to the definitions referred to in paragraph 1, for the purposes of this Regulation the following definitions shall apply:	02.3.1	Изрази коришћени у овом закону имају следеће значење:	ПУ		
2.2.1	(a) ‘tachograph’ or ‘recording equipment’ means the equipment intended for installation in road vehicles to display, record, print, store and output automatically or semi-automatically details of the movement, including the speed, of such vehicles, in accordance with Article 4(3), and details of certain periods of activity of their drivers;	01.2.1 02.3.1.8)а	Тахограф је уређај који се уграђује у моторна возила ради аутоматског или полуаутоматског приказа, евидентирања, штампања, чувања и преузимања података о кретању возила и о трајању активности возача. „Smart” тахограф је дигитални тахограф који	ДУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама закона.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
			задовољава услове из чл. 8, 9. и 10. Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета као и услове из Анекса 1Ц Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799.			
2.2.2	(b) 'vehicle unit' means the tachograph excluding the motion sensor and the cables connecting the motion sensor. The vehicle unit may be a single unit or several units distributed in the vehicle, provided that it complies with the security requirements of this Regulation; the vehicle unit includes, among other things, a processing unit, a data memory, a time measurement function, two smart card interface devices for driver and co-driver, a printer, a display, connectors and facilities for entering the user's inputs;	02.3.1.9)	Јединица у возилу је тахограф без сензора кретања и каблова за повезивање сензора кретања.	ДУ	Остатак дефиниције није преузет јер се тај део односи само на дигиталне тахографе, што у нашем случају није применљиво јер би искључили употребу аналогних тахографа.	Први део дефиниције је у потпуности преузет.
2.2.3	(c) 'motion sensor' means a part of the tachograph providing a signal representative of vehicle speed and/or distance travelled;	01.2.4.	Сензор кретања је део тахографа који обезбеђује сигнал који представља брзину, односно пређени пут возила.	ПУ		
2.2.4	(d) 'tachograph card' means a smart card, intended for use with the tachograph, which allows identification by the tachograph of the role of the cardholder and allows data transfer and storage;	02.3.1.10) 02.3.1.10.) (1) 02.3.1.10.) (2)	Тахографска картица (у даљем тексту: картица) је носач података која се користи у дигиталном тахографу и која омогућава идентификацију власника картице, као и преузимање и чување података, и може бити: Тахографска картица прве генерације, која задовољава услове прописане Додатком 1Б Анекса АЕТР споразума Тахографска картица друге генерације, која задовољава услове прописане Уредбом (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета као и услове из Анекса 1Ц Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799.	ПУ		
2.2.5	(e) 'record sheet' means a sheet designed to accept and retain recorded data, to be placed in an analogue tachograph, and on which the marking devices of the	01.3.1.11)	Тахографски листић је листић предвиђен за евидентирање и чување предвиђених записа, који се поставља у аналогни тахограф и по коме писач	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
	analogue tachograph continuously inscribe the information to be recorded;		аналогног тахографа обавља континуално бележење предвиђених записа.			
2.2.6	(f) 'driver card' means a tachograph card, issued by the authorities of a Member State to a particular driver, which identifies the driver and allows for the storage of driver activity data;	02.3.1.12)	Картица возача је тахографска картица, коју издаје надлежни орган, којом се возач идентификује и која омогућава чување података о активностима возача.	ПУ		
2.2.7	(g) 'analogue tachograph' means a tachograph using a record sheet in accordance with this Regulation;	01.2.2.	Аналогни тахограф је тахограф у коме се користи тахографски листић.	ПУ		
2.2.8	(h) 'digital tachograph' means a tachograph using a tachograph card in accordance with this Regulation;	01.2.3.	Дигитални тахограф је тахограф у коме се користи тахографска картица.	ПУ		
2.2.9	(i) 'control card' means a tachograph card issued by the authorities of a Member State to a national competent control authority which identifies the control body and, optionally, the control officer, and which allows access to the data stored in the data memory or in the driver cards and, optionally, in the workshop cards for reading, printing and/or downloading;	02.3.1.13)	Картица надзорног органа је тахографска картица, коју издаје надлежни орган, којом се идентификује надзорни орган односно овлашћено лице тог органа и која омогућава приступ подацима сачуваним у меморији тахографа, на картици возача, односно на картици радионице у циљу њиховог читања, штампања односно преузимања.	ПУ		
2.2.10	(j) 'company card' means a tachograph card issued by the authorities of a Member State to a transport undertaking needing to operate vehicles fitted with a tachograph, which identifies the transport undertaking and allows for the displaying, downloading and printing of the data, stored in the tachograph, which have been locked by that transport undertaking;	02.3.1.14)	Картица превозника је тахографска картица, коју издаје надлежни орган, којом се идентификује превозник и која омогућава приказ, преузимање и штампање података сачуваних у тахографу који се односе на тог превозника.	ПУ		
2.2.11	(k) 'workshop card' means a tachograph card issued by the authorities of a Member State to designated staff of a tachograph manufacturer, a fitter, a vehicle manufacturer or a workshop, approved by that Member State, which identifies the cardholder and allows for the testing, calibration and activation of tachographs, and/or downloading from them;	02.3.1.15)	Картица радионице је тахографска картица, коју издаје надлежни орган, којом се идентификује власник картице и која омогућава преглед, калибрацију и активацију тахографа, односно преузимање података са тахографа.	ПУ		
2.2.12	(l) 'activation' means the phase in which the tachograph becomes fully operational and implements	02.3.1.20)	Активација је поступак којим дигитални тахограф, коришћењем картице радионице, постаје	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
	all functions, including security functions, through the use of a workshop card;		оспособљен да у потпуности реализује све функције.			
2.2.13	(m) 'calibration' of a digital tachograph means updating or confirming vehicle parameters, including vehicle identification and vehicle characteristics, to be held in the data memory through the use of a workshop card;	02.3.1.17)	Калибрација дигиталног тахографа је поступак ажурирања или потврде параметара возила, укључујући идентификацију и карактеристике возила, који се чувају у меморији тахографа, коришћењем картице радионице.	ПУ		
2.2.14	(n) 'downloading' from a digital tachograph means the copying, together with the digital signature, of a part, or of a complete set, of data files recorded in the data memory of the vehicle unit or in the memory of a tachograph card, provided that this process does not alter or delete any stored data;	02.3.1.18)	Преузимање података са дигиталног тахографа је поступак копирања, са дигиталним потписом, дела или свих података евидентираних у меморији јединице у возилу или у меморији тахографске картице, под условом да се овим процесом не мењају нити бришу сачувани подаци.	ПУ		
2.2.15	(o) 'event' means an abnormal operation detected by the digital tachograph which may result from a fraud attempt;	04.2.1.2)	"догађај" је неуобичајена активност коју региструје дигитални тахограф, а која може бити последица покушаја злоупотребе;	ПУ		
2.2.16	(p) 'fault' means an abnormal operation detected by the digital tachograph which may result from an equipment malfunction or failure;	04.2.1.3)	"грешка" је неуобичајена активност коју региструје дигитални тахограф, а која може бити последица неисправности или отказа комплетног дигиталног тахографа или неког његовог дела;	ПУ		
2.2.17	(q) 'installation' means the mounting of a tachograph in a vehicle;	02.3.1.19)	Уградња је поступак постављања тахографа у возило по спецификацији произвођача тахографа.	ПУ		
2.2.18	(r) 'non-valid card' means a card detected as faulty, or whose initial authentication failed, or whose start of validity date is not yet reached, or whose expiry date has passed;	02.3.1.16)	Неважећа картица је тахографска картица са грешком или тахографска картица која није задовољила иницијалну проверу аутентичности, односно чији датум почетка важности још није наступио или чији је рок важности истекао.	ПУ		
2.2.19	(s) 'periodic inspection' means a set of operations performed to check that the tachograph works properly, that its settings correspond to the vehicle parameters, and that no manipulation devices are attached to the tachograph;	02.3.1.22)	Преглед је скуп активности који се обавља ради провере: исправности тахографа, да ли подешавања одговарају параметрима возила и да ли је уређај или направа за манипулацију повезан са тахографом.	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
2.2.20	(t) 'repair' means any repair of a motion sensor or of a vehicle unit that requires the disconnection of its power supply, or its disconnection from other tachograph components, or the opening of the motion sensor or vehicle unit;	02.3.1.24)	Оправка је довођење у исправно стање тахографа или дела тахографа, које захтева прекид њиховог напајања или прекид њихове везе са осталим деловима тахографа или отварање сензора кретања, односно јединице у возилу.	ПУ		
2.2.21	(u) 'type-approval' means a process to certify, by a Member State, in accordance with Article 13, that the tachograph, its relevant components or the tachograph card to be introduced to market fulfil the requirements of this Regulation;	02.3.1.25)	Одобрење типа је поступак издавања сертификата, од надлежног органа, да тахограф, део тахографа, тахографски листић, односно тахографске картице испуњавају захтеве овог закона и АЕТР споразума, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Анекса 1Ц Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за „smart” тахографе и тахографске картице друге генерације.	ПУ		Одредбе АЕТР споразума и Уредбе 165/2014 су међусобно усаглашене
2.2.22	(v) 'interoperability' means the capacity of systems and the underlying business processes to exchange data and to share information;			НУ	Одредба ће се ускладити Правилником о изменама и допунама Правилника о начину коришћења тахографа	
2.2.23	(w) 'interface' means a facility between systems which provides the media through which they can connect and interact;			НУ	Одредба ће се ускладити Правилником о изменама и допунама Правилника о начину коришћења тахографа	
2.2.24	(x) 'time measurement' means a permanent digital record of the coordinated universal date and time (UTC);	04.2.1.5)	Измерено време је трајни дигитални запис усклађеног универзалног датума и времена (UTC)	ПУ		
2.2.25	(y) 'time adjustment' means an automatic adjustment of current time at regular intervals and within a maximum tolerance of one minute, or an adjustment performed during calibration;			НУ	Одредба ће се ускладити Правилником о изменама и допунама Правилника о начину коришћења тахографа	
2.2.26	(z) 'open standard' means a standard set out in a standard specification document available freely or at			НУ	Одредба ће се ускладити Правилником о изменама	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
	a nominal charge which it is permissible to copy, distribute or use for no fee or for a nominal fee.				и допунама Правилника о начину коришћења тахографа	
3.1	Tachographs shall be installed and used in vehicles registered in a Member State which are used for the carriage of passengers or goods by road and to which Regulation (EC) No 561/2006 applies.	02.2.1 02.2.1.1) 02.2.1.2) 02.2.2	Овај закон се примењује на друмски превоз: 1) терета, када је највећа дозвољена маса возила већа од 3,5 t; 2) путника, возилима која су својом контрукцијом и опремом прилагођена за превоз више од девет лица, укључујући возача. Изузетно од става 1. овог члана, одредбе овог закона се не примењују на међународни друмски превоз:	ПУ		
3.2	Member States may exempt from the application of this Regulation the vehicles mentioned in Article 13(1) and (3) of Regulation (EC) No 561/2006.			НП	Опционе облигације (may)	
3.3	Member States may exempt from the application of this Regulation vehicles used for transport operations which have been granted an exception in accordance with Article 14(1) of Regulation (EC) No 561/2006. Member States may exempt from the application of this Regulation vehicles used for transport operations which have been granted an exception in accordance with Article 14(2) of Regulation (EC) No 561/2006; they shall immediately notify the Commission thereof.			НП	Опционе облигације (may)	
3.4	M1 No later than three years from the end of the year of entry into force of the detailed provisions referred to in the second paragraph of Article 11, the following categories of vehicles operating in a Member State other than their Member State of registration shall be fitted with a smart tachograph as provided in Articles 8, 9 and 10 of this Regulation:			НП	Обавезе за земље чланице	
3.4	M1 (a) Vehicles fitted with an analogue tachograph;			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
					Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
3.4	M1 (b)Vehicles fitted with a digital tachograph complying with the specifications in Annex IB to Regulation (EEC) No 3821/85 applicable until 30 September 2011;			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
3.4	M1 (c)Vehicles fitted with a digital tachograph complying with the specifications in Annex IB to Regulation (EEC) No 3821/85 applicable from 1 October 2011; and			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
3.4	M1 (d)Vehicles fitted with a digital tachograph complying with the specifications in Annex IB to Regulation (EEC) No 3821/85 applicable from 1 October 2012.			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
3.4a.	M1 No later than four years after the entry into force of detailed provisions referred to in the second paragraph of Article 11, vehicles which are fitted with a smart tachograph complying with Annex IC to Commission Implementing Regulation (EU) 2016/799() operating in a Member State other than their Member State of registration shall be fitted with a smart tachograph as provided in Articles 8, 9 and 10 of this Regulation.			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
3.5	In the case of national transport operations, Member States may require the installation and use of tachographs in accordance with this Regulation in any of the vehicles for which their installation and use are not otherwise required by paragraph 1.	01.41.1	Новопроизведена возила на која се односи овај закон и која се први пут региструју у Републици Србији након 1. марта 2026. године морају да имају уграђен „Smart” тахограф друге верзије.	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
4.1	Tachographs, including external components, tachograph cards and record sheets shall fulfil stringent technical and other requirements such as to permit the proper implementation of this Regulation.	03.3.3	Тахограф намењен за уградњу у возило мора, у погледу конструкције и функционалности, да задовољава захтеве прописане АЕТР споразумом, односно Уредбом (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Сprovedбеном Уредбом Комисије (ЕУ) број 2016/799 и да у погледу тачности приказивања и бележења испуњава захтеве највеће дозвољене грешке дате у тачки 1) Прилога 1 – НАЈВЕЋЕ ДОЗВОЉЕНЕ ГРЕШКЕ, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део и да у погледу генерације тахографа задовољава захтеве прописане за уградњу, односно замену дела тахографа из Прилога 2 – Захтеви у погледу генерације тахографа, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.	ПУ		Одредбе АЕТР споразума и Уредбе 165/2014 су међусобно усаглашене.
4.2	Tachographs and tachograph cards shall comply with the following requirements. They shall: – record data related to the driver, driver activity and the vehicle which shall be accurate and reliable; – be secure, in particular guaranteeing the integrity and the origin of the source of data recorded by and retrieved from vehicle units and motion sensors; – be interoperable as between the various generations of vehicle units and tachograph cards; – allow for efficient verification of compliance with this Regulation and other applicable legal acts; – (M1) have enough memory capacity to store all of the data required under this Regulation; – be user-friendly.	04.5	Тахографи и тахографске картице омогућавају: 1) евидентирање тачних и поузданих података о возачу, активностима возача и возилу; 2) гарантовање интегритета и порекла извора података евидентираних и преузетих из јединице у возилу и сензора кретања; 3) интероперабилност између различитих генерација јединица у возилу и тахографских картица; 4) ефикасну проверу поштовања прописа; 5) једноставно коришћење.	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
4.3	Digital tachographs shall record the following data: (a) the distance travelled, and the speed of the vehicle; (b) time measurement; (c) position points as referred to in Article 8(1); (d) the identity of the driver; (e) the activity of the driver; (f) control, calibration and tachograph repair data, including the identity of the workshop; (g) events and faults.	04.4.1	Дигитални тахограф евидентира најмање следеће податке: 1) пређени пут и брзину возила; 2) измерено време; 3) идентитет возача; 4) активности возача; 5) податке о контроли, калибрацији и поправци тахографа, укључујући идентификацију радионице; 6) догађаје и грешке.	ПУ		
4.4	Analogue tachographs shall record at least the data referred to in points (a), (b) and (e) of paragraph 3.	04.3	Аналогни тахограф евидентира најмање следеће податке: 1) пређени пут и брзину возила; 2) активности возача; 3) отварање кућишта у које је уметнут тахографски листић.	ПУ		
4.5	Access to the data stored in the tachograph and the tachograph card may be granted at all times to: (a) the competent control authorities; (b) the relevant transport undertaking so that it can comply with its legal obligations, in particular as set out in Articles 32 and 33.	02.4.12 02.4.14 01.24.1 01.24.2	Превозник је дужан да води прописану* евиденцију о радном времену члана посаде возила, која искључиво садржи име, презиме, јединствени матични број грађана (у даљем тексту: ЈМБГ), датум и место рођења члана посаде као податке о личности. Превозник мора да чува доказ из става 11. овог члана и евиденције из става 12. овог члана две године по истеку периода на који се односе и дужан је да, на захтев надлежног органа, исте пружи на увид. Надзор у просторијама превозника планира се и спроводи на основу извршених надзора у погледу врста превоза и превозника, као и ако се током надзора на путу установе прекршаји одредби овог закона. Надзор у просторијама превозника, поред надзора	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
			из члана 47. став 3. овог закона обухвата и надзор: 1) недељних одмора и времена управљања возилом између недељних одмора; 2) придржавања ограничења времена управљања возилом током две узастопне недеље; 3) најдужих просечних недељних радних времена чланова посаде возила, дневних радних времена, одмора у току дневног рада и ноћног рада; 4) тахографских листића, података и штампаних исписа са дигиталног тахографа и са картице возача; 5) потврда о активностима возача.			
4.6	The downloading of data shall be performed with the minimum of delay to transport undertakings or drivers.	04.19.1	Превозник редовно преузима одговарајуће податке са дигиталног тахографа и са картице возача уз минималне временске губитке за превозника или возача.	ПУ		
4.7	Data recorded by the tachograph which may be transmitted in or out of the tachograph, whether wirelessly or electronically, shall be in the form of publicly available protocols as defined in open standards.			НУ	Одредба ће се ускладити Правилником о изменама и допунама Правилника о начину коришћења тахографа.	
4.8-4.9	To ensure that tachographs and tachograph cards comply with the principles and requirements of this Regulation, and in particular of this Article, the Commission shall, by means of implementing acts, adopt detailed provisions necessary for the uniform application of this Article, in particular provisions which provide for the technical means of how to fulfil those requirements. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3). The detailed provisions referred to in paragraph 8 shall, where appropriate, be based on standards and shall guarantee interoperability and compatibility			НП	Обавеза Комисије. Одредба процедуралног карактера.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
	between the various generations of vehicle units and all tachograph cards.					
5.1	Digital tachographs shall ensure the following functions: – speed and distance measurement; – monitoring driver activities and driving status; – monitoring the insertion and withdrawal of tachograph cards; – recording of drivers' manual entries; – calibration; – automatic recording of the position points referred to in Article 8(1); – monitoring control activities; – detection and recording of events and faults; – reading from data memory and recording and storing in data memory; – reading from tachograph cards and recording and storing in tachograph cards; – displaying, warning, printing and downloading data to external devices; – time adjustment and measurement; – remote communication; – company locks management; – built-in and self-tests.	04.4.2	Дигитални тахограф има следеће функције: 1) мерење брзине и пређеног пута; 2) праћење активности возача и статуса управљања возилом; 3) праћење уметања и вађења тахографских картица; 4) евидентирање ручних уноса возача; 5) калибрацију; 6) праћење активности надзора; 7) откривање и евидентирање догађаја и грешака; 8) читавање података из меморије и евидентирање и чување података у меморији; 9) читавање података са тахографских картица и евидентирање и чување података на тахографским картицама; 10) приказ, упозорење, штампање и преузимање података на екстерне уређаје; 11) подешавање и мерење времена; 12) даљинску комуникацију; 13) управљање закључавањима превозника; 14) уграђене провере и аутодијагностика.	ПУ		
6.1	Information contained in digital tachographs and tachograph cards relating to vehicle activities and to drivers and co-drivers shall be displayed in a clear, unambiguous and ergonomic way. acknowledged by the user using a specific key or command of the tachograph.	04.4.3	Подаци садржани у дигиталном тахографу и на тахографској картици у погледу возила и активности возача приказују се на јасан, недвосмислен и ергономичан начин.	ПУ		
6.2	The following information shall be displayed: time; mode of operation; driver activity: — if the current activity is driving, the driver's current	04.4.4	Дигитални тахограф приказује најмање следеће податке: 1) време; 2) режим рада; 3) активности возача, и то:	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
	continuous driving time and the current cumulative break time, — if the current activity is availability/other work/rest or break, the current duration of that activity (since it was selected) and the current cumulative break time; data related to warnings; data related to menu access.		(1) текуће непрекидно време управљања возилом и текуће кумулативно време паузе возача, уколико је текућа активност управљање возилом; (2) трајање текуће активности (од тренутка избора) и текуће кумулативно време паузе, уколико је текућа активност расположивост, остали послови, одмор или пауза; 4) податке који се тичу упозорења; 5) податке који се тичу приступа менију.			
6.2.1	Additional information may be displayed, provided that it is clearly distinguishable from the information required in this paragraph.			НП	Опционе облигације (may)	
6.3	Digital tachographs shall warn drivers when detecting any event and/or fault, and before and at the time of exceeding the maximum allowed continuous driving time, in order to facilitate compliance with the relevant legislation.	04.4.5	У случају када дигитални тахограф евидентира догађај односно грешку и у тренутку прекорачења најдужег дозвољеног непрекидног времена управљања возилом, дигитални тахограф о томе упозорава возача.	ПУ		
6.4	Warnings shall be visual and may also be audible. Warnings shall have a duration of at least 30 seconds, unless they are acknowledged by the user by pushing any key of the tachograph. The reason for the warning shall be displayed and shall remain visible until acknowledged by the user using a specific key or command of the tachograph	04.4.6	Упозорење из става 5. овог члана је визуелно, а може бити и звучно. Упозорење траје најмање 30 секунди, осим када возач притиском било ког тастера на тахографу потврди да је уочио упозорење. Разлог упозорења се приказује и остаје видљив све док возач не потврди да је уочио упозорење притиском на одређени тастер или команду тахографа.	ПУ		
6.5	To ensure that tachographs comply with the requirements of this Article concerning display and warnings, the Commission shall, by means of implementing acts, adopt detailed provisions necessary for the uniform application of this Article. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3).			НП	Обавеза Комисије. Одредба процедуралног карактера.	
7.1	M1 Member States shall ensure that the processing of			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
	personal data in the context of this Regulation is carried out solely for the purpose of verifying compliance with this Regulation and with Regulations (EC) No 561/2006, (EC) No 1071/2009, (EC) No 1072/2009, (EC) No 1073/2009, Directives 2002/15/EC, 92/6/EEC and 92/106/EEC and, as far as posting of workers in road transport is concerned, Directives 96/71/EC, 2014/67/EU and (EU) 2020/1057.				прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
7.2	M1 Member States shall, in particular, ensure that personal data are protected against uses other than those strictly linked to the Union legal acts referred to in paragraph 1 in relation to:			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
7.2	M1 (a)The use of a global navigation satellite system (GNSS) for the recording of location data as referred to in Article 8;			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
7.2	M1 (b)The use of remote communication for control purposes as referred to in Article 9, the use of tachographs with an interface as referred to in Article 10, the electronic exchange of information on driver cards as referred to in Article 31, and in particular any cross-border exchanges of such data with third countries; and			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
7.2	M1 (c)The keeping of records by transport undertakings as referred to in Article 33.			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
7.3	M1 Digital tachographs shall be designed in such a way as to ensure privacy. Only data necessary for the purposes referred to in paragraph 1 shall be processed.			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
7.4	M1 Owners of vehicles, transport undertakings and any other entity concerned shall comply, where applicable, with the relevant provisions on the protection of personal data.			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
8.1	M1 In order to facilitate the verification of compliance with the relevant legislation, the position of the vehicle shall be recorded automatically at the following points, or at the closest point to such places where the satellite signal is available: — the starting place of the daily working period, — every time the vehicle crosses the border of a Member State, — every time the vehicle performs loading or unloading activities, — every three hours of accumulated driving time, and — the ending place of the daily working period.			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
8.1.1	M1 In order to facilitate the verification of compliance by control authorities, the smart tachograph shall also record whether the vehicle has been employed for the carriage of goods or passengers, as required by Regulation (EC) No 561/2006.			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
8.1.2	M1 For those purposes, vehicles registered for the first time 36 months after the entry into force of the detailed provisions referred to in the first paragraph of			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
	Article 11 shall be fitted with a tachograph connected to a positioning service based on a satellite navigation system.				транспоновати регулативу.	
8.1.3	M1 However, the recording of the border-crossing and additional activities referred to in the second and third indents of the first subparagraph and in the second subparagraph shall apply to vehicles that were registered in a Member State for the first time more than two years after the entry into force of the detailed provisions referred to in the second paragraph of Article 11, without prejudice to the obligation to retrofit certain vehicles later in accordance with Article 3(4).			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
8.2	As regards the connection of the tachograph to a positioning service based on a satellite navigation system, as referred to in paragraph 1, use shall be made only of service connections that exploit a positioning service free of charge. No position data other than those expressed, wherever possible, in geographical coordinates for determining the points referred to in paragraph 1, shall be permanently stored in the tachograph. Position data which need to be temporarily stored in order to allow for the automatic recording of the points referred to in paragraph 1 or to corroborate the motion sensor shall not be accessible to any user and shall automatically be deleted once they are no longer required for those purposes.			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.	
9.1	In order to facilitate targeted roadside checks by the competent control authorities, tachographs installed in vehicles registered for the first time 36 months after the entry into force of the detailed provisions referred to in Article 11 shall be able to communicate to those authorities while the vehicle is in motion.			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
9.2	M1 Three years after the entry into force of detailed provisions referred to in the second paragraph of Article 11, Member States shall equip their control authorities to an appropriate extent with the remote early detection equipment necessary to permit the data communication referred to in this Article, taking into account their specific enforcement requirements and strategies. Until that time, Member States may decide whether to equip their control authorities with such remote early detection equipment.			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
9.3	M1 The communication referred to in paragraph 1 shall be established with the tachograph only when so requested by the equipment of the control authorities. It shall be secured to ensure data integrity and authentication of the recording and control equipment. Access to the data communicated shall be restricted to control authorities authorised to check infringements of the Union legal acts referred to in Article 7(1), and of this Regulation and to workshops in so far as it is necessary to verify the correct functioning of the tachograph.			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.	
9.4	The data exchanged during communication shall be limited to the data necessary for the purpose of targeted roadside checks of vehicles with a potentially manipulated or misused tachograph. Such data shall relate to the following events or data recorded by the tachograph: — the latest security breach attempt, — the longest power supply interruption, — sensor fault, — motion data error, — vehicle motion conflict, — driving without a valid card, — card insertion while driving,			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
	— time adjustment data, — calibration data including the dates of the two latest calibrations, — vehicle registration number, — speed recorded by the tachograph, — exceeding maximum driving time.					
9.5	M1 The data exchanged shall be used for the sole purpose of verifying compliance with this Regulation. They shall not be transmitted to entities other than authorities controlling driving and rest periods and to judicial bodies, in the framework of an ongoing judicial procedure.			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.	
9.6	The data may only be stored by the control authorities for the duration of a roadside check, and shall be deleted at the latest three hours after their communication, unless the data indicate a possible manipulation or misuse of the tachograph. If, in the course of the ensuing roadside check, the manipulation or misuse is not confirmed, the data transmitted shall be deleted.			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.	
9.7	Transport undertakings which operate vehicles shall be responsible for informing drivers of the possibility of remote communication for the purpose of early detection of possible manipulation or misuse of tachographs.			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.	
9.8	In no case shall a remote early detection communication of the type described in this Article lead to automatic fines or penalties for the driver or transport undertaking. The competent control authority, on the basis of the data exchanged, may decide to carry out a check on the vehicle and the tachograph. The result of the remote communication shall not prevent control authorities from carrying out random roadside checks based on the risk rating			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
	system introduced by Article 9 of Directive 2006/22/EC.					
10.1	The tachographs of vehicles registered for the first time 36 months after the entry into force of the detailed provisions referred to in Article 11 may be equipped with standardised interfaces allowing the data recorded or produced by tachograph to be used in operational mode, by an external device, provided that the following conditions are met:			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.	
10.1(a)	The interface does not affect the authenticity and the integrity of the data of the tachograph;			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.	
10.1(b)	The interface complies with the detailed provisions of Article 11;			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.	
10.1(c)	The external device connected to the interface has access to personal data, including geopositioning data, only after the verifiable consent of the driver to whom the data relates.			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.	
10.2	M1 The tachographs of vehicles registered for the first time in a Member State more than two years after the entry into force of detailed provisions referred to in the second paragraph of Article 11 shall be equipped with the interface referred to in paragraph 1.			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
11.1	M1 In order to ensure that smart tachographs comply with the principles and requirements set out in this Regulation, the Commission shall, by means of implementing acts, adopt detailed provisions necessary for the uniform application of Articles 8, 9 and 10, excluding any provisions which would			НП	Обавеза Комисије. Одредба процедуралног карактера.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
	provide for the recording of additional data by the tachograph.					
11.2	M1 By 21 August 2021, the Commission shall adopt implementing acts laying down detailed provisions for the uniform application of the obligation to record and store data relating to any border crossing of the vehicle and activities referred to in the second and third indent of the first subparagraph of Article 8(1) and in the second subparagraph of Article 8(1).			НП	Обавеза Комисије. Одредба процедуралног карактера.	
11.3	M1 By 21 February 2022, the Commission shall adopt implementing acts laying down detailed provisions necessary for the uniform application of rules on data requirements and functions, including Articles 8, 9 and 10 of this Regulation, and the installation of, tachographs for vehicles referred to in point (aa) of Article 2(1) of Regulation (EC) No 561/2006.			НП	Обавеза Комисије. Одредба процедуралног карактера.	
11.4	M1 Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3).			НП	Обавеза Комисије. Одредба процедуралног карактера.	
11.5	M1 The detailed provisions referred to in the first, second and third paragraphs of this Article shall:			НП	Обавеза Комисије. Одредба процедуралног карактера.	
11.5(a)	in relation to the performance of the functions of the smart tachograph as referred to in this Chapter, include the necessary requirements to guarantee the security, accuracy and reliability of data as provided to the tachograph by the satellite positioning service and the remote communication technology referred to in Articles 8 and 9;			НП	Обавеза Комисије. Одредба процедуралног карактера.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
11.5(b)	specify the various conditions and requirements for the satellite positioning service and the remote communication technology referred to in Articles 8 and 9 to be either outside or embedded in the tachograph and, when outside, specify the conditions for the use of the satellite positioning signal as a second motion sensor;			НП	Обавеза Комисије. Одредба процедуралног карактера.	
11.5(c)	specify the necessary standards for the interface referred to in Article 10. Such standards may include a provision on the distribution of access rights for drivers, workshops and transport undertakings, and control roles for the data recorded by the tachograph, which control roles shall be based on an authentication/authorisation mechanism defined for the interface, such as a certificate for each level of access and subject to the technical feasibility thereof.			НП	Обавеза Комисије. Одредба процедуралног карактера.	
12.1	Manufacturers or their agents shall submit an application for approval of a type of vehicle unit, motion sensor, model record sheet or tachograph card to the type-approval authorities designated to that effect by each Member State.	02.13.1	Сертификат о одобрењу типа тахографа, дела тахографа, модела тахографског листића или тахографске картице издаје Агенција за безбедност саобраћаја (у даљем тексту: Агенција) на захтев произвођача или овлашћеног представника произвођача у Републици Србији у складу са одредбама овог закона и АЕТР споразума, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за „smart“ тахографе и тахографске картице друге генерације.	ПУ		
12.2	Member States shall communicate to the Commission by 2 March 2015 the name and contact details of the designated authorities referred to in paragraph 1, and shall provide updates thereafter as necessary. The Commission shall publish a list of designated type-approval authorities on its website and shall keep that list updated.			НП	Обавеза Комисије. Одредба је по правној природи таква да је могу имплементирати државе чланице ЕУ.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
12.3	An application for type-approval shall be accompanied by the appropriate specifications, including necessary information regarding the seals, and by security, functionality and interoperability certificates. The security certificate shall be issued by a recognised certification body designated by the Commission.	01.6.2	Уз захтев за издавање сертификата о одобрењу типа из става 1. овога члана, произвођач или његов овлашћени представник у Републици Србији доставља Агенцији одговарајућу спецификацију, укључујући потребне информације о пломбама, као и сертификате сигурности, функционалности и интероперабилности, уколико је то прописано.	ПУ		
12.3.1	Functionality certificates shall be issued to the manufacturer by the type-approval authority			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама закона.	
12.3.2	The interoperability certificate shall be issued by a single laboratory under the authority and responsibility of the Commission.			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама закона.	
12.4	In respect of tachographs, their relevant components, and tachograph cards:			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.	
12.4(a)	the security certificate shall certify the following for the vehicle unit, tachograph cards, motion sensor, and connection to the GNSS receiver when the GNSS is not embedded in the vehicle units: (i)compliance with security targets; (ii)fulfilment of the following security functions: identification and authentication, authorisation, confidentiality, accountability, integrity, audit, accuracy and reliability of service;			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.	
12.4(b)	the functional certificate shall certify that the tested item fulfils the appropriate requirements in terms of			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања неких	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
	functions performed, environmental characteristics, electromagnetic compatibility characteristics, compliance with physical requirements and compliance with other applicable standards;				наредних измена и допуна закона.	
12.4(с)	the interoperability certificate shall certify that the tested item is fully interoperable with the necessary tachographs or tachograph card models.			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.	
12.5	Any modification in software or hardware of the tachograph or in the nature of materials used for its manufacture shall, before being applied, be notified to the authority which granted type-approval for the equipment. That authority shall confirm to the manufacturer the extension of the type-approval, or may require an update or a confirmation of the relevant functional, security and/or interoperability certificates.	01.6.1	Сертификат о одобрењу типа тахографа, дела тахографа, модела тахографског листића или тахографске картице издаје агенција за безбедност саобраћаја (у даљем тексту: агенција) на захтев произвођача или овлашћеног представника произвођача у републици србији у складу са одредбама овог закона и акт споразума, односно уредбе (еу) број 165/2014 европског парламента и савета и спроведбене уредбе комисије (еу) број 2016/799 за „smart” тахографе и тахографске картице друге генерације.	ПУ		
12.6	No application in respect of any one type of vehicle unit, motion sensor, model record sheet or tachograph card may be submitted to more than one Member State.	01.6.1	Сертификат о одобрењу типа тахографа, дела тахографа, модела тахографског листића или тахографске картице издаје агенција за безбедност саобраћаја (у даљем тексту: агенција) на захтев произвођача или овлашћеног представника произвођача у републици србији у складу са одредбама овог закона и акт споразума, односно уредбе (еу) број 165/2014 европског парламента и савета и спроведбене уредбе комисије (еу) број 2016/799 за „smart” тахографе и тахографске картице друге генерације.	ПУ		
12.7	The Commission shall, by means of implementing acts, adopt detailed provisions for the uniform application of this Article. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination			НП	Обавеза Комисије. Одредба процедуралног карактера.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
	procedure referred to in Article 42(3).					
13.1	A Member State shall grant type-approval to any type of vehicle unit, motion sensor, model record sheet or tachograph card which complies with the requirements set out in Articles 4 and 11, provided that the Member State is in a position to check that production models conform to the approved type.			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.	
13.2	Any modifications or additions to an approved model must receive additional type-approval from the Member State which granted the original type-approval.			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.	
14.1	Member States shall issue to the applicant a type-approval mark conforming to a pre-established model, for each type of vehicle unit, motion sensor, model record sheet or tachograph card which they approve pursuant to Article 13 and Annex II. Such models shall be adopted by the Commission through implementing acts in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3).			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.	
15.1	The competent authorities of the Member State to which the application for type-approval has been submitted shall, in respect of each type of vehicle unit, motion sensor, model record sheet or tachograph card which they approve, send within one month a copy of the type-approval certificate accompanied by copies of the relevant specifications, including those relating to the seals, to the authorities of the other Member States. Where the competent authorities do not approve the application for type-approval, they shall notify the authorities of the other Member States that approval has been refused and shall communicate the reasons for their decision.			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
16.1	If a Member State which has granted type-approval as provided for in Article 13 finds that any vehicle units, motion sensors, record sheets or tachograph cards bearing the type-approval mark issued by it do not conform to the type which it has approved, it shall take the necessary measures to ensure that production models conform to the approved type. The measures taken may, if necessary, extend to withdrawal of type-approval.			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.	
16.2	A Member State which has granted type-approval shall withdraw such approval if the vehicle unit, motion sensor, record sheet or tachograph card which has been approved is not in conformity with this Regulation or if it displays any general defect during use which makes it unsuitable for the purpose for which it is intended.			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.	
16.3	If a Member State which has granted type-approval is notified by another Member State of one of the cases referred to in paragraphs 1 or 2, it shall, after consulting the notifying Member State, take the steps laid down in those paragraphs, subject to paragraph 5.			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.	
16.4.1	A Member State which ascertains that one of the cases referred to in paragraph 2 has arisen may forbid until further notice the placing on the market and putting into service of the vehicle unit, motion sensor, record sheet or tachograph card concerned. The same applies in the cases referred to in paragraph 1 with respect to vehicle units, motion sensors, record sheets or tachograph cards which have been exempted from EU initial verification, if the manufacturer, after due warning, does not bring the equipment into line with the approved model or with the requirements of this Regulation.			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама закона.	
16.4.2	In any event, the competent authorities of the Member States shall within one month notify one another and			НУ	Одредба ће бити предмет	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
	the Commission of any withdrawal of type-approval or of any other measures taken pursuant to paragraphs 1, 2 or 3, and shall specify the reasons for such action.				усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.	
16.5.1	If a Member State which has granted a type-approval disputes the existence of any of the cases specified in paragraphs 1 or 2 notified to it, the Member States concerned shall endeavour to settle the dispute and the Commission shall be kept informed.			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.	
16.5.2	If talks between the Member States have not resulted in agreement within four months of the date of the notification referred to in paragraph 3, the Commission, after consulting experts from all Member States and having considered all the relevant factors, such as economic and technical factors, shall within six months of the expiry of that four- month period adopt a decision which shall be notified to the Member States concerned and communicated at the same time to the other Member States. The Commission shall in each case lay down the time-limit for implementation of its decision.			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.	
17.1	An applicant for type-approval of a model record sheet shall state on the application form the type or types of analogue tachograph on which the record sheet in question is designed to be used, and shall provide suitable equipment of such type or types for the purpose of testing the record sheet.	02.6.1	Сертификат о одобрењу типа тахографа, дела тахографа, модела тахографског листића или тахографске картице издаје агенција за безбедност саобраћаја (у даљем тексту: агенција) на захтев произвођача или овлашћеног представника произвођача у републици србији у складу са одредбама овог закона и аетр споразума, односно уредбе (еу) број 165/2014 европског парламента и савета и спроведбене уредбе комисије (еу) број 2016/799 за „smart” тахографе и тахографске картице друге генерације.	ПУ		Одредбе АЕТР споразума и Уредбе 165/2014 су међусобно усаглашене.

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
17.2	The competent authorities of each Member State shall indicate on the approval certificate for the model record sheet the type or types of analogue tachograph on which that model record sheet may be used.	02.6.1	Сертификат о одобрењу типа тахографа, дела тахографа, модела тахографског листића или тахографске картице издаје агенција за безбедност саобраћаја (у даљем тексту: агенција) на захтев произвођача или овлашћеног представника произвођача у републици србији у складу са одредбама овог закона и аетр споразума, односно уредбе (еу) број 165/2014 европског парламента и савета и спроведбене уредбе комисије (еу) број 2016/799 за „smart” тахографе и тахографске картице друге генерације.	ПУ		Одредбе АЕТР споразума и Уредбе 165/2014 су међусобно усаглашене.
18.1	All decisions pursuant to this Regulation refusing or withdrawing approval of a type of vehicle unit, motion sensor, model record sheet or tachograph card shall specify in detail the reasons on which they are based. A decision shall be communicated to the party concerned, who shall at the same time be informed of the remedies available under the law of the relevant Member State and of the time-limits for the exercise of such remedies.	02.6.1	Сертификат о одобрењу типа тахографа, дела тахографа, модела тахографског листића или тахографске картице издаје агенција за безбедност саобраћаја (у даљем тексту: агенција) на захтев произвођача или овлашћеног представника произвођача у републици србији у складу са одредбама овог закона и аетр споразума, односно уредбе (еу) број 165/2014 европског парламента и савета и спроведбене уредбе комисије (еу) број 2016/799 за „smart” тахографе и тахографске картице друге генерације.	ПУ		Одредбе АЕТР споразума и Уредбе 165/2014 су међусобно усаглашене.
19.1	Member States shall not refuse to register any vehicle fitted with a tachograph, or prohibit the entry into service or use of such vehicle for any reason connected with the fact that the vehicle is fitted with such equipment, if the equipment bears the type-approval mark referred to in Article 14 and the installation plaque referred to in Article 22(4).	01.6.3	Сертификат о одобрењу типа издат од овлашћеног органа друге државе потписнице АЕТР споразума признаје се у Републици Србији.	ПУ		Да би возило у РС било технички исправно односно регистровано мора да има информативну налепницу и Уверење о исправности тахографа.
20.1	Manufacturers shall design, test and review vehicle units, motion sensors and tachograph cards put into production so as to detect vulnerabilities arising in all phases of the product life-cycle, and shall prevent or mitigate their possible exploitation. The frequency of			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
	tests shall be laid down by the Member State which granted the approval certificate, within a limit which shall not exceed two years.					
20.2	For this purpose, manufacturers shall submit the documentation necessary for vulnerability analysis to the certification body referred to in Article 12(3).			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.	
20.3	For the purposes of paragraph 1, the certification body referred in Article 12(3) shall conduct tests on vehicle units, motion sensors and tachograph cards to confirm that known vulnerabilities cannot be exploited by individuals in possession of publicly available knowledge.			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.	
20.4	If, in the course of the tests referred to in paragraph 1, vulnerabilities in system elements (vehicle units, motion sensors and tachograph cards) are detected, those elements shall not be put on the market. If vulnerabilities are detected in the course of the tests referred to in paragraph 3 for elements already on the market, the manufacturer or the certification body shall inform the competent authorities of the Member State which granted the type-approval. Those competent authorities shall take all measures necessary to ensure that the problem is addressed, in particular by the manufacturer, and shall inform the Commission without delay of the vulnerabilities detected and of the measures envisaged or taken, including where necessary the withdrawal of type-approval in accordance with Article 16(2).			НП	Обавеза Комисије. Одредба процедуралног карактера.	
21.1	Member States may authorise field tests of tachographs which have not yet been type-approved. Member States shall mutually recognise such authorisations for field tests.			НП	Опционе облигације (may)	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
21.2	Drivers and transport undertakings participating in a field test shall comply with the requirements of Regulation (EC) No 561/2006. In order to demonstrate such compliance, drivers shall follow the procedure set out in Article 35(2) of this Regulation.	02.17.1	У случају оштећења тахографског листића, односно оштећења или неисправности картице возача, који садрже евидентиране податке, возач чува оштећени листић, односно оштећену или неисправну картицу возача заједно са резервним тахографским листићем који користи у сврху замене.	ПУ		
21.3	The Commission may adopt implementing acts to lay down the procedures to be followed for carrying out field tests and the forms to be used in order to monitor those field tests. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3).			НП	Обавеза Комисије. Одредба процедуралног карактера.	
22.1	Tachographs may be installed or repaired only by fitters, workshops or vehicle manufacturers approved by the competent authorities of the Member States for that purpose in accordance with Article 24.	02.14.1 02.36.1	У возило мора бити уграђен само један тахограф. Накнадна уградња тахографа врши се у радионици за тахографе која има одговарајућу дозволу. Радионица за тахографе може обављати само послове за које поседује важећу дозволу издату од стране Агенције.	ПУ		
22.2	Approved fitters, workshops or vehicle manufacturers shall, in accordance with the specifications included in the type-approval certificate referred to in Article 15, seal the tachograph after having verified that it is functioning properly, and, in particular, in such a way as to ensure that no manipulation device can tamper with or alter the data recorded.	03.3.1 03.13.1 03.13.2	Посао уградње тахографа у моторно возило врши техничар запослен у радионици за тахографе (у даљем тексту: радионица) која врши уградњу, у складу са упутством произвођача тахографа односно смерницама произвођача моторног возила. Посао оправке аналогног тахографа подразумева предузимање радњи којима се, након утврђене неисправности тахографа или оштећења, односно непостојања једне или више пломби са оригиналним жигом произвођача тахографа или са жигом радионице за оправку тахографа, тахограф, уз употребу оригиналних резервних делова који морају одговарати типу тахографа и према упутству произвођача, доводи у исправно стање.	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
			Посао оправке дигиталног тахографа подразумева предузимање само оних радњи, односно оне врсте оправки које је предвидео произвођач дигиталног тахографа.			
22.3	The approved fitter, workshop or vehicle manufacturer shall place a special mark on the seals which it affixes and, in addition, for digital tachographs, shall enter the electronic security data for carrying out authentication checks. The competent authorities of each Member State shall send to the Commission the register of the marks and electronic security data used and the necessary information related to the electronic security data used. The Commission shall give Member States access to that information upon request.	03.15.5	Жиг за оправку тахографа, који се утискује на пломбе које се налазе на местима наведеним у ставу 1. тачка б) и ставу 2. тачка 1) овог члана, усклађен је унутар сервисне мреже произвођача тахографа или његовог представника у Републици Србији и радионици га дозволом додељује Агенција.	ДУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	
22.4	For the purpose of certifying that the installation of the tachograph took place in accordance with the requirements of this Regulation, an installation plaque shall be affixed in such a way as to be clearly visible and easily accessible.	02.31.5 03.10.1 03.11.1	Приликом вршења послова из става 1. тачка 2) овог члана радионица за тахографе за исправан тахограф, чија подешавања одговарају параметрима возила и са којим није повезан уређај или направа за манипулацију издаје Уверење о исправности тахографа и информативну налепницу. Поступак прегледа тахографа завршава се издавањем уверења о исправности тахографа и постављањем информативне налепнице тахографа и налепнице са константом тахографа. Информативна налепница тахографа поставља се на возило на лако уочљивом и доступном месту.	ПУ		
22.5	Tachograph components shall be sealed as specified in the type-approval certificate. Any connections to the tachograph which are potentially vulnerable to tampering, including the connection between the motion sensor and the gearbox, and the installation plaque where relevant, shall be sealed.	03.15.1 03.15.2	На аналогном тахографу следећи делови морају бити пломбирани: 1) крајеви вода на тахографу и веза тахографа и возила; 2) уређај за прилагођавање и место где се он убацује у вод; 3) преклопна направа, код возила са два или више	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
			преносних односа осовина; 4) везе (спојеви) уређаја за прилагођавање и преклопне направе са осталим деловима тахографа; 5) сваки поклопац који омогућава приступ средствима за прилагођавање константе тахографа карактеристичном коефицијенту возила; 6) кућиште тахографа на местима на којима су могуће интервенције које утичу на тачност, а која су за тај тип тахографа одређена у сертификату о одобрењу типа и која је одредио произвођач тахографа. На дигиталном тахографу следећи делови морају бити пломбирани: 1) кућиште тахографа, на местима на којима су могуће интервенције које утичу на тачност, а која су за тај тип тахографа одређена у сертификату о одобрењу типа и која је одредио произвођач тахографа, пломбом са жигом произвођача тахографа или пломбом са жигом за оправку тахографа уколико је то предвидео произвођач тахографа; 2) веза сензора кретања и возила; 3) сва места и спојеви на којима су могуће интервенције које могу довести до измена или губитка података које не остају забележене, пломбама које имају одобрење типа, за „smart” тахографе; 4) поклопац батерије, уколико постоји.			
22.5.1	A seal shall be removed or broken only: – by fitters or workshops approved by the competent authorities under Article 24 for repair, maintenance or recalibration purposes of the tachograph, or by control officers properly trained and, where required authorised, for control purposes;	01.11.1	Радионица за тахографе обавља послове у вези са тахографима и граничницима брзине, који су делатност од општег интереса, и то: 1) уградња тахографа; 2) контрола и преглед тахографа; 3) оправка тахографа; 4) контрола граничника брзине;	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
	– for the purpose of vehicle repair or modification which affects the seal. In such cases, a written statement stating the date and time at which the seal was broken and giving the reasons for the seal removal shall be kept on board the vehicle. The Commission shall develop a standard form for the written statement through implementing acts.	03.5.1.1)-3) 03.5.3	5) накнадна уградња граничника брзине Посао контроле подразумева утврђивање стања тахографа како би се, пре приступања уградњи новог или оправљеног тахографа, односно прегледу тахографа, утврдило да ли тахограф, односно возило задовољава следеће услове: 1) да на свим местима наведеним у члану 15. став 1. тач. 1) до 5) овог правилника, за аналогне тахографе, односно у члану 15. став 2. тач. 2) до 4) овог правилника, за дигиталне тахографе, постоје неоштећене, једнообразне и важеће пломбе са жигом за преглед тахографа; 2) да на местима која спречавају отварање кућишта тахографа постоје неоштећене, једнообразне и важеће пломбе са оригиналним жигом произвођача тахографа или жигом за оправку тахографа или жигом за прво оверавање тахографа; 3) да не постоји уређај или направа за манипулацију који може да доведе до неовлашћене измене сигнала или података са тахографа; Посао контроле подразумева и сачињавање Записника о контроли тахографа уколико је у поступку контроле утврђено да није задовољен неки од услова из става 1. овог члана.			
22.5.2	M1 The removed or broken seals shall be replaced by an approved fitter or a workshop without undue delay and at the latest within seven days of their removal or breaking. When the seals have been removed or broken for control purposes, they may be replaced by a control officer equipped with sealing equipment and			НУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
	a unique special mark without undue delay.					
22.5.3	M1 When a control officer removes a seal, the control card shall be inserted in the tachograph from the moment of the removal of the seal until the inspection is finished, including in the case of the placement of a new seal. The control officer shall issue a written statement containing at least the following information: — vehicle identification number, — name of the officer, — control authority and Member State, — number of the control card, — number of the removed seal, — date and time of seal removal, — number of the new seal, where the control officer has placed a new seal.			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	
22.5.4	M1 Before replacing the seals, a check and calibration of the tachograph shall be performed by an approved workshop, except where a seal has been removed or broken for control purposes and replaced by a control officer.			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	
23.1	Tachographs shall be subject to regular inspection by approved workshops. Regular inspections shall be carried out at least every two years.	04.21.1	Превозник и возач могу да користе тахограф који је уграђен у возило, а који је прегледан у овлашћеној радионици за тахографе у року који није дужи од: 1) једне године за аналогне тахографе; 2) две године за дигиталне тахографе. Изузетно од става 1. овог члана, превозник и возач обезбеђују да тахограф уграђен у возило буде прегледан у овлашћеној радионици за тахографе и у следећим случајевима: 1) након промене димензије погонских точкова; 2) након промене регистрационе ознаке возила;	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
			3) након уочавања неисправности рада тахографа; 4) након уочавања одступања времена на тахографу од универзалног времена (UTC) за више од 20 минута (важи само за дигиталне тахографе).			
23.2	The inspections referred to in paragraph 1 shall check at least the following: – the tachograph is correctly fitted and appropriate for the vehicle; – the tachograph is working properly; – the tachograph carries the type-approval mark; – the installation plaque is affixed; – all seals are intact and effective; – there are no manipulation devices attached to the tachograph or traces of the use of such devices; – the tyre size and the actual circumference of the tyres.	03.5.1	Посао контроле подразумева утврђивање стања тахографа како би се, пре приступања уградњи новог или оправљеног тахографа, односно прегледу тахографа, утврдило да ли тахограф, односно возило задовољава следеће услове: 1) да на свим местима наведеним у члану 15. став 1. тач. 1) до 5) овог правилника, за аналогне тахографе, односно у члану 15. став 2. тач. 2) до 4) овог правилника, за дигиталне тахографе, постоје неопштећене, једнообразне и важеће пломбе са жигом за преглед тахографа; 2) да на местима која спречавају отварање кућишта тахографа постоје неопштећене, једнообразне и важеће пломбе са оригиналним жигом произвођача тахографа или жигом за оправку тахографа или жигом за прво оверавање тахографа; 3) да не постоји уређај или направа за манипулацију који може да доведе до неовлашћене измене сигнала или података са тахографа; 4) да се серијски број тахографа, односно сензора кретања са натписне плочице и из меморије тахографа, односно сензора кретања подударају, за тахографе, односно сензоре кретања код којих је то применљиво; 5) да возило има, у складу са прописима, уграђен и укључен исправан граничник брзине и да је граничник брзине одговарајуће подешен; 6) да тахограф уграђен у возило, у погледу генерације и верзије тахографа, задовољава	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
			захтеве прописане за контролу и преглед тахографа из Прилога 2 овог правилника; 7) да стање укупног пређеног пута на одометру није мање од последњег доступног податка о укупном пређеном путу тог возила у информационом систему; 8) да на адаптеру и његовим спојевима постоје неоштећене пломбе за преглед тахографа, за возила врсте М1 и N1.			
23.3	Workshops shall draw up an inspection report in cases where irregularities in the functioning of the tachograph had to be remedied, whether as a result of a periodic inspection or of an inspection carried out at the specific request of the national competent authority. They shall keep a list of all inspection reports drawn up.	03.5.3	Посао контроле подразумева и сачињавање Записника о контроли тахографа уколико је у поступку контроле утврђено да није задовољен неки од услова из става 1. овог члана.	ПУ		
23.4	Inspection reports shall be retained for a minimum period of two years from the time the report was made. Member States shall decide whether inspection reports are to be retained or sent to the competent authority during that period. In cases where the inspection reports are kept by the workshop, upon request from the competent authority, the workshop shall make available the reports of inspections and calibrations carried out during that period.	02.31.7 02.31.8	Радионица за тахографе води Евиденцију о пословима радионице из става 1. овог члана за аналогне тахографе, Евиденцију о пословима радионице из става 1. тач. 1) и 3) овог члана за дигиталне тахографе и Евиденције о пословима радионице из става 1. тач. 4) и 5) овог члана које искључиво садрже име, презиме и матични број власника, односно корисника возила, регистарску ознаку возила и име и презиме техничара, као и податке о личности и чува их две године. Радионица за тахографе води Евиденцију о пословима радионице из става 1. тачка 2) овог члана за дигиталне тахографе, која искључиво садржи име, презиме и матични број власника, односно корисника возила, регистарску ознаку возила и име и презиме техничара и број картице радионице, као податке о личности и чува их три године.	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
24.1	Member States shall approve, regularly control and certify the fitters, workshops and vehicle manufacturers which may carry out installations, checks, inspections and repairs of tachographs.	02.32.1 02.32.2 02.32.3	Послове из члана 31. овог закона може да обавља привредно друштво, односно јавно предузеће које испуњава прописане услове и које има дозволу издату у складу са одредбама овог закона. Дозвола из става 1. овог члана је јавна исправа (решење) коју издаје Агенција са роком важења од пет година. Дозволом се одређује које од послова из члана 31. радионица за тахографе обавља и у складу са тим пословима додељује се жиг за преглед тахографа, односно жиг за оправку тахографа.	ПУ		
24.2	Member States shall ensure that fitters, workshops and vehicle manufacturers are competent and reliable. For that purpose, they shall establish and publish a set of clear national procedures and shall ensure that the following minimum criteria are met:	02.33.2	Привредно друштво, односно јавно предузеће које подноси захтев за издавање дозволе мора да испуњава следеће услове:	ПУ		
24.2	(a) the staff are properly trained;	02.39.2 01.15.1 02.40.2	Техничар мора послове из члана 31. овог закона обављати савесно, на прописан начин и у складу са одредбама АЕТР споразума за аналогне и дигиталне тахографе, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Анекса II Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за „smart” тахографе који су у употреби. Техничар може да обавља посао оправке аналогних тахографа само уколико је за то стручно оспособљен. Лиценца техничара издаће се на захтев, који искључиво садржи име, презиме, име једног родитеља, ЈМБГ и потпис подносиоца захтева као податке о личности, лицу које има положен испит из области познавања, контроле и прегледа тахографа и познавања прописа којима је уређена област тахографа (у даљем тексту: испит), коме у претходних годину дана није одузета лиценца техничара.	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
		02.33.2.9) 02.33.2.10) 02.33.2.11)	Привредно друштво, односно јавно предузеће које подноси захтев за издавање дозволе мора да испуњава следеће услове: 9) да има запосленог техничара који има потврду о стручној оспособљености за посао оправке аналогних тахографа, уколико подноси захтев да обавља посао из члана 31. став 1. тачка 3. овог закона; 10) да има запосленог техничара који има потврду о стручној оспособљености код произвођача граничника брзине, односно његовог представника, из које се мора видети за који тип граничника брзине је техничар стручно оспособљен, уколико подноси захтев да обавља накнадну уградњу граничника брзине из члана 31. став 1. тачка 5. овог закона; 11) да има запосленог техничара који има положен испит чији програм обухвата „smart” тахографе, односно евидентирано присуство семинару унапређења знања чији наставни план обухвата „smart” тахографе, односно потврду о стручној оспособљености код произвођача „smart” тахографа, односно његовог представника, уколико радионица подноси захтев за обављање послова за „smart” тахографе;			
24.2	(b) the equipment necessary to carry out the relevant tests and tasks is available;	02.33.2.7) 02.33.2.8)	Привредно друштво, односно јавно предузеће које подноси захтев за издавање дозволе мора да испуњава следеће услове: 7) да поседује одговарајућу мерну опрему за обављање послова за које подноси захтев, која има доказ о следивости; 8) да поседује одговарајуће уређаје, опрему и алат за обављање послова за које подноси захтев;	ПУ		
24.2	(c) the fitters, workshops and vehicle manufacturers are of good repute.	02.35.3	Агенција решењем одузима дозволу радионици за тахографе ако је радионици у року од пет година	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
		01.40.2	најмање два пута привремено одузета дозвола. Лиценца техничара издаће се на захтев, који искључиво садржи име, презиме, име једног родитеља, ЈМБГ и потпис подносиоца захтева као податке о личности, лицу које има положен испит из области познавања, контроле и прегледа тахографа и познавања прописа којима је уређена област тахографа (у даљем тексту: испит), коме у претходних годину дана није одузета лиценца техничара.			
24.3	Audits of approved fitters or workshops shall be carried out as follows:	02.43.4 02.43.5	Надзор над радом радионице за тахографе врши министарство надлежно за послове саобраћаја преко републичких инспектора за друмски саобраћај. Стручни надзор над радом радионице за тахографе врши Агенција самостално или у сарадњи са републичким инспектором за друмски саобраћај. У случају утврђене неправилности приликом стручног надзора над радом радионица за тахографе, републички инспектор за друмски саобраћај је надлежан за подношење захтева за покретање прекршајног поступка.	ПУ		
24.3	(a)approved fitters or workshops shall be subject, at least every two years, to an audit of the procedures they apply when handling tachographs. The audit shall focus in particular on the security measures taken and the handling of workshop cards. Member States may carry out these audits without conducting a site visit;	01.25.1 01.25.1.1) 01.25.1.2) 01.25.1.3) 01.25.2	Приликом стручног надзора Агенција има овлашћење да: 1) проверава да ли радионица за тахографе испуњава прописане услове за издавање дозволе 2)проверава да ли се послови радионице за тахографе обављају на прописан начин 3)проверава да ли је пословање радионице усклађено са одговарајућим прописаним процедурама при обављању послова у вези са тахографима Провера из става 1. тачка 3) је посебно усмерена на руковање картицом радионице и сигурносне мере и не мора се спроводити у просторијама радионице за тахографе и обавља се најмање	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
			једном у две године.			
24.3	(b)unannounced technical audits of approved fitters or workshops shall also take place in order to check the calibrations, inspections and installations carried out. Those audits shall cover at least 10 % of the approved fitters and workshops annually.	01.25.1.4) 01.25.1.5) 01.25.6	затражи од техничара у радионици за тахографе да поново изврши одређени поступак контроле и прегледа тахографа. привремено заустави техничара у вршењу послова радионице, на период не дужи од 120 минута, ради провере да ли послове радионице обавља на прописан начин; Стручни надзор годишње обухвата најмање 10% радионица за тахографе.	ПУ		
24.4	Member States and their competent authorities shall take appropriate measures to prevent conflicts of interests between fitters or workshops and transport undertakings. In particular, where there is a serious risk of a conflict of interests, additional specific measures shall be taken to ensure that the fitter or workshop complies with this Regulation.	01.25.3	Агенција предузима све потребне мере за спречавање сукоба интереса између радионица за тахографе и превозника, а у случајевима где постоји висок степен ризика од сукоба интереса, предузимају се додатне мере за осигурање да радионица за тахографе поштује одредбе овог Закона.	ПУ		Одредбе АЕТР споразума и Уредбе 165/2014 су међусобно усаглашене.
24.5	M2 The competent authorities of the Member States shall publish the lists of approved workshops and the cards issued to them on a publicly available website, and ensure that those lists are updated as appropriate at least annually.	01.18.2	Агенција објављује на својој интернет страници списак радионица за тахографе, и додељених жигова.	ПУ		
24.5.1	M2 The Commission shall publish the list of such national websites on its website.			НП	Обавеза ЕУ Комисије	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
24.6	The competent authorities in Member States shall withdraw approvals, either temporarily or permanently, from fitters, workshops and vehicle manufacturers which fail to meet their obligations under this Regulation.	02.35.1 02.35.2 02.35.3 02.41.1 02.41.2 01.17.1	Агенција може решењем привремено одузети дозволу радионици за тахографе, на период не дужи од три месеца, ако се утврди да је обављала послове радионице у периоду када није испуњавала неки од прописаних услова из члана 33. овог закона за обављање послова за које има дозволу, односно уколико радионица за тахографе не обавља послове радионице на прописан начин. Агенција решењем одузима дозволу радионици за тахографе ако утврди: 1) да након истека привременог престанка са радом из члана 33. овог закона није испунила прописане услове; 2) да након истека периода на који је привремено одузета дозвола није испунила прописане услове; 3) да је престала да испуњава прописане услове из члана 33. став 2. тач. 1) или 13) овог закона. Агенција решењем одузима дозволу радионици за тахографе ако је радионици у року од пет година најмање два пута привремено одузета дозвола. У случају да утврди непрописан рад техничара, Агенција доноси решење о суспензији лиценце техничара на временски период који не може бити дужи од годину дана. Ако је техничару у року од пет година лиценца техничара била суспендована најмање два пута у укупном трајању од најмање шест месеци, Агенција доноси решење о одузимању лиценце техничара.	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
25.1	The period of validity of workshop cards shall not exceed one year. When renewing the workshop card, the competent authority shall ensure that the criteria listed in Article 24(2) are met by the fitter, workshop or vehicle manufacturer.	01.10.4	Картица радионице издаје се техничару запосленом у радионици за тахографе на период не дужи од једне године.	ПУ		
25.2	The competent authority shall renew a workshop card within 15 working days after receipt of a valid renewal request and all the necessary documentation. If a workshop card is damaged, malfunctions, or is lost or stolen, the competent authority shall supply a replacement card within five working days of receiving a detailed request to that effect. Competent authorities shall maintain a register of lost, stolen or defective cards.	02.30.1 02.30.1.5)	Агенција води евиденцију о издатим картицама, у складу са прописом о заштити података о личности, која садржи податке о: свим врстама картица (број картице, датум почетка важења картице, датум престанка важења картице, статус картице - важећа, заплењена од стране надлежног надзорног органа, поништена, привремено одузета, трајно одузета, неважећа, у поступку замене, изгубљена, украдена, неисправна, оштећена, отказана);	ПУ		Одредбе АЕТР споразума и Уредбе 165/2014 су међусобно усаглашене.
25.3	If a Member State withdraws the approval of a fitter, workshop or vehicle manufacturer as provided for in Article 24, it shall also withdraw the workshop cards issued thereto.	01.13.3	Привредно друштво, односно јавно предузеће, коме је решењем одузета дозвола, односно коме је истекао рок важења дозволе, обавезно је да Агенцији достави све картице радионице, жигове и неискоришћене обрасце уверења о исправности тахографа у решењем остављеном року, односно најкасније у року од седам радних дана након истека рока важења дозволе.	ПУ		
25.4	Member States shall take all necessary measures to prevent the workshop cards distributed to approved fitters, workshops and vehicle manufacturers from being falsified.			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	Одредбе АЕТР споразума и Уредбе 165/2014 су међусобно усаглашене.
26.1	Driver cards shall be issued, at the request of the driver, by the competent authority of the Member		Картица возача издаје се возачу, који има пребивалиште у Републици Србији односно	ДУ	Одредба ће бити предмет	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
	State where the driver has his normal residence. They shall be issued within one month of the receipt by the competent authority of the request and all necessary documentation.	01.10.1 02.24.1	странцу коме је одобрен привремени боравак дужи од 185 дана у календарској години у Републици Србији, на период не дужи од пет година. Картице из члана 22. овог закона издају се на захтев подносиоца.		усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	
26.2	For the purposes of this Article, ‘normal residence’ means the place where a person usually lives, that is for at least 185 days in each calendar year, because of personal and occupational ties, or, in the case of a person with no occupational ties, because of personal ties which show close links between that person and the place where he is living. However, the normal residence of a person whose occupational ties are in a place different from their personal ties and who consequently lives in turn in different places situated in two or more Member States shall be regarded as being the place of their personal ties, provided that such person returns there regularly. This last condition need not be complied with where the person is living in a Member State in order to carry out a fixed-term assignment.	06.3.1.2) 06.12.1	Пребивалиште је место у коме се грађанин настанио са намером да у њему стално живи, односно место у коме се налази центар његових животних активности, професионалних, економских, социјалних и других веза које доказују његову трајну повезаност с местом у коме се настанио; Податак о пребивалишту уписује се у личну карту лица које се пријављује.	ПУ		
26.3	Drivers shall give proof of their normal residence by any appropriate means, such as their identity card or any other valid document. Where the competent authorities of the Member State issuing the driver card have doubts as to the validity of a statement as to normal residence, or for the purpose of certain specific controls, they may request any additional information or evidence.	02.23.1 02.24.2	Картице издаје Агенција у складу са одредбама овог закона и АЕТР споразума, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Анекса 1Ц Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за тахографске картице друге генерације.* Захтев за издавање картице превозника искључиво садржи име и презиме одговорног лица за меморијске картице превозника, име једног	ПУ		Одредбе АЕТР споразума и Уредбе 165/2014 су међусобно усаглашене.

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
			родитеља, ЈМБГ, датум, место и државу рођења, адресу пребивалишта, град, поштански број и државу, број телефона, адресу електронске поште, рег. број личне карте, односно пасоша, важност и назив органа који је издао личну карту, односно пасош, број мобилног телефона и потпис одговорног лица као податке о личности.			
26.4	In duly justified and exceptional cases, Member States may issue a temporary and non-renewable driver card valid for a maximum period of 185 days to a driver who does not have his normal residence in a Member State or in a State which is a Contracting Party to the AETR Agreement, provided that such driver is in a labour law relationship with an undertaking established in the issuing Member State and, in so far as Regulation (EC) No 1072/2009 of the European Parliament and of the Council (16) applies, presents a driver attestation as referred to in that Regulation.	01.10.5	Изузетно од става 1. овог члана, картица возача која важи највише до 185 дана издаје се странцу коме је одобрен привремени боравак у Републици Србији до 185 дана у календарској години ако је тај возач у радном односу код превозника чије је седиште у Републици Србији. Ова картица се сматра привременом картицом и не може се обновити.	ПУ		
26.4.1	The Commission shall, on the basis of data provided by Member States, closely monitor the application of this paragraph. It shall report its findings every two years to the European Parliament and to the Council, and shall examine in particular whether temporary driver cards produce any negative impact on the labour market, and whether temporary cards are issued to named drivers ordinarily on more than one occasion. The Commission may make an appropriate legislative proposal to revise this paragraph.			НП	Одредба је по правној природи таква да је могу имплементирати државе чланице ЕУ.	
26.5	The competent authorities of the issuing Member State shall take appropriate measures to ensure that an applicant does not already hold a valid driver card and shall personalise the driver card, ensuring that its data are visible and secure.	02.30.3.	Агенција, податке које води у складу са одредбама овог члана, прослеђује и размењује са надлежним надзорним органима и органима надлежним за послове саобраћаја других држава путем заједничке мреже.	ПУ		
26.6	The driver card shall not be valid for more than five years.	01.10.1	Картица возача издаје се возачу, који има пребивалиште у Републици Србији односно	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
			странцу коме је одобрен привремени боравак дужи од 185 дана у календарској години у Републици Србији, на период не дужи од пет година.			
26.7	A valid driver card shall not be withdrawn or suspended unless the competent authorities of a Member State find that the card has been falsified, or the driver is using a card of which he is not the holder, or the card held has been obtained on the basis of false declarations and/or forged documents. If such suspension or withdrawal measures are taken by a Member State other than the issuing Member State, the former shall return the card to the authorities of the Member State which issued it, as soon as possible, indicating the reasons for the withdrawal or suspension. If the return of the card is expected to take longer than two weeks, the suspending or withdrawing Member State shall inform the issuing Member State within those two weeks of the reasons for suspension or withdrawal.	01.48.1 01.48.1.7) 01.48.8	Приликом надзора на путу надзорни орган има овлашћење да: одузме сопствену персонализовану картицу возача и искључи возача из саобраћаја уколико открије да је важећа картица возача фалсификована или да је картица возача у поседу возача прибављена на основу лажних изјава односно фалсификованих докумената, односно одузме персонализовану картицу возача коју возач користи, а која није његова сопствена; Одузету картицу возача из става 1. тачка 7) овог члана надзорни орган доставља Агенцији. Уколико је одузету картицу возача издала друга држава, Агенција враћа картицу надлежном органу државе која је издала картицу, наводећи разлоге за њено одузимање. Уколико се очекује да повраћај картице траје дуже од две недеље, Агенција обавештава надлежни орган државе која је издала картицу о разлозима за одузимање картице у року од две недеље.	ПУ		
26.7a	M1 The competent authority of the issuing Member State may require a driver to replace the driver card by a new one if this is necessary to comply with the relevant technical specifications.			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
26.8	Member States shall take all necessary measures to prevent driver cards from being falsified.	02.23.1	Картице издаје Агенција у складу са одредбама овог закона и АЕТР споразума, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Анекса II Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за тахографске	ПУ		Одредбе АЕТР споразума и Уредбе 165/2014 су међусобно усаглашене.

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
		02.52.1	картице друге генерације.* Надзор над издавањем тахографских картица врши министарство надлежно за послове саобраћаја.			
26.9	This Article shall not prevent a Member State from issuing a driver card to a driver who has his normal residence in a part of that Member State's territory, to which the Treaty on European Union and the Treaty on the Functioning of the European Union do not apply, provided that the relevant provisions of this Regulation are applied in such cases.			НП	Одредба је по правној природи таква да је могу имплементирати државе чланице ЕУ.	
27.1	The driver card is personal.	02.16.1	Возач може поседовати највише једну важећу картицу возача, која је његов лични документ и овлашћен је да користи само сопствену персонализовану картицу возача.	ПУ		Обзиром да је наведено да се издаје појединачном возачу јасно је картица возача персонализована.
27.2	A driver may hold no more than one valid driver card, and is only authorised to use his own personalised driver card. A driver shall not use a driver card which is defective or which has expired.	02.16.2.	Возач не сме да користи оштећену, неисправну или неважећу картицу возача. Изузетно, неважећа картица возача сме да се користи у тахографу само за преглед, штампање односно преузимање података.	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
28.1	Where a driver wishes to renew his driver card, he shall apply to the competent authorities of the Member State of his normal residence not later than 15 working days before the expiry date of the card.	02.23.1 Картце издаје Агенција у складу са одредбама овог закона и АЕТР споразума, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Анекса 1Ц Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за тахографске картице друге генерације.* 02.24.1 Картце из члана 22. овог закона издају се на захтев подносиоца.	Картце издаје Агенција у складу са одредбама овог закона и АЕТР споразума, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Анекса 1Ц Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за тахографске картице друге генерације.*	ПУ		Одредбе АЕТР споразума и Уредбе 165/2014 су међусобно усаглашене.
28.2	Where, in the case of renewals, the Member State of the driver's normal residence is different from that which issued his current card, and where the authorities of the former Member State are requested to renew the driver card, they shall inform the authorities which issued the earlier card of the reasons for its renewal.	02.23.1 Картце издаје Агенција у складу са одредбама овог закона и АЕТР споразума, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Анекса 1Ц Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за тахографске картице друге генерације.* 02.24.1 Картце из члана 22. овог закона издају се на захтев подносиоца.	Картце издаје Агенција у складу са одредбама овог закона и АЕТР споразума, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Анекса 1Ц Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за тахографске картице друге генерације.*	ПУ		Одредбе АЕТР споразума и Уредбе 165/2014 су међусобно усаглашене.

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
28.3	In the event of a request for the renewal of a card which is imminently about to expire, the competent authority shall supply a new card before the expiry date, provided that the request was sent within the time-limits laid down in paragraph 1.	02.23.1 02.24.1	Картице издаје Агенција у складу са одредбама овог закона и АЕТР споразума, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Анекса 11Ц Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за тахографске картице друге генерације.* Картице из члана 22. овог закона издају се на захтев подносиоца.	ПУ		Одредбе АЕТР споразума и Уредбе 165/2014 су међусобно усаглашене.
29.1	Issuing authorities shall keep records of issued, stolen, lost or defective driver cards for a period at least equivalent to their period of validity.	02.30.1 02.30.1.5) 02.30.6	Агенција води евиденцију о издатим картицама, у складу са прописом о заштити података о личности, која садржи податке о: свим врстама картица (број картице, датум почетка важења картице, датум престанка важења картице, статус картице - важећа, заплењена од стране надлежног надзорног органа, поништена, привремено одузета, трајно одузета, неважећа, у поступку замене, изгубљена, украдена, неисправна, оштећена, отказана); Евиденције из ст. 1. и 2. овог члана чувају се трајно.	ПУ		
29.2	If a driver card is damaged or if it malfunctions, the driver shall return it to the competent authority of the Member State of his normal residence. Theft of the driver card shall be formally declared to the competent authorities of the State where the theft occurred.	02.21.3 02.21.2	Уз захтев из става 1. овог члана, возач је дужан да оштећену или неисправну картицу возача врати Агенцији. Возач је дужан да пријави губитак или крађу картице возача надлежним органима државе у којој су се губитак или крађа догодили.	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
29.3	Any loss of the driver card shall be reported in a formal declaration to the competent authorities of the issuing Member State and to the competent authorities of the Member State of the driver's normal residence if this is different.	02.21.4	Уз захтев из става 1. овог члана, возач је дужан да Агенцији приложи доказ о пријави губитка или крађе картице возача.	ПУ		
29.4	If the driver card is damaged, malfunctions or is lost or stolen, the driver shall, within seven calendar days, apply for its replacement to the competent authorities of the Member State of his normal residence. Those authorities shall supply a replacement card within eight working days after their receipt of a detailed request to that effect.	02.21.1 01.9.5	Ако је картица возача оштећена или неисправна, односно изгубљена или украдена, возач подноси захтев за издавање картице возача Агенцији у року од седам календарских дана. Агенција је дужна да изда заменску картицу у року од осам радних дана од пријема захтева из става 1. овог члана. Картица која се издаје ради замене изгубљене или украдене картице имаће исти датум истека као изгубљена или украдена картица возача.	ПУ		
29.5	In the circumstances set out in paragraph 4, the driver may continue to drive without a driver card for a maximum period of 15 calendar days or for a longer period if this is necessary for the vehicle to return to the premises where it is based, provided that the driver can prove the impossibility of producing or using the card during that period.	01.9.2.	За случај из става 1. овог члана, возач може да настави да управља возилом без картице возача највише 15 календарских дана, или дуже ако је то потребно због повратка у седиште превозника, под условом да поднесе доказ да током тог периода не може да користи картицу возача, односно да је не може пружити на увид.	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
30	Driver cards issued by Member States shall be mutually recognised. Where the holder of a valid driver card issued by a Member State has established his normal residence in another Member State, he may ask for his card to be exchanged for an equivalent driver card. It shall be the responsibility of the Member State which carries out the exchange to verify whether the card produced is still valid. Member States carrying out an exchange shall return the old card to the authorities of the issuing Member State and indicate the reasons for so doing. Where a Member State replaces or exchanges a driver card, the replacement or exchange, and any subsequent replacement or exchange, shall be registered in that Member State.	01.10.6	Картица возача која је издата од надлежног органа друге државе уговорнице АЕТР споразума, признаје се као да је издата у Републици Србији.	ПУ		Одредбе АЕТР споразума и Уредбе 165/2014 су међусобно усаглашене.
31.1	In order to ensure that an applicant does not already hold a valid driver card as referred to in Article 26, Member States shall maintain national electronic registers containing the following information on driver cards, including on those referred to in Article 26(4), for a period at least equivalent to the period of validity of those cards: – surname and first name of the driver, – birth date and, if available, place of birth of the driver, – valid driving licence number and country of issue of the driving licence (if applicable), – status of the driver card, – driver card number.	02.30.1 02.30.1.1) 02.30.1.5)	Агенција води евиденцију о издатим картицама, у складу са прописом о заштити података о личности, која садржи податке о: 1) картици возача (име и презиме возача, име једног родитеља, ЈМБГ, датум, место и држава рођења, адреса пребивалишта, град, поштански број, држава, број телефона, адреса електронске поште, рег. Број личне карте, односно пасоша, важност и назив органа који је издао личну карту, односно пасош, рег. Број возачке дозволе, назив органа који је издао возачку дозволу, држава која је издала возачку дозволу, важност возачке дозволе, категорије возила за које поседује возачку дозволу, адреса на коју жели да му се достави картица, број мобилног телефона, дигитална фотографија и скенирани потпис) 5) свим врстама картица (број картице, датум почетка важења картице, датум престанка важења картице, статус картице - важећа, заплењена од стране надлежног надзорног органа, поништена,	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
			привремено одузета, трајно одузета, неважећа, у поступку замене, изгубљена, украдена, неисправна, оштећена, отказана);			
31.2	The Commission and the Member States shall take all necessary measures to ensure that the electronic registers are interconnected and accessible throughout the Union, using the TACHOnet messaging system referred to in Recommendation 2010/19/EU or a compatible system. In the case of the use of a compatible system, the exchange of electronic data with all other Member States shall be possible through the TACHOnet messaging system.	02.30.3	Агенција, податке које води у складу са одредбама овог члана, прослеђује и размењује са надлежним надзорним органима и органима надлежним за послове саобраћаја других држава путем заједничке мреже.	ПУ		
31.3	When issuing, replacing and, where necessary, renewing a driver card, Member States shall verify through electronic data exchange that the driver does not already hold another valid driver card. The data exchanged shall be limited to the data necessary for the purpose of this verification.	02.30.3	Агенција, податке које води у складу са одредбама овог члана, прослеђује и размењује са надлежним надзорним органима и органима надлежним за послове саобраћаја других држава путем заједничке мреже.	ПУ		
31.4	Control officers may have access to the electronic register in order to check the status of a driver card.	02.30.5	Ради вршења надзора, надзорни органи имају приступ подацима из евиденција из ст. 1. и 2. овог члана, и одговарајућим подацима надлежних органа других држава путем заједничке мреже, у складу са законом и одредбама међународних уговора.	ПУ		
31.5	The Commission shall adopt implementing acts to lay down the common procedures and specifications necessary for the interconnection referred to in paragraph 2, including the format for the data exchanged, the technical procedures for electronic consultation of the national electronic registers, access procedures and security mechanisms. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3).			НП	Обавеза Комисије. Обавеза процедуралног карактера.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
32.1	Transport undertakings and drivers shall ensure the correct functioning and proper use of digital tachographs and driver cards. Transport undertakings and drivers using analogue tachographs shall ensure their correct functioning and the proper use of record sheets.	01.7.3 01.7.4	Превозници и возачи возила у које је уграђен дигитални тахограф су одговорни за исправност тахографа и дужни су да обезбеде прописно коришћење дигиталног тахографа и картица возача. Превозници и возачи возила у које је уграђен аналогни тахограф су одговорни за исправност тахографа и дужни су да обезбеде прописно коришћење аналогног тахографа и тахографских листића.	ПУ		
32.2	Digital tachographs shall not be set in such a way that they automatically switch to a specific category of activity when the vehicle's engine or ignition is switched off, unless the driver remains able to choose manually the appropriate category of activity.			НУ	Одредба ће се ускладити подзаконским актом.	
32.3	It shall be forbidden to falsify, conceal, suppress or destroy data recorded on the record sheet or stored in the tachograph or on the driver card, or print-outs from the tachograph. Any manipulation of the tachograph, record sheet or driver card which could result in data and/or printed information being falsified, suppressed or destroyed shall also be prohibited. No device which could be used to this effect shall be present on the vehicle.	01.7.5 01.7.6	Забрањене су злоупотребе у смислу измена, прикривања, брисања, уништавања меморисаних или евидентираних података или евидентирања нетачних података на тахографском листићу, у дигиталном тахографу или на картици возача, као и на исписима са дигиталног тахографа. Забрањено је коришћење уређаја или направе за манипулацију са тахографом, сигналом који се од извора сигнала шаље ка тахографу, тахографским листићем или картицом возача које могу да доведу до злоупотребе у смислу измене, прикривања, брисања или уништавања меморисаних или евидентираних података, односно евидентирања нетачних података. У возилу не сме да се налази уређај или направа која се може користити у сврху извршења наведених манипулација.	ПУ		
32.4	Vehicles shall not be fitted with more than one tachograph, except for the purposes of the field tests referred to in Article 21.	01.7.1	У возило мора бити уграђен само један тахограф. Накнадна уградња тахографа врши се у радионици за тахографе која има одговарајућу дозволу.	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
32.5	Member States shall forbid the production, distribution, advertising and/or selling of devices constructed and/or intended for the manipulation of tachographs.	01.7.7	Забрањена је производња, дистрибуција, оглашавање, односно продаја уређаја који су пројектовани, односно намењени за манипулацију са тахографом.	ПУ		
33.1.1	Transport undertakings shall be responsible for ensuring that their drivers are properly trained and instructed as regards the correct functioning of tachographs, whether digital or analogue, shall make regular checks to ensure that their drivers make correct use thereof, and shall not give to their drivers any direct or indirect incentives that could encourage the misuse of tachographs.	02.10.1 02.10.2	Превозник је дужан да организује рад возача тако да се возачи придржавају одредаба овог закона. Превозник је дужан да одговарајућа упутства возачу и да врши њихову редовну контролу како би се обезбедило поштовање одредаба овог закона.	ПУ		
33.1.2	Transport undertakings shall issue a sufficient number of record sheets to drivers of vehicles fitted with analogue tachographs, taking into account the fact that record sheets are personal in character, the length of the period of service and the possible need to replace record sheets which are damaged or have been taken by an authorised control officer. Transport undertakings shall issue to drivers only record sheets of an approved model suitable for use in the equipment installed in the vehicle.	02.15.1	Када је у возило уграђен аналогни тахограф превозник мора да обезбеди довољан број тахографских листића имајући у виду трајање превоза и евентуалну обавезу замене оштећених листића или листића које је одузео надзорни орган. Превозник даје возачима само одговарајуће листиће чији модел има одобрење типа за коришћење у тахографу који је уграђен у возило.	ПУ		
33.1.3	Where a vehicle is fitted with a digital tachograph, the transport undertaking and the driver shall ensure that, taking into account the length of the period of service, the printing of data from the tachograph at the request of a control officer can be carried out correctly in the	02.15.2	Када је у возило уграђен дигитални тахограф превозник и возач морају да обезбеде довољно папира за испис за реализацију исписа у случају контроле, који мора да има одобрење типа за коришћење у тахографу који је уграђен у возило.	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
	event of an inspection.					
33.2	Transport undertakings shall keep record sheets and printouts, whenever printouts have been made to comply with Article 35, in chronological order and in a legible form, for at least a year after their use, and shall give copies to the drivers concerned who request them. Transport undertakings shall also give copies of data downloaded from driver cards to the drivers concerned who request them, together with printed paper versions of those copies. Record sheets, printouts and downloaded data shall be produced or handed over at the request of any authorised control officer.	02.15.3 02.15.4 02.15.5 02.15.6	Превозник чува тахографске листиће и исписе по хронолошком реду и у читљивом облику две године након датума њиховог коришћења и дужан је да, на захтев надлежног органа, исте пружи на увид. На захтев возача превозник даје копије тахографских листића, штампаних исписа и података преузетих са картица возача, односно извод из евиденције о радном времену возача. Превозник чија су возила опремљена дигиталним тахографом дужан је да обезбеди да се одговарајући подаци са дигиталног тахографа и картице возача преузимају на рачунар или на друго самостално средство за чување података у прописаним роковима, који му морају бити приступачни. Превозник је дужан да податке из става 5. овог члана чува две године након евидентирања и да, на захтев надлежног органа, исте пружи на увид.	ПУ		
33.3	Transport undertakings shall be liable for infringements of this Regulation committed by their drivers or by drivers at their disposal. However, Member States may make such liability conditional on the transport undertaking's infringement of the first subparagraph of paragraph 1 of this Article and Article 10(1) and (2) of Regulation (EC) No 561/2006.	05.27.2 05.27.2.2) 05.50.1 05.50.2	Правно лице је одговорно за прекршај и када: 2) физичко лице изврши прекршај услед пропуштања одговорног лица да над њим врши надзор или контролу. Уместо новчане казне за прекршај може се изрећи опомена ако постоје околности које у знатној мери умањују одговорност учиниоца, тако да се може очекивати да ће се убудуће клонити вршења прекршаја и без изрицања казне. Опомена се може изрећи и ако се прекршај огледа у неиспуњавању прописане обавезе или је прекршајем нанесена штета, а учинилац је после покретања поступка, а пре доношења пресуде	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
			испунио прописану обавезу, односно отклонио или надокнадио нанесену штету.			
34.1	M1 Drivers shall use record sheets or driver cards every day on which they are driving, starting from the moment they take over the vehicle. The record sheet or driver card shall not be withdrawn before the end of the daily working period unless its withdrawal is otherwise authorised. No record sheet or driver card may be used to cover a period longer than that for which it is intended.	02.16.3 02.16.4 02.16.5 02.16.6	Возачи су дужни да користе тахографске листиће или картицу возача сваког дана током кога управљају возилом, од тренутка преузимања возила. Тахографски листић или картица возача мора се налазити у тахографу кад год је возач у возилу, односно обавља остале активности у вези са возилом или текућим превозом. Изузетно од става 4. овог члана, тахографски листић или картица возача може се извадити из тахографа на захтев надзорног органа, односно пре почетка коришћења дневног или скраћеног недељног одмора у возилу у случају када би тахографски листић био дуже коришћен од 24 часа, односно у случају из члана 12. овог закона, односно када возач није у стању да користи тахограф због удаљености од возила у складу са чланом 16. став 9. овог закона. Тахографски листић не сме да се користи дуже од периода за који је предвиђен.	ПУ		
34.2	Drivers shall adequately protect the record sheets or driver cards, and shall not use dirty or damaged record sheets or driver cards.	02.16.7	Возач мора адекватно да заштити тахографске листиће и картицу возача и не сме да користи запрљане или оштећене тахографске листиће или картицу возача.	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
34.3 34.3(a) 34.3(b)	When, as a result of being away from the vehicle, a driver is unable to use the tachograph fitted to the vehicle, the periods of time referred to in points (ii), (iii) and (iv) of paragraph 5(b) shall: (a) if the vehicle is fitted with an analogue tachograph, be entered on the record sheet, either manually, by automatic recording or other means, legibly and without dirtying the record sheet; or (b) if the vehicle is fitted with a digital tachograph, be entered onto the driver card using the manual entry facility provided for in the tachograph.	02.16.9	Ако, због удаљености од возила, возач није у стању да користи тахограф уграђен у возило, активности возача осим управљања возилом се уписују на полеђину тахографског листића ручно, односно евидентирају аутоматски или другим средствима, читко и без прљања листића, ако је у возило уграђен аналогни тахограф, или по повратку у возило на картицу возача коришћењем апликације за ручни унос тахографа, ако је у возило уграђен дигитални тахограф.	ПУ		
34.3.1	Member States shall not impose on drivers a requirement to present forms attesting to their activities while away from the vehicle.	02.16.9	У том случају, надзорни орган приликом надзора на путу не сме захтевати од возача потврду о активностима из члана 11. овог закона.	ПУ		
34.4 34.4.1	Where there is more than one driver on board a vehicle fitted with a digital tachograph, each driver shall ensure that his driver card is inserted into the correct slot in the tachograph. Where there is more than one driver on board a vehicle fitted with an analogue tachograph, the drivers shall amend the record sheets as necessary, so that the relevant information is recorded on the record sheet of the driver who is actually driving.	02.16.10 02.16.12	Ако возилом у које је уграђен дигитални тахограф управља вишечлана посада, два возача су дужна да своје картице возача уметну у одговарајуће читаче на тахографу, а остали возачи дужни су да воде ручни унос о својим активностима, осим управљања возилом. Ако возилом у које је уграђен аналогни тахограф управља вишечлана посада, два возача су дужна да правилно поставе и правовремено мењају тахографске листиће тако да се релевантни подаци везани за управљање возилом евидентирају на тахографском листићу возача, а остали возачи дужни су да воде ручни унос о својим активностима, осим управљања возилом.	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
34.5 34.5(a) 34.5(b)	Drivers shall: ensure that the time recorded on the record sheet corresponds to the official time in the country of registration of the vehicle; operate the switch mechanisms enabling the following periods of time to be recorded separately and distinctly:	02.16.13 02.16.8 04.6.1	Време на аналогном тахографу мора да се подудара са званичним временом државе у којој је регистровано возило, а на дигиталном тахографу мора да се подудара са универзалним (UTC) временом. Возач је дужан да правовремено користи одговарајуће преклопнике или тастере на аналогном тахографу, односно тастере на дигиталном тахографу за евидентирање времена управљања, осталог радног времена, времена расположивости, пауза и одмора возача. Коришћење тахографа подразумева правовремену употребу преклопника или тастера којима се евидентирају активности возача, и то:	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
34.5(b)(i) 34.5(b)(ii) 34.5(b)(iii) 34.5(b)(iv) 34.5(b)(v)	under the sign xxx: driving time, under the sign xxx: ‘other work’, which means any activity other than driving, as defined in point (a) of Article 3 of Directive 2002/15/EC, and also any work for the same or another employer within or outside of the transport sector, under the sign xxx: ‘availability’, as defined in point (b) of Article 3 of Directive 2002/15/EC, (M1)under the sign xxx: breaks, rest, annual leave or sick leave, (M1)under the sign for ‘ferry/train’: In addition to the sign xxx: the rest period spent on a ferry or train as required by Article 9 of Regulation (EC) No 561/2006.	04.6.1.1) 04.6.1.2) 04.6.1.3) 04.6.1.4)	време управљања возилом – под ознаком  или  остало радно време – под ознаком  или  време расположивости – под ознаком  или  паузе и одморе – под ознаком  или 	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
34.6 34.6(a) 34.6(b) 34.6(c) 34.6(d) 34.6(d)(i) 34.6(d)(ii) 34.6(d)(iii) 34.6(e) 34.6(f)	Each driver of a vehicle fitted with an analogue tachograph shall enter the following information on his record sheet: on beginning to use the record sheet — his surname and first name; the date and place where use of the record sheet begins and the date and place where such use ends; the registration number of each vehicle to which the driver is assigned, both at the start of the first journey recorded on the record sheet and then, in the event of a change of vehicle, during use of the record sheet; the odometer reading: at the start of the first journey recorded on the record sheet, at the end of the last journey recorded on the record sheet, in the event of a change of vehicle during a working day, the reading on the first vehicle to which the driver was assigned and the reading on the next vehicle; the time of any change of vehicle; (M1) the symbols of the countries in which the daily working period started and finished. The driver shall also enter the symbol of the country that the driver enters after crossing a border of a Member State at the beginning of the driver's first stop in that Member State. That first stop shall be made at the nearest possible stopping place at or after the border. Where the crossing of the border of a Member State takes place on a ferry or train, the driver shall enter the symbol of the country at the port or station of arrival.	04.10.1 04.10.1.1) 04.10.1.1) (1) 04.10.1.1) (2) 04.10.1.1) (3) 04.10.1.1) (4) 04.10.1.2) 04.10.1.2.) (1) 04.11.1 04.11.1.3) 04.11.1.3) (1)	Ако возач у току дневног времена управљања започне и заврши активности возача на једном возилу у које је уграђен аналогни тахограф, уносе се следећи подаци, и то: у тренутку преузимања возила на предњој страни тахографског листића: име и презиме возача; датум и место почетка коришћења тахографског листића; регистарска ознака возила; стање на одометру; по завршетку коришћења возила на предњој страни тахографског листића: датум и место завршетка коришћења тахографског листића; Ако возач у току дневног времена управљања обавља активности возача на више од једног возила у која је уграђен аналогни тахограф или се враћа на возило у које је уграђен аналогни тахограф, на исти тахографски листић, под условом да су испуњени услови из члана 7. овог правилника, уносе се следећи подаци, и то: у тренутку преузимања сваког наредног возила, на полеђини тахографског листића: време преузимања возила;	ПУ		
34.7.1	(M1) The driver shall enter in the digital tachograph the symbols of the countries in which the daily working period started and finished.	02.16.14.	На почетку и по завршетку радног времена у возилу у које је уграђен дигитални тахограф, возач је дужан да у дигитални тахограф унесе стандардну	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
			словну ознаку државе у којој се возило у том тренутку налази.			
34.7.2	(M1)From 2 February 2022 the driver shall also enter the symbol of the country that the driver enters after crossing a border of a Member State at the beginning of the driver's first stop in that Member State. That first stop shall be made at the nearest possible stopping place at or after the border. Where the crossing of the border of a Member State takes place on a ferry or train, the driver shall enter the symbol of the country at the port or station of arrival.			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
34.7.3	(M1)Member States may require drivers of vehicles engaged in transport operations inside their territory to add more detailed geographic specifications to the country symbol, provided that those Member States have notified those detailed geographic specifications to the Commission before 1 April 1998.			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
34.7.4	(M1)It shall not be necessary for drivers to enter the information referred to in the first subparagraph if the tachograph is automatically recording location data in accordance with Article 8.			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
35.1	In the event of damage to a record sheet bearing recordings or to a driver card, drivers shall keep the damaged record sheet or driver card together with any spare record sheet used to replace it.	02.17.1	У случају оштећења тахографског листића, односно оштећења или неисправности картице возача, који садрже евидентиране податке, возач чува оштећени листић, односно оштећену или неисправну картицу возача заједно са резервним тахографским листићем који користи у сврху замене.	ПУ		
35.2	Where a driver card is damaged, malfunctions, or is lost or stolen, the driver shall:	02.17.2	Ако је картица возача оштећена или неисправна, односно изгубљена или украдена, тада возач:	ПУ		
35.2	(a)at the start of his journey, print out the details of the vehicle he is driving, and enter on that printout:	02.17.2.1)	на почетку дневног времена, штампа дневни испис са возила којим управља и на полеђини тог	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
			штампаног исписа:			
35.2	(a)(i) details that enable the driver to be identified (name, driver card or driving licence number), including his signature;	02.17.2.1	уписује податке којима се утврђује његов идентитет (име и презиме, број возачке дозволе, односно број картице возача) и потписује се;	ПУ		
35.2	(a)(ii) the periods referred to in points (ii), (iii) and (iv) of Article 34(5)(b);	02.17.2.1	правовремено евидентира остало радно време, време расположивости, време пауза и одмора;	ПУ		
35.2	(b) at the end of the journey, print out the information relating to periods of time recorded by the tachograph, record any periods of other work, availability and rest taken since the printout made at the start of the journey, where not recorded by the tachograph, and mark on that document details enabling the driver to be identified (name, driver card or driving licence number), including the driver's signature.	02.17.2.2	по завршетку дневног времена управљања возилом, штампа дневни испис са возила који садржи времена која су евидентирана на тахографу или уписује на полеђини исписа време управљања возилом, остало радно време, време расположивости, време пауза и одмора која је користио од штампања исписа на почетку дневног времена уколико их тахограф није евидентирао, као и податке којима се утврђује његов идентитет (име и презиме, број возачке дозволе, односно број картице возача) и потписује се.	ПУ		
36.1	Where a driver drives a vehicle fitted with an analogue tachograph, he shall be able to produce, whenever an authorised control officer so requests:	02.18.1	управља возилом у које је уграђен аналогни тахограф, на захтев надзорног органа, возач је дужан да носи са собом и пружи на увид:	ПУ		
36.1(i)	(M1) the record sheets for the current day and the preceding 56 days;			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
36.1(ii)	the driver card, if one is held, and	02.18.1.2	лицу возача, ако је поседује;	ПУ		
36.1(iii)	(M1) any manual records and printouts made during the current day and the preceding 56 days.			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
					транспоновати регулативу.	
36.2	Where the driver drives a vehicle fitted with a digital tachograph, he shall be able to produce, whenever an authorised control officer so requests:	02.18.2.	управља возилом у које је уграђен дигитални тахограф, на захтев надзорног органа, возач је дужан да носи са собом и пружи на увид:	ПУ		
36.2(i)	his driver card,	02.18.2.1)	картицу возача,	ПУ		
36.2(ii)	(M1) any manual records and printouts made during the current day and the preceding 56 days,			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
36.2(iii)	the record sheets corresponding to the same period as that referred to in point (ii) during which he drove a vehicle fitted with an analogue tachograph.			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
36.3	An authorised control officer may check compliance with Regulation (EC) No 561/2006 by analysis of the record sheets, of the displayed, printed or downloaded data which have been recorded by the tachograph or by the driver card or, failing that, of any other supporting document that justifies non-compliance with a provision, such as Articles 29(2) and 37(2) of this Regulation.	01.22.1 01.22.1.3) 02.18.3	Приликом надзора на путу надзорни орган има овлашћење да: 3) захтева од возача да омогући контролу тахографа, односно граничника брзине, и пружи на увид тахографске листиће са евидентираним подацима, картицу возача или испис са тахографа, односно омогући преглед тахографских листића са евидентираним подацима, картице возача или штампање исписа са тахографа; и провери поштовање одредби овог закона анализом било ког другог одговарајућег документа којим се може	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
			документовати прекршај односно оправдати непоштовање или одступање од одредби, а посебно ако је картица возача оштећена или неисправна, односно изгубљена или украдена, као и у случају неисправности тахографа; Ручни уноси, односно штампани исписи из става 1. тачка 3) и става 2. тачка 2) овог члана прилажу се у случајевима прописаним одредбама члана 12, члана 16. став 10, члана 17. став 2. и члана 20. став 2. овог закона за период када је возач управљао возилом у које је уграђен дигитални тахограф.			
37.1	In the event of the breakdown or faulty operation of a tachograph, the transport undertaking shall have it repaired by an approved fitter or workshop, as soon as circumstances permit. If the vehicle is unable to return to the transport undertaking's premises within a period of one week calculated from the day of the breakdown or of the discovery of defective operation, the repair shall be carried out en route. Measures taken by Member States pursuant to Article 41 shall give the competent authorities power to prohibit the use of the vehicle in cases where the breakdown or faulty operation has not been remedied as provided in the first and the second subparagraphs of this paragraph in so far as this is in accordance with the national legislation in the Member State concerned.	02.20.1 01.22.1 01.22.1.1)	Неисправан тахограф у возилу које се користи оправља се у радионици за тахографе најкасније у року од седам дана од дана настанка неисправности тахографа. Приликом надзора на путу надзорни орган има овлашћење да: 1) искључи возило из саобраћаја, уколико тахограф није уграђен у возило, односно тахограф није прописно уграђен, односно уграђени тахограф нема одобрење типа, односно није прегледан у прописаном року или неисправност тахографа није отклоњена, а истекао је рок од седам дана од дана настанка неисправности, односно возило нема прописану информативну налепницу;	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
37.2	While the tachograph is unserviceable or malfunctioning, the driver shall mark data enabling him to be identified (name, driver card or driving licence number), including a signature, as well as the information for the various periods of time which are no longer recorded or printed out correctly by the tachograph: (a) on the record sheet or sheets, or (b) on a temporary sheet to be attached to the record sheet or to be kept together with the driver card.	02.20.2	За период током кога није могуће користити тахограф или је исти неисправан, возач уписује на полеђину тахографског листића, на полеђину термалног папира за испис или на одговарајући листић који се прилаже уз тахографски листић, податке којим се утврђује његов идентитет (име и презиме, број возачке дозволе, односно број картице возача) и потписује се и правовремено бележи сва времена, односно активности, која тахограф више не евидентира или не штампа на исправан начин.	ПУ		
38.1	In order to monitor effectively compliance with this Regulation, sufficient equipment and appropriate legal powers shall be made available to authorised control officers to enable them to carry out their duties in accordance with this Regulation. That equipment shall include, in particular:	01.21.7	Надзорни органи се оспособљавају и опремају за вршење надзора на путу и у просторијама превозника. Опрема за надзор обухвата:	ПУ		
38.1.1	(a) control cards allowing access to data recorded in tachographs and in tachograph cards, and optionally in workshop cards;	01.21.7.1)	картице надзорних органа које омогућавају приступ подацима који су евидентирани у меморији тахографа и на картицама возача и опционо, на картицама радионице;	ПУ		
38.1.2	(b) the tools necessary to download data files from vehicle units and tachograph cards and to be able to analyse such data files and printouts from digital tachographs in combination with record sheets or charts from analogue tachographs.	01.21.7.2) 01.21.7.3) 01.21.7.4) 01.21.7.5)	средства за преузимање података са дигиталног тахографа и картице возача, која омогућавају читавање, анализу преузетих података односно пренос података у централну базу података ради анализе; уређаје за проверу штампаних исписа из дигиталних тахографа и тахографских листића из аналогних тахографа; уређаје за анализу са програмском подршком за проверу и потврду дигиталног потписа електронских података, као и анализу детаљног профила брзине возила; уређаје за преузимање података на даљину са „smart“ тахографа	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
38.2	If, after having carried out a check, control officers find sufficient evidence leading to reasonable suspicion of fraud, they shall be empowered to direct the vehicle to an authorised workshop to perform further tests in order to check, in particular, that the tachograph: (a) works properly; (b) records and stores data correctly, and that the calibration parameters are correct.	01.22.1 01.22.1.2)	Приликом надзора на путу надзорни орган има овлашћење да: 2) упуту возило на контролни преглед у радионицу за тахографе уколико посумња да тахограф, односно граничник брзине, и други елементи повезани са тахографом, односно граничником брзине, не раде исправно, односно у возилу постоји уређај или направа за манипулацију са тахографом, односно са сигналом ка граничнику брзине, тахографским листићем или картицом возача, уколико се утврди неслагање података са информативне налепнице са стварним стањем на возилу односно тахографу и искључи возило из саобраћаја по доласку у радионицу за тахографе;	ПУ		
38.3	Control officers shall be empowered to request authorised workshops to perform the tests referred to in paragraph 2 and specific tests designed to detect the presence of manipulation devices. If manipulation devices are detected, the equipment, including the device itself, the vehicle unit or its components, and the driver card, may be removed from the vehicle and may be used as evidence in accordance with national rules of procedure relating to the handling of such evidence.	01.22.1 01.22.1.2)	Приликом надзора на путу надзорни орган има овлашћење да: 2) упуту возило на контролни преглед у радионицу за тахографе уколико посумња да тахограф, односно граничник брзине, и други елементи повезани са тахографом, односно граничником брзине, не раде исправно, односно у возилу постоји уређај или направа за манипулацију са тахографом, односно са сигналом ка граничнику брзине, тахографским листићем или картицом возача, уколико се утврди неслагање података са информативне налепнице са стварним стањем на возилу односно тахографу и искључи возило из саобраћаја по доласку у радионицу за тахографе;	ПУ		
38.4	Control officers shall, where appropriate, make use of the possibility to check tachographs and driver cards which are on site during a check of the premises of undertakings.	01.24.8	Приликом надзора у просторијама превозника, надзорни органи могу да изврше контролу података са тахографа и картица возача који су предмет надзора.	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
39.1	Member States shall ensure that control officers are appropriately trained for the analysis of the data recorded and the checking of tachographs in order to achieve efficient and harmonised control and enforcement.	01.21.7 01.21.8	Надзорни органи се оспособљавају и опремају за вршење надзора на путу и у просторијама превозника. Опрема за надзор обухвата: Агенција организује оспособљавање, односно унапређење знања надзорних органа.	ПУ		
39.2	Member States shall inform the Commission of the training requirements for their control officers by 2 September 2016.			НП	Обавеза Комисије. Одредба је по правној природи таква да је могу имплементирати државе чланице ЕУ.	
39.3	The Commission shall, by means of implementing acts, adopt measures specifying the content of the initial and continuing training of control officers, including training in relation to techniques to target controls and to detect manipulation devices and fraud. Those measures shall include guidelines to facilitate the implementation of the relevant provisions of this Regulation and of Regulation (EC) No 561/2006. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3).			НП	Обавеза Комисије. Одредба процедуралног карактера.	
39.4	Member States shall include the content specified by the Commission in the training given to control officers.			НП	Обавеза Комисије. Одредба је по правној природи таква да је могу имплементирати државе чланице ЕУ.	
40.	Member States shall assist each other in applying this Regulation and in checking compliance therewith. Within the framework of that mutual assistance, the competent authorities of the Member States shall, in particular, regularly send to each other all available information concerning infringements of this Regulation by fitters and workshops, types of	02.44.3	Министарство надлежно за послове саобраћаја размењује податке прикупљене из надзора с надлежним надзорним органима и органима надлежним за послове саобраћаја других држава.	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
	manipulation practices, and any penalties imposed for such infringements.					
41.1	Member States shall, in accordance with national constitutional arrangements, lay down rules on penalties applicable to infringements of this Regulation and shall take all measures necessary to ensure that they are implemented. Those penalties shall be effective, proportionate, dissuasive and non-discriminatory, and shall be in compliance with the categories of infringements set out in Directive 2006/22/EC.	01.26.1 01.27.1 01.30.1 01.31.1	Новчаном казном у износу од 240.000 до 600.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) Новчаном казном у фиксном износу од 200.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) Новчаном казном у износу од 80.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...)	ПУ		Да се ова Табела усклађености не би оптерећивала садржајем казних одредби дат је само приказ неколико казних одредби.
41.2	The Member States shall notify the Commission of those measures and the rules on penalties by 2 March 2016. They shall inform the Commission of any subsequent change to those measures.			НП	Обавеза Комисије. Одредба је по правној природи таква да је могу имплементирати државе чланице ЕУ.	
42.1	The Commission shall be assisted by a committee. That committee shall be a committee within the meaning of Regulation (EU) No 182/2011.			НП	Обавеза Комисије. Одредба процедуралног карактера.	
42.2	Where reference is made to this paragraph, Article 4 of Regulation (EU) No 182/2011 shall apply.			НП	Обавеза Комисије. Одредба процедуралног карактера.	
42.3	Where reference is made to this paragraph, Article 5 of Regulation (EU) No 182/2011 shall apply. Where the committee delivers no opinion, the Commission shall not adopt the draft implementing act and the third subparagraph of Article 5(4) of			НП	Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
	Regulation (EU) No 182/2011 shall apply. Where the opinion of the committee is to be obtained by a written procedure, that procedure shall be terminated without result when, within the time-limit for delivery of the opinion, the chair of the committee so decides or a simple majority of committee members so request.					
43.1	A Tachograph Forum shall be set up in order to support dialogue on technical matters concerning tachographs among Member States experts, members of the committee referred to in Article 42, and experts from third countries which are using the tachograph under the AETR Agreement.			НП	Обавеза формирања Форума у ЕУ. Одредба процедуралног карактера.	
43.2	Member States should delegate as experts to the Tachograph Forum the experts participating in the committee referred to in Article 42.			НП	Одредба је по правној природи таква да је могу имплементирати државе чланице ЕУ.	
43.3-43.6	The Tachograph Forum shall be open to participation by experts from interested third countries which are Contracting Parties to the AETR Agreement. Stakeholders, representatives of vehicle manufacturers, tachograph manufacturers, social partners and the European Data Protection Supervisor shall be invited to the Tachograph Forum. The Tachograph Forum shall adopt its rules of procedure. The Tachograph Forum shall meet at least once a year.			НП	Обавеза Форума. Одредба процедуралног карактера.	
44.	Member States shall communicate to the Commission the text of the laws, regulations and administrative provisions which they adopt in the field governed by this Regulation no later than 30 days after their date of adoption and for the first time by 2 March 2015.			НП	Обавеза ЕУ Комисије. Одредба је по правној природи таква да је могу имплементирати државе чланице ЕУ.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
45.	Regulation (EC) No 561/2006 is hereby amended as follows:			НП	Одредба о допуни Уредбе 561/2006/ЕЗ	
45.(1)	in Article 3, the following point is inserted after point (a): ‘(aa) vehicles or combinations of vehicles with a maximum permissible mass not exceeding 7,5 tonnes used for carrying materials, equipment or machinery for the driver’s use in the course of his work, and which are used only within a 100 km radius from the base of the undertaking and on the condition that driving the vehicle does not constitute the driver’s main activity;	01.1.2 01.1.2.9)	Изузетно од става 1. овог члана, одредбе овог закона се не примењују на међународни друмски превоз: 9) возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t када се користе за превоз материјала, опреме или механизације коју возач користи у току свог рада и која се користе најдаље до 100 km од седишта односно огранка превозника, уколико управљање возилом није основна активност (делатност) лица које управља возилом и не ради се о јавном превозу.	ПУ		
45.(2)	Article 13(1) is amended as follows: (a) in points (d), (f) and (p), the words ‘50 kilometre’ or ‘50 km’ are replaced by the words ‘100 km’; (b) the first subparagraph of point (d) is replaced by the following: ‘(d) vehicles or combinations of vehicles with a maximum permissible mass not exceeding 7,5 tonnes used by universal service providers as defined in Article 2(13) of Directive 97/67/EC of the European Parliament and of the Council of 15 December 1997 on common rules for the development of the internal market of Community postal services and the improvement of quality of service (17) to deliver items as part of the universal service.	01.1.4 01.1.4.5)	Изузетно од става 1. овог члана, одредбе чл. 4-12. овог закона не примењују се на друмски превоз који се обавља у целини на територији Републике Србије: 5) возилима пружалаца универзалних услуга чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t када се користе за испоруку поштиљака као универзалне услуге у складу са прописима из области поштанских услуга, најдаље до 100 km од седишта, односно огранка превозника, уколико управљање возилом није основна активност (делатност) лица које управља возилом;	ПУ		
46.	In so far as the implementing acts referred to in this Regulation have not been adopted so that they may be applied at the time of application of this Regulation, the provisions in Regulation (EEC) No 3821/85, including in Annex IB thereto, shall continue to apply, on a transitional basis, until the date of application of			НП	Одредба је по правној природи таква да је може имплементирати само држава чланица.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
	the implementing acts referred to in this Regulation.					
47.	Regulation (EEC) No 3821/85 is hereby repealed. References to the repealed Regulation shall be construed as references to this Regulation.			НП	Одредба говори о укидању Уредбе 3821	
48.	This Regulation shall enter into force on the day following that of its publication in the Official Journal of the European Union. It shall, subject to the transitional measures in Article 46, apply with effect from 2 March 2016. However, Articles 24, 34 and 45 shall apply with effect from 2 March 2015. This Regulation shall be binding in its entirety and directly applicable in all Member States. Done at Strasbourg, 4 February 2014.			НП	Одредба је по правној природи таква да је може имплементирати само држава чланица.	
ANNEX I	I. DEFINITIONS II. GENERAL CHARACTERISTICS AND FUNCTIONS OF RECORDING EQUIPMENT III. CONSTRUCTION REQUIREMENTS FOR RECORDING EQUIPMENT IV. RECORD SHEETS V. INSTALLATION OF RECORDING EQUIPMENT VI. CHECKS AND INSPECTIONS			ПУ		Закон о ратификацији Европског споразума о раду посаде на возилима која обављају међународне друмске превозе (АЕТР) („Службени лист СФРЈ“, број 30/74) Закон о потврђивању амандмана 1–6. на Европски споразум о раду посада на возилима која обављају међународне друмске превозе (АЕТР) („Службени гласник РС – Међународни уговори“, број 8/11) Одредбе АЕТР

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
						споразума и Уредбе 165/2014 су међусобно усаглашене.
ANNEX II	I. APPROVAL MARK 1. The approval mark shall be made up of: (a) a rectangle, within which shall be placed the letter ‘e’ followed by a distinguishing number or letter for the country which has issued the approval in accordance with the following conventional signs: Belgium 6, Bulgaria 34, Czech Republic 8, Denmark 18, Germany 1, Estonia 29, Ireland 24, Greece 23, Spain 9, France 2, Croatia 25, Italy 3, Cyprus CY, Latvia 32, Lithuania 36, Luxembourg 13, Hungary 7, Malta MT, Netherlands 4, Austria 12, Poland 20, Portugal 21, Romania 19, Slovenia 26, Slovakia 27, Finland 17, Sweden 5, United Kingdom 11, and (b) an approval number corresponding to the number of the approval certificate drawn up for the prototype of the recording equipment or the record sheet or to the number of a tachograph card, placed at any point within the immediate proximity of that rectangle. 2. The approval mark shall be shown on the descriptive plaque of each set of equipment and on each record sheet and on each tachograph card. It must be indelible and must always remain clearly legible.			НП	Одредба је по правној природи таква да је може имплементирати само држава чланица.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
	3. The dimensions of the approval mark drawn below (1) are expressed in millimetres, these dimensions being minima. The ratios between the dimensions must be maintained.					
ANNEX II	II. APPROVAL CERTIFICATE FOR ANALOGUE TACHOGRAPHS A Member State which has granted approval shall issue the applicant with an approval certificate, the model of which is given below. When informing other Member States of approvals issued or, if the occasion should arise, withdrawn, a Member State shall use copies of that certificate.			НП	Одредба је по правној природи таква да је може имплементирати само држава чланица.	
ANNEX II	III. APPROVAL CERTIFICATE FOR DIGITAL TACHOGRAPHS A Member State which has granted approval shall issue the applicant with an approval certificate, the model of which is given below. When informing other Member States of approvals issued or, if the occasion should arise, withdrawn, a Member State shall use copies of that certificate.			НП	Одредба је по правној природи таква да је може имплементирати само држава чланица.	

1. Назив прописа Европске уније : Уредба (ЕЗ) број 561/2006 Европског парламента и Савета од 15. марта 2006. о усклађивању одређених прописа социјалног законодавства који се односе на друмски транспорт, којом се мењају и допуњавају Уредбе Савета (ЕЕЗ) број 3821/85 и (ЕЗ) број 2135/98 и на основу које престаје да важи Уредба Савета (ЕЕЗ) број 3820/85 Regulation (EC) no 561/2006 of the European Parliament and of the Council of 15 march 2006 on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport and amending Council regulations (EEC) no 3821/85 and (EC) no 2135/98 and repealing Council Regulation (EEC) no 3820/85 Amended by: M1 - Regulation (EC) No 1073/2009 of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 M2 - Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council of 4 February 2014 M3 - Regulation (EU) 2020/1054 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 M4 - Regulation (EU) 2024/1258 of the European Parliament and of the Council of 24 April 2024	2. „CELEX” ознака ЕУ прописа: 32006R0561 32009R1073 32014R0165 32020R1054 32024R1258
3. Овлашћени предлагач прописа – Влада Обрађивач – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре	4. Датум израде табеле: 18.08.2025. године
5. Назив (нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом Европске уније: 01. Предлог Закона о изменама и допунама закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима Draft Law on amendments on law on working time of mobile worker vehicles in road transport and tachographs 02. Закон о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима (Сл. гласник РС бр. 96/15 и 95/18) Law on working time of mobile worker vehicles in road transport and tachographs (The Official Gazette of RS, No. 96/15, 95/18) 03. Закон о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник РС бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 41/18, 87/18, 23/19, 128/20, 76/23 и 19/25) Law on Road Traffic Safety (The Official Gazette of RS, No. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 41/18, 87/18, 23/19, 128/20, 76/23, 19/25) 04. Закон о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 68/15, 41/18, 44/18, 83/18, 31/19 и 9/20) Law on the transport of passengers in road traffic (The Official Gazette of RS, No. 68/15, 41/18, 44/18, 83/18, 31/19, 9/20) 05. Закон о прекршајима („Службени гласник РС”, бр. 65/13, 13/16, 98/16, 91/19, 91/19 и 112/22) The Law on Misdemeanors (The Official Gazette of RS, No. 65/13, 13/16, 98/16, 91/19, 91/19, 112/22) 06. Закон о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, 113/17 и 95/18) Labor Law (The Official Gazette of RS, No. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, 113/17, 95/18)	6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПАА: 2025-90

7. Усклађеност одредби прописа са одредбама прописа ЕУ:

а)	а1)	б	б1)	в	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађе- ност ²	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомен а о усклађености
1	This Regulation lays down rules on driving times, breaks and rest periods for drivers engaged in the carriage of goods and passengers by road in order to harmonise the conditions of competition between modes of inland transport, especially with regard to the road sector, and to improve working conditions and road safety. This Regulation also aims to promote improved monitoring and enforcement practices by Member States and improved working practices in the road transport industry.	02.1.1.	Овим законом уређују се: радно време, паузе и одмори посаде возила у друмском превозу; време управљања возилом; услови које мора да испуни тахограф, односно граничник брзине, у погледу одобрења типа и начин коришћења тахографа, тахографских листића и тахографских картица као и возила у која мора бити уграђен тахограф, односно граничник брзине; издавање тахографских картица и услови за избор произвођача тахографских картица; послови у вези са тахографима и граничницима брзине (у даљем тексту: послови радионице) и услови за издавање дозволе радионице за тахографе (у даљем тексту: дозвола); службене евиденције и надзор над спровођењем овог закона у циљу повећања безбедности саобраћаја на путевима, безбедности и здравља на раду чланова посаде возила.	ПУ		
2 .1.	This Regulation shall apply to the carriage by road:	01.1.1	Овај закон се примењује на друмски превоз:	ПУ		
2 .1. (а)	of goods where the maximum permissible mass of the vehicle, including any trailer, or semi-trailer, exceeds 3,5 tonnes, or	01.1.1.1)	терета, када је највећа дозвољена маса возила већа од 3,5 t;	ПУ		
2 .1. (аа)	МЗ from 1 July 2026, of goods in international transport operations or in cabotage operations, where			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати	

² Потпуно усклађено - ПУ, делимично усклађено - ДУ, неусклађено - НУ, непреносиво – НП

a)	a1)	б	б1)	в	г)	д)
	the maximum permissible mass of the vehicle, including any trailer, or semi-trailer, exceeds 2,5 tonnes, or				регулативу.	
2 .1. (b)	of passengers by vehicles which are constructed or permanently adapted for carrying more than nine persons including the driver, and are intended for that purpose.	01.1.1.2)	путника, возилима која су својом конструкцијом и опремом прилагођена за превоз више од девет лица, укључујући возача.	ПУ		
2 .2.	This Regulation shall apply, irrespective of the country of registration of the vehicle, to carriage by road undertaken: (a) exclusively within the Community; or (b) between the Community, Switzerland and the countries party to the Agreement on the European Economic Area.			НП	Обавеза за земље чланице ЕУ	
2 .3.	The AETR shall apply, instead of this Regulation, to international road transport operations undertaken in part outside the areas mentioned in paragraph 2, to: (a) vehicles registered in the Community or in countries which are contracting parties to the AETR, for the whole journey; (b) vehicles registered in a third country which is not a contracting party to the AETR, only for the part of the journey on the territory of the Community or of countries which are contracting parties to the AETR. The provisions of the AETR should be aligned with those of this Regulation, so that the main provisions in this Regulation apply, through the AETR, to such vehicles for any part of the journey made within the Community.	02.1.2.	При обављању међународног превоза примењују се одредбе потврђеног Европског споразума о раду посаде на возилима која обављају међународне друмске превозе (АЕТР) (у даљем тексту: АЕТР споразум), одредбе овог закона и подзаконских аката донетих на основу овог закона.	ПУ		
3.	This Regulation shall not apply to carriage by road by:	01.1.2.	Изузетно од става 1. овог члана, одредбе овог закона се не примењују на међународни друмски превоз:	ПУ		

a)	a1)	б	б1)	в	г)	д)
3.(a)	vehicles used for the carriage of passengers on regular services where the route covered by the service in question does not exceed 50 kilometres;	01.1.2.10)	возилима у јавном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km.	ПУ		
3.(aa)	M3 vehicles or combinations of vehicles with a maximum permissible mass not exceeding 7,5 tonnes used for: (i)carrying materials, equipment or machinery for the driver's use in the course of the driver's work; or (ii)for delivering goods which are produced on a craft basis, only within a 100 km radius from the base of the undertaking and on the condition that driving the vehicle does not constitute the driver's main activity and transport is not carried out for hire or reward;	01.1.2.9)	возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t када се користе за превоз материјала, опреме или механизације коју возач користи у току свог рада и која се користе најдаље до 100 km од седишта односно огранка превозника, уколико управљање возилом није основна активност (делатност) лица које управља возилом и не ради се о јавном превозу.	ДУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
3.(b)	vehicles with a maximum authorised speed not exceeding 40 kilometres per hour;	01.1.2.1)	возилима чија највећа конструктивна брзина не прелази 40 km/h;	ПУ		
3.(c)	vehicles owned or hired without a driver by the armed services , civil defence services, fire services, and forces responsible for maintaining public order when the carriage is undertaken as a consequence of the tasks assigned to these services and is under their control;	01.1.2.2) 01.1.5	Изузетно од става 1. овог члана, одредбе овог закона се не примењују на међународни друмски превоз: (...) 2)возилима чији је власник односно корисник полиција, служба цивилне заштите и ватрогасна служба, када се превоз обавља у сврху извршавања задатака служби и под њиховим надзором; Изузетно од става 1. овог члана, одредбе овог закона не примењују се на друмски превоз који се обавља возилима чији је власник или корисник Војска Србије, као и возилима војних снага других држава и организација које према посебном споразуму користе путеве Републике Србије.	ПУ		
3.(d)	vehicles, including vehicles used in the non-commercial transport of humanitarian aid, used in	01.1.2.3)	Изузетно од става 1. овог члана, одредбе овог закона се не примењују на међународни друмски	ПУ		

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
	emergencies or rescue operations;		превоз: (...) 3)возилима, укључујући и возила која се користе за некомерцијални превоз хуманитарне помоћи, када се користе у ванредним ситуацијама или акцијама спасавања;			
3.(e)	specialised vehicles used for medical purposes;	01.1.2.4)	Изузетно од става 1. овог члана, одредбе овог закона се не примењују на међународни друмски превоз: (...) 4)специјалним возилима која се користе у медицинске сврхе;	ПУ		
3.(f)	specialised breakdown vehicles operating within a 100 km radius of their base;	01.1.2.8)	Изузетно од става 1. овог члана, одредбе овог закона се не примењују на међународни друмски превоз: (...) 8)специјалним возилима за превоз оштећених и неисправних возила, када се користе до 100 km од седишта, односно огранка превозника;	ПУ		
3.(g)	vehicles undergoing road tests for technical development, repair or maintenance purposes, and new or rebuilt vehicles which have not yet been put into service;	01.1.2.5)	Изузетно од става 1. овог члана, одредбе овог закона се не примењују на међународни друмски превоз: (...) 5) возилима када се испитују на путу у сврху техничког развоја или одржавања и новим или преправљеним возилима која нису регистрована за кретање у саобраћају;	ПУ		
3.(h)	vehicles or combinations of vehicles with a maximum permissible mass not exceeding 7,5 tonnes used for the non-commercial carriage of goods;	01.1.2.6)	Изузетно од става 1. овог члана, одредбе овог закона се не примењују на међународни друмски превоз: (...) б)возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t, када се користе за некомерцијални превоз терета;	ПУ		
3.(ha)	M3 vehicles with a maximum permissible mass, including any trailer, or semi-trailer exceeding 2,5 tonnes but not exceeding 3,5 tonnes that are used for the transport of goods, where the transport is not effected for hire or reward, but on the own account of			НУ	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
	the company or the driver, and where driving does not constitute the main activity of the person driving the vehicle;					
3.(i)	commercial vehicles, which have a historic status according to the legislation of the Member State in which they are being driven and which are used for the non-commercial carriage of passengers or goods.	01.1.2.7)	Изузетно од става 1. овог члана, одредбе овог закона се не примењују на међународни друмски превоз: (...) 7) возилима од историјског значаја (олдтајмер), по прописима државе у којој су регистрована, када се користе за некомерцијални превоз путника или терета;	ПУ		
4.	For the purposes of this Regulation the following definitions shall apply:	02.3.1.	Изрази коришћени у овом закону имају следеће значење:	ПУ		
4.(a)	‘carriage by road’ means any journey made entirely or in part on roads open to the public by a vehicle, whether laden or not, used for the carriage of passengers or goods;	0 2.3.1.45)	Друмски превоз је превоз путника или терета, који обухвата све активности везане за превоз, укључујући и кретање празног возила, који се потпуно или делимично обавља на јавном путу	ПУ		
4.(b)	‘vehicle’ means a motor vehicle, tractor, trailer or semi-trailer or a combination of these vehicles, defined as follows:	0 2.3.1.1)	Возило је свако моторно возило, вучно возило, приколица или полуприколица укључујући и скуп возила, и то:	ПУ		
4.(b)	— ‘motor vehicle’: any self-propelled vehicle travelling on the road, other than a vehicle permanently running on rails, and normally used for carrying passengers or goods,	0 2.3.1. 1) (1)	моторно возило је свако возило са сопственим погоном намењено и оспособљено за кретање по путу, осим шинских возила и трактора, које се у нормалним околностима користи за превоз путника и терета,	ПУ		
4.(b)	— ‘tractor’: any self-propelled vehicle travelling on the road, other than a vehicle permanently running on rails, and specially designed to pull, push or move trailers, semi-trailers, implements or machines,	0 2.3.1. 1) (2)	вучно возило је свако возило са сопственим погоном, осим шинских возила и трактора, које је по конструкцији намењено и оспособљено да вуче, гура или на било који други начин покреће приколице, полуприколице, прикључке за извођење радова или механизацију,	ПУ		
4.(b)	— ‘trailer’: any vehicle designed to be coupled to a motor vehicle or tractor,	0 2.3.1. 1	приколица је свако прикључно возило конструисано за спајање са моторним или вучним возилом,	ПУ		

a)	a1)	б	б1)	в	г)	д)
		) (3)				
4.(b)	— ‘semi-trailer’: a trailer without a front axle coupled in such a way that a substantial part of its weight and of the weight of its load is borne by the tractor or motor vehicle;	0 2.3.1. 1) (4)	полуприколица је прикључно возило без предње осовине, која се са моторним или вучним возилом спаја на такав начин да се значајан део њене и тежине терета преноси на вучно или моторно возило.	ПУ		
4.(c)	(c) ‘driver’ means any person who drives the vehicle even for a short period, or who is carried in a vehicle as part of his duties to be available for driving if necessary;	02.3.1. 2) (1)	возач, односно лице које макар и на кратко управља возилом или које се налази у возилу у оквиру својих послова, како би по потреби управљало возилом,	ПУ		
4.(d)	(d) ‘break’ means any period during which a driver may not carry out any driving or any other work and which is used exclusively for recuperation;	02.3.1.31)	Пауза је прекид управљања возилом током којег возач не сме да управља возилом, нити обавља остале послове и које се искључиво користи за одмор и опоравак.	ПУ		
4.(e)	(e) ‘other work’ means all activities which are defined as working time in Article 3(a) of Directive 2002/15/EC except ‘driving’, including any work for the same or another employer, within or outside of the transport sector;	02.3.1.34)	Остали послови су све радне активности члана посаде возила у оквиру друмског превоза или изван њега осим управљања возилом, укључујући и сваки рад за превозника или другог послодавца.	ПУ		
4.(f)	(f) ‘rest’ means any uninterrupted period during which a driver may freely dispose of his time;	02.3.1.28)	Одмор је непрекидни временски период током кога члан посаде може слободно да располаже својим временом.	ПУ		
4.(g)	(g) ‘daily rest period’ means the daily period during which a driver may freely dispose of his time and covers a ‘regular daily rest period’ and a ‘reduced daily rest period’: — ‘regular daily rest period’ means any period of rest of at least 11 hours. Alternatively, this regular daily rest period may be taken in two periods, the first of which must be an uninterrupted period of at least 3 hours and the second an uninterrupted period of at least nine hours, — ‘reduced daily rest period’ means any period of rest of at least nine hours but less than 11 hours;	02.3.1.29)	Дневни одмор је одмор који може да буде: (1) пуни дневни одмор који непрекидно траје најмање 11 часова или се може поделити на два дела и то тако да први део одмора траје непрекидно најмање три часа, а други непрекидно не мање од девет часова; (2) скраћени дневни одмор који непрекидно траје мање од 11 часова, али не мање од 9 часова.	ПУ		

a)	a1)	б	б1)	в	г)	д)
4.(h)	(h) ‘weekly rest period’ means the weekly period during which a driver may freely dispose of his time and covers a ‘regular weekly rest period’ and a ‘reduced weekly rest period’: — ‘regular weekly rest period’ means any period of rest of at least 45 hours, — ‘reduced weekly rest period’ means any period of rest of less than 45 hours, which may, subject to the conditions laid down in Article 8(6), be shortened to a minimum of 24 consecutive hours;	02.3.1.30)	Недељни одмор је одмор који може да буде: (1) пуни недељни одмор који непрекидно траје најмање 45 часова, (2) скраћени недељни одмор који непрекидно траје мање од 45 часова, али не мање од 24 часа.	ПУ		
4.(i)	(i) ‘a week’ means the period of time between 00.00 on Monday and 24.00 on Sunday;	02.3.1.27)	Недеља је временски период који започиње у понедељак у 00:00 а завршава се у недељу у 24:00.	ПУ		
4.(j)	(j) ‘driving time’ means the duration of driving activity recorded: — automatically or semi-automatically by the recording equipment as defined in Annex I and Annex IB of Regulation (EEC) No 3821/85, or — manually as required by Article 16(2) of Regulation (EEC) No 3821/85;	02.3.1.35)	Време управљања возилом је временски период током кога возач управља возилом, а које се евидентира аутоматски, полуаутоматски или ручно под условима предвиђеним у овом закону.	ПУ		
4.(k)	(k) ‘daily driving time’ means the total accumulated driving time between the end of one daily rest period and the beginning of the following daily rest period or between a daily rest period and a weekly rest period;	02.3.1.37)	Дневно време управљања возилом је укупно време управљања возилом од завршетка последњег одмора, односно између два узастопна одмора.	ПУ		
4.(l)	(l) ‘weekly driving time’ means the total accumulated driving time during a week;	02.3.1.38)	Недељно време управљања возилом је укупно време управљања возилом током недеље.	ПУ		
4.(m)	(m) ‘maximum permissible mass’ means the maximum authorised operating mass of a vehicle	03.7.1.61)	Изрази употребљени у овом закону имају следеће	ПУ		

a)	a1)	б	б1)	г)	д)
	when fully laden;		значење: (...) 61) највећа дозвољена укупна маса возила, односно скупа возила је највећа маса оптерећеног возила, односно скупа возила, који је надлежни државни орган прописао као највећу дозвољену.		
4.(n)	M4 ‘regular passenger services’ means ‘regular services’ and ‘special regular services’ as defined in Article 2, points 2 and 3, respectively, of Regulation (EC) No 1073/2009 of the European Parliament and of the Council ⁽³⁾, whether national or international;	4.2.1.16 0 4.2.1.27 0	Поједини изрази, употребљени у овом закону, имају следећа значења: (...) 16) линијски превоз је јавни превоз који се обавља на одређеној линији, одређеном учесталости, при чему се путници укрцавају и искрцавају на унапред одређеним аутобуским станицама или аутобуским стајалиштима; (...) 27) посебан линијски превоз је превоз уговорен за одређену категорију путника, уз искључење осталих путника, према уговореној учесталости и на уговореном превозном путу.	ПУ	
4.(na)	M4 ‘occasional passenger services’ means ‘occasional services’ as defined in Article 2, point 4, of Regulation (EC) No 1073/2009, whether national or international;	4.2.1.6 0 4.2.1.26 0	Поједини изрази, употребљени у овом закону, имају следећа значења: (...) 6) ванлинијски превоз је јавни превоз за који се итинерер и други услови превоза утврђују посебно за сваки превоз; (...) 26) повремени превоз је међународни ванлинијски превоз групе путника коју је унапред организовао наручилац превоза или сам превозник.	ПУ	
4.(o)	(o) ‘multi-manning’ means the situation where, during each period of driving between any two consecutive daily rest periods, or between a daily rest period and a weekly rest period, there are at least two	02.3.1.3)	Вишечлана посада представља најмање два возача која могу да управљају возилом, током сваког периода управљања возилом, између два	ПУ	

⁽³⁾ Regulation (EC) No 1073/2009 of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 on common rules for access to the international market for coach and bus services, and amending Regulation (EC) No 561/2006 (OJ L 300, 14.11.2009, p. 88)

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
	drivers in the vehicle to do the driving. For the first hour of multi-manning the presence of another driver or drivers is optional but for the remainder of the period it is compulsory;		узаstopна дневна одмора или између дневног и недељног одмора. Присуство другог, односно других возача није обавезно једино током првог часа управљања возилом.			
4.(p)	(p) 'transport undertaking' means any natural person, any legal person, any association or group of persons without legal personality, whether profit-making or not, or any official body, whether having its own legal personality or being dependent upon an authority having such a personality, which engages in carriage by road, whether for hire or reward or for own account;	02.3.1.4)	Превозник је правно лице или предузетник, удружење или група лица које нема статус правног лица, било профитно или непрофитно, или државни орган, орган територијалне аутономије и орган локалне самоуправе, које обавља друмски превоз, било јавни или за сопствене потребе.	ПУ		
4. (q)	(q) 'driving period' means the accumulated driving time from when a driver commences driving following a rest period or a break until he takes a rest period or a break. The driving period may be continuous or broken.	02.3.1.36)	Период управљања возилом је укупно време управљања возилом од почетка управљања, од завршетка одмора или паузе па све до наредног одмора или паузе, а може бити непрекидан или подељен.	ПУ		
4. (r)	M3 'non-commercial carriage' means any carriage by road, other than carriage for hire or reward or on own account, for which no direct or indirect remuneration is received and which does not directly or indirectly generate any income for the driver of the vehicle or for others, and which is not linked to professional or commercial activity.	1.2.7 0	Тачка 44) мења се и гласи: „Некомерцијални превоз је сваки друмски превоз, осим јавног превоза или превоза за сопствене потребе, за који се не прима директна или индиректна накнада за обављање превоза, односно којим се директно или индиректно не остварује приход било за лице које управља возилом или за друга лица, а који није повезан са професионалном или комерцијалном делатношћу.”.	ПУ		
5.	1. The minimum age for conductors shall be 18 years. 2. The minimum age for drivers' mates shall be 18 years. However, Member States may reduce the minimum age for drivers' mates to 16 years, provided that: (a) the carriage by road is carried out within one Member State within a 50 kilometre radius of the	03.180.1.	Возачку дозволу, односно, у прописаним случајевима, пробну возачку дозволу може добити лице које је навршило: 1) 15 година за категорију М, 2) 16 година за категорију F, 3) 16 година за категорије АМ и А1, 3а) 17 година за категорију В, 4) 18 година за категорију А2, 5) 18 година за категорије В1, 6) 18 година за категорије C1 и C1E,	у		

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
	place where the vehicle is based, including local administrative areas the centre of which is situated within that radius; (b) the reduction is for the purposes of vocational training; and (c) there is compliance with the limits imposed by the Member State's national rules on employment matters.		7) 21 годину за категорије BE, C, CE, D1, D1E, 8) 24 године за категорије D и DE, 9) 24 године за категорију A, осим за лица која возачку дозволу за категорију A2 поседују најмање две године.			
6.1.	1. The daily driving time shall not exceed nine hours. However, the daily driving time may be extended to at most 10 hours not more than twice during the week.	02.5.1.	Дневно време управљања возилом не сме да буде дуже од 9 часова. Изузетно, дневно време управљања возилом може да се продужи на 10 часова највише два пута недељно.	ПУ		
6.2.	The weekly driving time shall not exceed 56 hours and shall not result in the maximum weekly working time laid down in Directive 2002/15/EC being exceeded.	02.5.2. 02.4.1.	Недељно време управљања возилом не сме да буде дуже од 56 часова. Просечно недељно радно време члана посаде возила у периоду од било која четири узастопна календарска месеца не сме да буде дуже од 48 часова, укључујући и прековремени рад.	ПУ		
6.3.	The total accumulated driving time during any two consecutive weeks shall not exceed 90 hours.	02.5.3.	Укупно време управљања возилом у току било које две узастопне недеље не сме да буде дуже од 90 часова.	ПУ		
6.4.	Daily and weekly driving times shall include all driving time on the territory of the Community or of a third country.	02.5.6.	Времена управљања возилом обухватају сва времена управљања возилом на територији страна уговорница AETR споразума и држава које нису стране уговорнице AETR споразума.	ПУ		
6.5.	M3 A driver shall record as other work any time spent as described in point (e) of Article 4 as well as any time spent driving a vehicle used for commercial operations that do not fall within the scope of this Regulation, and shall record any periods of availability, as defined in point (b) of Article 3 of Directive 2002/15/EC, in accordance with point (b)(iii) of Article 34(5) of Regulation (EU) No	02.4.9.	Возач мора тачно и адекватно да евидентира време управљања возилом које не спада у област примене овог закона, остале послове дефинисане под осталим радним временом, времена расположивости, одморе и паузе. Ови подаци се уносе ручно на полеђину тахографских листића или термалног папира за испис, односно преко тастера за ручни унос дигиталног тахографа.	ПУ		

a)	a1)	б	б1)	в	г)	д)
	165/2014 of the European Parliament and of the Council ⁽⁴⁾ . This record shall be entered either manually on a record sheet or printout or by use of manual input facilities on recording equipment.					
7.	After a driving period of four and a half hours a driver shall take an uninterrupted break of not less than 45 minutes, unless he takes a rest period.	02.6.1.	Најкасније након периода управљања возилом од четири и по часа, возач мора да користи непрекидну паузу од најмање 45 минута, осим ако не започиње са коришћењем дневних или недељних одмора.	у		
7.	This break may be replaced by a break of at least 15 minutes followed by a break of at least 30 minutes each distributed over the period in such a way as to comply with the provisions of the first paragraph.	02.6.3.	Пауза из става 1. овог члана може да се замени првом паузом од најмање 15 минута и другом од најмање 30 минута, распоређеним током поменутог периода управљања возилом или непосредно након њега тако да буду у складу са одредбама става 1. овог члана.	у		
7.	M4 For a driver engaged in an occasional passenger service, the break referred to in the first paragraph may also be replaced by two breaks, of at least 15 minutes each, distributed over the driving period referred to in the first paragraph, in such a way as to comply with the provisions of the first paragraph.			у	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама закона.	
7.	M3 A driver engaged in multi-manning may take a break of 45 minutes in a vehicle driven by another driver provided that the driver taking the break is not involved in assisting the driver driving the vehicle.	02.6.5	Време расположивости може се сматрати паузом.	у	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	

⁽⁴⁾ Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council of 4 February 2014 on tachographs in road transport, repealing Council Regulation (EEC) No 3821/85 on recording equipment in road transport and amending Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport (OJ L 60, 28.2.2014, p. 1)

a)	a1)	б)	б1)	)	г)	д)
8.1.	A driver shall take daily and weekly rest periods.	02.8.1.	Члан посаде возила мора да користи дневне и недељне одморе.	у		
8.2.	Within each period of 24 hours after the end of the previous daily rest period or weekly rest period a driver shall have taken a new daily rest period. If the portion of the daily rest period which falls within that 24 hour period is at least nine hours but less than 11 hours, then the daily rest period in question shall be regarded as a reduced daily rest period.	01.3.1	У члану 8. став 2. мења се и гласи: „Члан посаде возила мора да искористи нови дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора. Део дневног одмора који улази у наведени рок од 24 часа и траје најмање 9 а мање од 11 часова, сматра се скраћеним дневним одмором.”.	у		
8.2.a	M4 Provided that road safety and the working conditions of the driver are not thereby jeopardised, a driver engaged in a single occasional passenger service with a duration of at least six consecutive 24 hour periods may derogate from paragraph 2, first subparagraph, by taking the daily rest period once within a maximum of 25 hours after the end of the previous daily rest period or weekly rest period, provided that the total accumulated driving time for that day has not exceeded seven hours. Complying with the same conditions, that derogation may be used twice in a single occasional passenger service with a duration of at least eight consecutive 24 hour periods. The use of that derogation is without prejudice to the maximum working time under the applicable law.			у	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама закона.	
8.3.	A daily rest period may be extended to make a regular weekly rest period or a reduced weekly rest period.	02.8.3.	Дневни одмор може да се продужи тако да постане пун недељни одмор или скраћени недељни одмор.	у		
8.4.	A driver may have at most three reduced daily rest periods between any two weekly rest periods.	02.8.5.	Члан посаде возила може имати највише три скраћена дневна одмора између свака два недељна одмора.	у		
8.5.	By way of derogation from paragraph 2, within 30 hours of the end of a daily or weekly rest period, a driver engaged in multi-manning must have taken a new daily rest period of at least nine hours.	02.8.4.	Изузетно од става 2. овог члана возач који је члан вишечлане посаде мора да искористи нови дневни одмор у трајању од најмање девет часова у року од 30 часова од завршетка дневног или недељног	у		

a)	a1)	б	б1)	г)	д)
			одмора.		
8.6.	M3 In any two consecutive weeks a driver shall take at least: (a) two regular weekly rest periods; or (b) one regular weekly rest period and one reduced weekly rest period of at least 24 hours.	2.8.6	У току било које две узастопне недеље, члан посаде возила мора да користи најмање два пуна недељна одмора или један пуни недељни одмор и један скраћени недељни одмор.	у	
8.6.	M3 A weekly rest period shall start no later than at the end of six 24-hour periods from the end of the previous weekly rest period.	02.8.7	Недељни одмор мора да започне најкасније по завршетку шестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора.	у	
8.6.	M3 By way of derogation from the first subparagraph, a driver engaged in international transport of goods may, outside the Member State of establishment, take two consecutive reduced weekly rest periods provided that the driver in any four consecutive weeks takes at least four weekly rest periods, of which at least two shall be regular weekly rest periods.			у	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.
8.6.	M3 For the purpose of this paragraph, a driver shall be considered to be engaged in international transport where the driver starts the two consecutive reduced weekly rest periods outside the Member State of the employer's establishment and the country of the drivers' place of residence.			у	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.
8.6.a	M4 By way of derogation from paragraph 6, a driver engaged in a single occasional passenger service may postpone the weekly rest period for up to 12 consecutive 24-hour periods following a previous regular weekly rest period, provided that:	02.8.8	Изузетно од става 7. овог члана, члан посаде возила који обавља међународни ванлинијски превоз путника ангажован на само једном ванлинијском / повременим превозу путника, може да одложи коришћење недељног одмора најкасније до завршетка 12 узастопних 24-часовних периода од завршетка претходног пуног недељног одмора, уз истовремено испуњење следећих услова:	У	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама закона.

a)	a1)	б	б1)	в	г)	д)
8.6.a(a)	M4 -----					
8.6.a(b)	M1 the driver takes after the use of the derogation: (i) either two regular weekly rest periods; or (ii) one regular weekly rest period and one reduced weekly rest period of at least 24 hours. However, the reduction shall be compensated by an equivalent period of rest taken en bloc before the end of the third week following the end of the derogation period;	2.8.8.2) 0	да након одлагања недељног одмора члан посаде користи два пуна недељна одмора или један пун недељни одмор и један скраћени недељни одмор;	у		
8.6.a(c)	M1 after 1 January 2014, the vehicle is equipped with recording equipment in accordance with the requirements of Annex IB to Regulation (EEC) No 3821/85; and	2.8.8.3) 0	да се превоз обавља возилом у које је уграђен дигитални тахограф;	у		
8.6.a(d)	M1 after 1 January 2014, if driving during the period from 22,00 to 06,00, the vehicle is multi-manned or the driving period referred to in Article 7 is reduced to three hours.	2.8.8.4) 0	да током временског периода између 22:00 и 6:00 часова, возилом управља вишечлана посада или период управљања без паузе из члана 6. овог закона не траје дуже од три часа.	у		
8.6.a	M1 The Commission shall monitor closely the use made of this derogation in order to ensure the preservation of road safety under very strict conditions, in particular by checking that the total accumulated driving time during the period covered by the derogation is not excessive. By 4 December 2012, the Commission shall draw up a report assessing the consequences of the derogation in respect of road safety as well as social aspects. If it deems it appropriate, the Commission shall propose amendments to this Regulation in this respect.			П	Обавеза ЕУ комисије	
8	M4 The Commission shall examine the options for				Обавеза ЕУ комисије	

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
.6.a	digitalising the journey form referred to in Article 16(4) in the context of broader digitalisation efforts in the road transport sector.			П		
8.6.b	M3 Any reduction in weekly rest period shall be compensated by an equivalent period of rest taken en bloc before the end of the third week following the week in question.	2.8.9 ⁰	У случају коришћења скраћеног недељног одмора, члан посаде је дужан да надокнади временску разлику до пуног недељног одмора најкасније до краја треће недеље рачунајући од недеље у којој је коришћен скраћени недељни одмор. Свака временска разлика која се користи за надокнађивање скраћеног недељног одмора мора да се искористи у целини тако да се надовеже на други одмор у трајању од најмање девет часова.	у		
8.6.b	M3 Where two reduced weekly rest periods have been taken consecutively in accordance with the third subparagraph of paragraph 6, the next weekly rest period shall be preceded by a rest period taken as compensation for those two reduced weekly rest periods.			у	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
8.7.	Any rest taken as compensation for a reduced weekly rest period shall be attached to another rest period of at least nine hours.	2.8.9 ⁰	У случају коришћења скраћеног недељног одмора, члан посаде је дужан да надокнади временску разлику до пуног недељног одмора најкасније до краја треће недеље рачунајући од недеље у којој је коришћен скраћени недељни одмор. Свака временска разлика која се користи за надокнађивање скраћеног недељног одмора мора да се искористи у целини тако да се надовеже на други одмор у трајању од најмање девет часова.	у		
8.8.	M3 The regular weekly rest periods and any weekly rest period of more than 45 hours taken in compensation for previous reduced weekly rest periods shall not be taken in a vehicle. They shall be taken in suitable gender-friendly accommodation with adequate sleeping and sanitary facilities.	01.3.3	Став 12. мења се и гласи: „Члан посаде возила може да користи дневни одмор и скраћени недељни одмор у возилу, уколико у њему постоји лежај за спавање сваког члана посаде возила и ако је возило у стању мировања. Пуне недељне одморе, односно одморе који трају дуже од 45 часова а који се користе за надокнађивање скраћених недељних одмора, чланови посаде возила не смеју да користе у возилу, већ у	у		

a)	a1)	б	б1)	г)	д)
			адекватном смештају, који одговара родним специфичностима и располаже одговарајућим смештајним и санитарним капацитетима.”.		
8.8.	M3 Any costs for accommodation outside the vehicle shall be covered by the employer.	06.118. 1.4)	Запослени има право на накнаду трошкова у складу са општим актом и уговором о раду, и то: (...) 4) смештаја и исхране за рад и боравак на терену, ако послодавац није запосленом обезбедио смештај и исхрану без накнаде;		
8.8.a	M3 Transport undertakings shall organise the work of drivers in such a way that the drivers are able to return to the employer’s operational centre where the driver is normally based and where the driver’s weekly rest period begins, in the Member State of the employer’s establishment, or to return to the drivers’ place of residence, within each period of four consecutive weeks, in order to spend at least one regular weekly rest period or a weekly rest period of more than 45 hours taken in compensation for reduced weekly rest period.			у Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
8.8.a.	M3 However, where the driver has taken two consecutive reduced weekly rest periods in accordance with paragraph 6, the transport undertaking shall organise the work of the driver in such a way that the driver is able to return before the start of the regular weekly rest period of more than 45 hours taken in compensation.			у Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
8.8.a.	M3 The undertaking shall document how it fulfils that obligation and shall keep the documentation at its premises in order to present it at the request of control authorities.			у Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
8.9.	A weekly rest period that falls in two weeks	02.8.11.	Недељни одмор који се протеже у две недеље може да се рачуна у било којој, али искључиво у		

a)	a1)	б	б1)	в	г)	д)
	may be counted in either week, but not in both.		једној од те две недеље.	У		
8.10.	M3 No later than 21 August 2022, the Commission shall evaluate and report to Parliament and to the Council on whether more appropriate rules for drivers engaged in occasional services of carriage of passengers, as defined in point 4 of Article 2 of Regulation (EC) No 1073/2009 can be adopted.			П	Обавеза ЕУ комисије	
8.a.1	M3 The Commission shall ensure that information about safe and secure parking areas is easily accessible to drivers engaged in the carriage of goods and passengers by road. The Commission shall publish a list of all parking areas that have been certified, in order to provide drivers with adequate: - intrusion detection and prevention, - lighting and visibility, - emergency contact points and procedures, - gender-friendly sanitary facilities, - food and beverage purchasing options, - communications connections, - power supply.			П	Обавеза ЕУ комисије	
8.a.1.1	M3 The list of such parking areas shall be made available on a single official website that is regularly updated.			П	Обавеза за земље чланице	
8.a.2	M3 The Commission shall adopt delegated acts in accordance with Article 23a to establish standards providing further detail concerning the level of service and security with regard to the areas listed in paragraph 1 and concerning the procedures for the certification of parking areas.			П	Обавеза ЕУ комисије	
8.a.3	M3 All parking areas that have been certified may indicate that they are certified in accordance with			П	Обавеза за земље чланице	

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
	Union standards and procedures.					
8.a.3.1	M3 In accordance with point (c) of Article 39(2) of Regulation (EU) No 1315/2013 of the European Parliament and the Council ⁽⁵⁾ , Member States are to encourage the creation of parking space for commercial road users.			П	Обавеза за земље чланице	
8.a.4	M3 By 31 December 2024, the Commission shall present a report to the European Parliament and to the Council on the availability of suitable rest facilities for drivers and of secured parking facilities, as well as on the development of safe and secure parking areas certified in accordance with the delegated acts referred to in paragraph 2. That report may list measures to increase the number and quality of safe and secure parking areas.			П	Обавеза ЕУ комисије	
9.1.	M3 By way of derogation from Article 8, where a driver accompanies a vehicle which is transported by ferry or train and takes a regular daily rest period or a reduced weekly rest period, that period may be interrupted not more than twice by other activities not exceeding one hour in total. During that regular daily rest or reduced weekly rest period the driver shall have access to a sleeper cabin, bunk or couchette at their disposal.	02.8.13.	Пун дневни одмор који користи возач возила које се превози трајектом или возом, може се прекинути, не више од два пута, осталим активностима које укупно не трају дуже од једног часа. Током овако коришћеног пуног дневног одмора возач мора имати приступ лежају у кабини трајекта или кушет колима.	у		
9.1.1	M3 With regard to regular weekly rest periods, that derogation shall only apply to ferry or train journeys where:			у	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
9.1.1(a)	M3 the journey is scheduled for 8 hours or			у	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није	

⁽⁵⁾ Regulation (EU) No 1315/2013 of the European Parliament and of the Council of 11 December 2013 on Union guidelines for the development of the trans-European transport network and repealing Decision No 661/2010/EU (OJ L 348, 20.12.2013, p. 1)

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
	more; and				могуће транспоновати регулативу.	
9.1.1(b)	M3 the driver has access to a sleeper cabin in the ferry or on the train.			у	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
9.2.	M3 Any time spent travelling to a location to take charge of a vehicle falling within the scope of this Regulation, or to return from that location, when the vehicle is neither at the driver's home nor at the employer's operational centre where the driver is normally based, shall not be counted as a rest or break unless the driver is on a ferry or train and has access to a sleeper cabin, bunk or couchette.	01.3.4 02.8.15.	Време путовања члана посаде возила до места преузимања, односно од места предаје возила на које се овај закон односи, при чему се наведено возило не налази у месту боравка члана посаде возила, нити у уобичајеном месту рада члана посаде возила се евидентира као време расположивости. Време када члан посаде прати возило које се превози трајектом или возом се не сме рачунати и евидентирати као одмор, осим када члан посаде има приступ лежају у кабини трајекта или кушет колима.	у		
9.3.	Any time spent by a driver driving a vehicle which falls outside the scope of this Regulation to or from a vehicle which falls within the scope of this Regulation, which is not at the driver's home or at the employer's operational centre where the driver is normally based, shall count as other work.	01.3.5	Време управљања возилом које не спада у област примене овог закона до места преузимања возила на које се овај закон односи, при чему се друго поменуто возило не налази у месту боравка возача, нити у уобичајеном месту рада возача, се евидентира као остало радно време.	у		
9.a.	M3 By 31 December 2025, the Commission shall draw up and submit to the European Parliament and to the Council a report evaluating the use of autonomous driving systems in the Member States. That report shall focus in particular on the potential impact of those systems on rules on driving and rest times. That report shall be accompanied, if appropriate, by a legislative proposal to amend this Regulation.			П	Обавеза ЕУ комисије	
10.1.	M3 A transport undertaking shall not give drivers it employs or who are put at its disposal any payment, even in the form of a bonus or wage supplement, related to distances travelled, the speed of delivery	02.9.3.	Превозник не сме исплаћивати награде или додатке на зараду возачима које ангажује на основу пређеног пута, односно количине превезеног терета, уколико се тиме угрожава	у	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	

a)	a1)	б	б1)	в	г)	д)
	and/or the amount of goods carried if that payment is of such a kind as to endanger road safety and/or encourages infringement of this Regulation.		безбедност саобраћаја на путевима, односно подстиче кршење овог закона.			
10.2.	A transport undertaking shall organise the work of drivers referred to in paragraph 1 in such a way that the drivers are able to comply with Regulation (EEC) No 3821/85 and Chapter II of this Regulation. The transport undertaking shall properly instruct the driver and shall make regular checks to ensure that Regulation (EEC) No 3821/85 and Chapter II of this Regulation are complied with.	02.10.1.	Превозник је дужан да организује рад возача тако да се возачи придржавају одредаба овог закона.	у		
		02.10.2.	Превозник је дужан да одговарајућа упутства возачу и да врши њихову редовну контролу како би се обезбедило поштовање одредаба овог закона.	у		
10.3.	A transport undertaking shall be liable for infringements committed by drivers of the undertaking, even if the infringement was committed on the territory of another Member State or a third country. Without prejudice to the right of Member States to hold transport undertakings fully liable, Member States may make this liability conditional on the undertaking's infringement of paragraphs 1 and 2. Member States may consider any evidence that the transport undertaking cannot reasonably be held responsible for the infringement committed.	0 5.27.2.2) 05.50.1 05.50.2	Правно лице је одговорно за прекршај и када: (...) 2) физичко лице изврши прекршај услед пропуштања одговорног лица да над њим врши надзор или контролу. Уместо новчане казне за прекршај може се изрећи опомена ако постоје околности које у знатној мери умањују одговорност учиниоца, тако да се може очекивати да ће се убудуће клонити вршења прекршаја и без изрицања казне. Опомена се може изрећи и ако се прекршај огледа у неиспуњавању прописане обавезе или је прекршајем нанесена штета, а учинилац је после покретања поступка, а пре доношења пресуде испунио прописану обавезу, односно отклонио или надокнадио нанесену штету.	у		
10.4.	Undertakings, consignors, freight forwarders, tour operators, principal contractors, subcontractors and driver employment agencies shall ensure that contractually agreed transport time schedules respect this Regulation.	02.10.3	Превозници, пошиљачи терета, шпедиције, агенције и остали организатори превоза су одговорни да се превоз организује, односно обави у складу са одредбама овог закона.	у		

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
0.5.(a) ¹ 0.5.(a)(i) ¹	A transport undertaking which uses vehicles that are fitted with recording equipment complying with Annex IB of Regulation (EEC) No 3821/85 and that fall within the scope of this Regulation, shall: (i)ensure that all data are downloaded from the vehicle unit and driver card as regularly as is stipulated by the Member State and that relevant data are downloaded more frequently so as to ensure that all data concerning activities undertaken by or for that undertaking are downloaded;	2.15.5 ⁰	Превозник чија су возила опремљена дигиталним тахографом дужан је да обезбеди да се одговарајући подаци са дигиталног тахографа и картице возача преузимају на рачунар или на друго самостално средство за чување података у прописаним роковима, који му морају бити приступачни.	У		
0.5.(a)(ii) ¹	(ii)ensure that all data downloaded from both the vehicle unit and driver card are kept for at least 12 months following recording and, should an inspecting officer request it, such data are accessible, either directly or remotely, from the premises of the undertaking;	2.15.6 ⁰	Превозник је дужан да податке из става 5. овог члана чува две године након евидентирања и да, на захтев надлежног органа, исте пружи на увид.	У		
0.5.(b) ¹	for the purposes of this paragraph ‘downloaded’ shall be interpreted in accordance with the definition laid down in Annex IB, Chapter I, point (s) of Regulation (EEC) No 3821/85;	02.3.1.18)	Преузимање података са дигиталног тахографа је поступак копирања, са дигиталним потписом, дела или свих података евидентираних у меморији јединице у возилу или у меморији тахографске картице, под условом да се овим процесом не мењају нити бришу сачувани подаци.	У		
10.5.(c)	(c) the maximum period within which the relevant data shall be downloaded under (a)(i) shall be decided by the Commission in accordance with the procedure referred to in Article 24(2).			П	Обавеза ЕУ Комисије.	
11.	A Member State may provide for longer minimum breaks and rest periods or shorter maximum driving times than those laid down in Articles 6 to 9 in the case of carriage by road undertaken wholly within its territory. In so doing, Member States shall take account of relevant collective or other agreements between the social partners. Nevertheless, this Regulation shall remain applicable to drivers engaged in international transport operations.			П	Опционе облигације (may)	
12.1	Provided that road safety is not there by jeopardised and to enable the vehicle to reach a suitable stopping place, the driver may depart from Articles 6 to 9 to the	01.5.1	Возач може да одступи од одредаба члана 4. став 5. и чл. 5. – 8. овог закона, односно чл. 6. - 8.	ПУ		

a)	a1)	) б	б1)	)	г)	д)
	extent necessary to ensure the safety of persons, of the vehicle or its load. The driver shall indicate the reason for such departure manually on the record sheet of the recording equipment or on a printout from the recording equipment or in the duty roster, at the latest on arrival at the suitable stopping place.		АЕТР споразума, у мери у којој је то потребно да би се осигурала безбедност путника, возила или терета, уколико се тиме не угрожава безбедност саобраћаја, а како би се омогућило возилу да стигне до првог погодног простора за паркирање возила. Возач мора да назначи разлог за овакво одступање ручно на полеђини тахографских листића или термалног папира за испис или на другом валидном документу, најкасније по доласку на погодни простор за паркирање возила.			
12.2	M3 Provided that road safety is not thereby jeopardised, in exceptional circumstances, the driver may also depart from Article 6(1) and (2) and Article 8(2) by exceeding the daily and weekly driving time by up to one hour in order to reach the employer's operational centre or the driver's place of residence to take a weekly rest period.			у	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
12.3	M3 Under the same conditions, the driver may exceed the daily and weekly driving time by up to two hours, provided that an uninterrupted break of 30 minutes was taken immediately prior to the additional driving in order to reach the employer's operational centre or the driver's place of residence for taking a regular weekly rest period.			у	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
12.4	M3 The driver shall indicate the reason for such departure manually on the record sheet of the recording equipment, or on a printout from the recording equipment or in the duty roster, at the latest on arrival at the destination or the suitable stopping place.			у	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
12.5	M3 Any period of extension shall be compensated by an equivalent period of rest taken en bloc with any rest period, by the end of the third week following the week in question.			у	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	

a)	a1)	б	б1)	в	г)	д)
13.1.	Provided the objectives set out in Article 1 are not prejudiced, each Member State may grant exceptions from Articles 5 to 9 and make such exceptions subject to individual conditions on its own territory or, with the agreement of the States concerned, on the territory of another Member State, applicable to carriage by the following:	1.1.3 0 1.1.4 0	Изузетно од става 1. овог члана, одредбе овог закона не примењују се на друмски превоз који се обавља у целини на територији Републике Србије: (...) Изузетно од става 1. овог члана, одредбе чл. 4–12. овог закона не примењују се на друмски превоз који се обавља у целини на територији Републике Србије: (...)	У		
13.1.a.	(a) vehicles owned or hired, without a driver, by public authorities to undertake carriage by road which do not compete with private transport undertakings;			П	Опционе облигације (may)	
13.1.b.	(b) vehicles used or hired, without a driver, by agricultural, horticultural, forestry, farming or fishery undertakings for carrying goods as part of their own entrepreneurial activity within a radius of up to 100 km from the base of the undertaking;			П	Опционе облигације (may)	
13.1.c.	(c) agricultural tractors and forestry tractors used for agricultural or forestry activities, within a radius of up to 100 km from the base of the undertaking which owns, hires or leases the vehicle;	2.3.1. 0 1) (1)	моторно возило је свако возило са сопственим погоном намењено и оспособљено за кретање по путу, осим шинских возила и трактора, које се у нормалним околностима користи за превоз путника и терета,	У	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама закона.	
13.1.d.	M2 vehicles or combinations of vehicles with a maximum permissible mass not exceeding 7,5 tonnes used by universal service providers as defined in Article 2(13) of Directive 97/67/EC of the European Parliament and of the Council of 15 December 1997 on common rules for the development of the internal market of Community postal services and the improvement of quality of service ⁽⁶⁾ to deliver items as part of the universal service. These vehicles shall be used only within a 100 km radius from the base of the undertaking, and on condition that driving the vehicles does not	1.1.4.5) 0	возилима пружалаца универзалних услуга чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t када се користе за испоруку пошиљака као универзалне услуге у складу са прописима из области поштанских услуга, најдаље до 100 km од седишта, односно огранка превозника, уколико управљање возилом није основна активност (делатност) лица које управља возилом;	У		

⁽⁶⁾ OJ L 15, 21.1.1998, p. 14.

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
	constitute the driver's main activity;					
13.1.e.	M3 vehicles operating exclusively on islands or regions isolated from the rest of the national territory not exceeding 2 300 square kilometres in area which are not linked to the rest of the national territory by a bridge, ford or tunnel open for use by motor vehicle, and which do not border another Member State;			П	(may) Опционе облигације	
13.1.f.	(f) vehicles used for the carriage of goods within a 100 km radius from the base of the undertaking and propelled by means of natural or liquefied gas or electricity, the maximum permissible mass of which, including the mass of a trailer or semi-trailer, does not exceed 7,5 tonnes;			П	(may) Опционе облигације	
13.1.g.	(g) vehicles used for driving instruction and examination with a view to obtaining a driving licence or a certificate of professional competence, provided that they are not being used for the commercial carriage of goods or passengers;			П	(may) Опционе облигације	
13.1.h.	(h) vehicles used in connection with sewerage, flood protection, water, gas and electricity maintenance services, road maintenance and control, door-to-door household refuse collection and disposal, telegraph and telephone services, radio and television broadcasting, and the detection of radio or television transmitters or receivers;	1.1.4.1) 0 1.1.4.2) 0 1.1.4.3) 0	Изузетно од става 1. овог члана, одредбе чл. 4-12. овог закона не примењују се на друмски превоз који се обавља у целини на територији Републике Србије: 1)возилима када се користе за одржавање канализационих система, за заштиту од поплава, за одржавање водоводних, гасоводних и електродистрибутивних инсталација, за сакупљање и одлагање комуналног отпада из домаћинства ; 2)возилима када се користе за одржавање и управљање путевима; 3)возилима када се користе за одржавање телефонско-телеграфске мреже, за радио-телевизијску дифузију и возилима када се користе за откривање радио или телевизијских предајника и/или пријемника; (...)	У		

a)	a1)	б	б1)	в	г)	д)
13.1.i.	(i) vehicles with between 10 and 17 seats used exclusively for the non-commercial carriage of passengers;			П	Опционе облигације (may)	
13.1.j.	(j) specialised vehicles transporting circus and funfair equipment;	01.1.3.2)	специјалним возилима за превоз опреме циркуса и забавних паркова;	У		
13.1.k.	(k) specially fitted mobile project vehicles, the primary purpose of which is use as an educational facility when stationary;			П	Опционе облигације (may)	
13.1.l.	(l) vehicles used for milk collection from farms and the return to farms of milk containers or milk products intended for animal feed;	01.1.4.4)	возилима која се користе за прикупљање млека са сточних газдинстава и за допремање посуда за млеко или млечних производа намењених за животињску исхрану;	У		
13.1.m.	(m) specialised vehicles transporting money and/or valuables;	01.1.3.3)	специјалним возилима за превоз новца и/или драгоцености;	У		
13.1.n.	(n) vehicles used for carrying animal waste or carcasses which are not intended for human consumption;			П	Опционе облигације (may)	
13.1.o.	(o) vehicles used exclusively on roads inside hub facilities such as ports, interports and railway terminals;			П	Опционе облигације (may)	
13.1.p.	(p) vehicles used for the carriage of live animals from farms to local markets and vice versa or from markets to local slaughterhouses within a radius of up to 100 km.			П	Опционе облигације (may)	
3.1.q.	¹ M3 vehicles or combinations of vehicles carrying construction machinery for a construction undertaking, up to a radius of 100 km from the base of the undertaking, provided that driving the vehicles does not constitute the driver's main activity;			У	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није могуће транспоновати регулативу.	
3.1.r.	¹ M3 vehicles used for the delivery of ready-			У	Тренутно због неусаглашености ЕУ прописа са АЕТР Споразумом није	

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
	mixed concrete.				могуће транспоновати регулативу.	
13.2.	Member States shall inform the Commission of the exceptions granted under paragraph 1 and the Commission shall inform the other Member States thereof.			П	Обавеза за земље чланице	
13.3.	3. Provided that the objectives set out in Article 1 are not prejudiced and adequate protection for drivers is provided, a Member State may, after approval by the Commission, grant on its own territory minor exemptions from this Regulation for vehicles used in predefined areas with a population density of less than five persons per square kilometre, in the following cases: — regular domestic passenger services, where their schedule is confirmed by the authorities (in which case only exemptions relating to breaks may be permitted), and — domestic road haulage operations for own account or for hire or reward, which have no impact on the single market and are needed to maintain certain sectors of industry in the territory concerned and where the exempting provisions of this Regulation impose a limiting radius of up to 100 km. Carriage by road under this exemption may include a journey to an area with a population density of five persons or more per square kilometre only in order to end or start the journey. Any such measures shall be proportionate in nature and scope.			П	(may) Опционе облигације	
14.1	Provided that the objectives set out in Article 1 are not prejudiced, Member States may, after authorisation by the Commission, grant exceptions from the application of Articles 6 to 9 to transport operations carried out in exceptional circumstances.			П	(may) Опционе облигације	
4.2 ¹	M3 In urgent cases Member States may grant, under exceptional circumstances, a temporary exception for a period not exceeding 30 days, which			П	Обавеза ЕУ комисије	

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
	shall be duly reasoned and notified immediately to the Commission. The Commission shall immediately publish this information on a public website.					
4.3	1 The Commission shall inform the other Member States of any exception granted pursuant to this Article.			П	Обавеза ЕУ комисије	
15.	M3 Member States shall ensure that drivers of vehicles referred to in point (a) of Article 3 are governed by national rules which provide adequate protection in terms of permitted driving times and mandatory breaks and rest periods. Member States shall inform the Commission about the relevant national rules applicable to such drivers.	02.5.4 02.6.4 01.3.2	Изузетно од ст. 1. и 2. овог члана у јавном линијском градском и приградском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије, дневно време управљања возилом не сме да буде дуже од осам часова. Изузетно од ст. 1. и 3. овог члана, у јавном линијском градском и приградском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије, возач мора да користи паузу у трајању од најмање пет минута на сваком полазном стајалишту пре сваког поласка. Изузетно од ст. 6. и 9. овог члана, посада возила у јавном линијском градском и приградском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије користи најмање скраћени недељни одмор који се додаје времену дневног одмора.	ПУ		

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
16.1.	Where no recording equipment has been fitted to the vehicle in accordance with Regulation (EEC) No 3821/85, paragraphs 2 and 3 of this Article shall apply to: (a) regular national passenger services, and (b) regular international passenger services whose route terminals are located within a distance of 50 km as the crow flies from a border between two Member States and whose route length does not exceed 100 km.			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама закона.	
16.2.	A service timetable and a duty roster shall be drawn up by the transport undertaking and shall show, in respect of each driver, the name, place where he is based and the schedule laid down in advance for various periods of driving, other work, breaks and availability. Each driver assigned to a service referred to in paragraph 1 shall carry an extract from the duty roster and a copy of the service timetable.			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама закона.	
16.3.	The duty roster shall: (a) include all the particulars specified in paragraph 2 for a minimum period covering the previous 28 days; these particulars must be updated on regular intervals, the duration of which may not exceed one month; (b) be signed by the head of the transport undertaking or by a person authorised to represent him; (c) be kept by the transport undertaking for one year after expiry of the period covered by it. The transport undertaking shall give an extract from the roster to the drivers concerned upon request; and (d) be produced and handed over at the request of an authorised inspecting officer.			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама закона.	
6.4.	¹ M4 For the purpose of roadside checks, until a digital journey form is available, the driver shall be able to justify the use of the derogations under			П	Обавеза за земље чланице ЕУ	

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
	Article 7, third paragraph, and Article 8(2a) and (6a) by:					
6.4(a)	1 M4 carrying on board the vehicle a completed journey form, containing the information required in accordance with Regulation (EC) No 1073/2009, which the transport undertaking shall be responsible for providing the driver with prior to each journey; and			П	Обавеза за земље чланице ЕУ	
6.4(b)	1 M4 carrying on board the vehicle paper or electronic copies of such journey forms which cover the previous 28 days, and, from 31 December 2024, the previous 56 days.			П	Обавеза за земље чланице ЕУ	
16.4.1	M4 The obligation in point (b) of the first subparagraph shall cease to apply at the latest when the vehicle uses a tachograph allowing the recording of the type of passenger service referred to in paragraph 5.			П	Обавеза за земље чланице ЕУ	
16.4.2	M4 For national services, the journey form for international services may be used, indicating its use for national service. The Commission may adopt an implementing act establishing the format of the journey form for national services to simplify checks on compliance, if appropriate. That implementing act shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 24(2a).			П	Обавеза за земље чланице ЕУ	
16.4.3	M4 No later than 31 December 2026, the Commission shall assess the options for digitalising the journey form for drivers engaged in occasional passenger services in terms of feasibility, cost-effectiveness and its impact on enforceability and working conditions of drivers and, if appropriate, present to the European Parliament and the Council a legislative proposal regarding such digitalisation.			П	Обавеза за земље чланице ЕУ	

a)	a1)	) ⁶	б1)	)	г)	д)
16.4.4	M4 That assessment shall cover the development of a digital journey form containing the information required in accordance with Regulation (EC) No 1073/2009 to allow such information to be electronically registered prior to the start of the journey in a multilingual interface to which operators have access. To that end, the Commission may also explore the possibility of developing one or more new modules for the Internal Market Information System established by Regulation (EU) No 1024/2012 of the European Parliament and of the Council ⁽⁷⁾.			П	Обавеза за земље чланице ЕУ	
6.5.	M4 To ensure uniform application and enforcement of Article 7, third paragraph, and Article 8(2a) and (6a), the Commission shall, at the earliest occasion of reviewing Commission Implementing Regulation (EU) 2016/799 ⁽⁸⁾ or any implementing act replacing it, and at the latest by 23 November 2025, adopt implementing acts laying down appropriate technical specifications that enable the recording and storage on the tachograph of data relating to the type of passenger service, namely regular or occasional passenger service. The date of application of those implementing acts shall be set after consulting the relevant stakeholders. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 24(2a).			П	Обавеза за земље чланице ЕУ	
17.	1. Member States, using the standard form set out in Decision 93/173/EEC (1), shall communicate the necessary information to the Commission to enable it to draw up every two years a report on the application of this Regulation and Regulation (EEC) No 3821/85			НП	Обавеза за земље чланице ЕУ	

⁽⁷⁾ Regulation (EU) No 1024/2012 of the European Parliament and of the Council of 25 October 2012 on administrative cooperation through the Internal Market Information System and repealing Commission Decision 2008/49/EC ('the IMI Regulation') (OJ L 316, 14.11.2012, p. 1)

⁽⁸⁾ Commission Implementing Regulation (EU) 2016/799 of 18 March 2016 implementing Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council laying down the requirements for the construction, testing, installation, operation and repair of tachographs and their components (OJ L 139, 26.5.2016, p. 1)

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
	and developments in the fields in question. 2. This information shall be communicated to the Commission not later than 30 September of the year following the end of the two-year period concerned. 3. The report shall state what use has been made of the exceptions provided for in Article 13. 4. The Commission shall forward the report to the European Parliament and to the Council within 13 months of the end of the two-year period concerned.					
17a.	M4 By 31 December 2028, the Commission shall draw up a report assessing the consequences of the provisions of this Regulation relating to the occasional passenger services sector in respect of road safety and social aspects, in particular the working conditions of drivers. The Commission shall send that report to the European Parliament and the Council. If it considers it to be appropriate, the Commission shall make relevant legislative proposals.			П	Обавеза за земље чланице ЕУ	
18.	Member States shall adopt such measures as may be necessary for the implementation of this Regulation.			НП	У тексту Закона су предвиђене мере за имплементацију одредби из ове Уредбе.	

a)	a1)	б)	б1)	)	г)	д)
19.1	M3 Member States shall lay down rules on penalties applicable to infringements of this Regulation and Regulation (EU) No 165/2014 and shall take all measures necessary to ensure that they are implemented. Those penalties shall be effective and proportionate to the gravity of the infringements, as indicated in Annex III to Directive 2006/22/EC of the European Parliament and of the Council ⁽⁹⁾ , as well as dissuasive and non-discriminatory. No infringement of this Regulation and of Regulation (EU) No 165/2014 shall be subject to more than one penalty or procedure. The Member States shall notify the Commission of those rules and measures, along with the method and criteria chosen at national level for assessing their proportionality. The Member States shall notify without delay any subsequent amendment affecting them. The Commission shall inform Member States of those rules and measures, and of any amendments thereto. The Commission shall ensure that this information is published on a dedicated public website in all official languages of the Union, containing detailed information on such penalties applicable in Member States.	1.26.1 1.27.1 2.55.1 2.56.1 2.57.1 1.30.1 1.31.1 1.32.1 2.60.1 2.61.1	Новчаном казном у износу од 240.000 до 600.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) Новчаном казном у фиксном износу од 200.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) Новчаном казном у фиксном износу од 120.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) Новчаном казном у фиксном износу од 60.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) Новчаном казном у фиксном износу од 30.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) Новчаном казном у износу од 80.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) Новчаном казном у фиксном износу од 20.000 динара казниће се за прекршај физичко	у		

⁽⁹⁾ Directive 2006/22/EC of the European Parliament and of the Council of 15 March 2006 on minimum conditions for the implementation of Regulations (EC) No 561/2006 and (EU) No 165/2014 and Directive 2002/15/EC as regards social legislation relating to road transport activities, and repealing Council Directive 88/599/EEC (OJ L 102, 11.4.2006, p. 35)

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
			лице: (...) Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...)			
19.2	M4 A Member State shall enable the competent authorities to impose a penalty on an undertaking and/or a driver for an infringement of this Regulation or of Regulation (EU) No 165/2014 detected on its territory and for which a penalty has not already been imposed, even where that infringement has been committed on the territory of another Member State or of a third country.	0 1.19.4	У члану 44. став 4. мења се и гласи: „Надзорни органи су овлашћени да санкционишу, издају прекршајни налог односно покрећу прекршајни поступак против члана посаде возила и превозника за прекршај одредаба овог закона, односно АЕТР споразума, који је уочен на територији Републике Србије, без обзира на државу у којој је прекршај учињен, уколико за тај прекршај члан посаде возила, односно превозник није претходно санкционисан.”.	У		

a)	a1)	б	б1)	в	г)	д)
19.2.1	By way of exception, where an infringement is detected: — which was not committed on the territory of the Member State concerned, and — which has been committed by an undertaking which is established in, or a driver whose place of employment is, in another Member State or a third country, a Member State may, until 1 January 2009, instead of imposing a penalty, notify the facts of the infringement to the competent authority in the Member State or the third country where the undertaking is established or where the driver has his place of employment.	01.21.10	Ако се приликом надзора на путу возача возила регистрованог у другој држави посумња да је почињен прекршај који се не може установити током надзора због недостатка података, надлежни надзорни органи предметних држава се међусобно испомажу у циљу разјашњења ситуације.	ПУ		
9.3.	Whenever a Member State initiates proceedings or imposes a penalty for a particular infringement, it shall provide the driver with due evidence of this in writing.	1.21.5	О извршеном надзору на путу сачињава се записник који се уручује возачу, као писани доказ о извршеном надзору, а чији изглед и садржину прописује Министар уз сагласност Министарства унутрашњих послова.	ПУ		
9.4.	Member States shall ensure that a system of proportionate penalties, which may include financial penalties, is in force for infringements of this Regulation or Regulation (EEC) No 3821/85 on the part of undertakings, or associated consignors, freight forwarders, tour operators, principal contractors, subcontractors and driver employment agencies.	1.24.4	Током надзора надзорни органи могу проверавати и заједничку одговорност превозника, пошиљаоца терета, шпедиција и осталих учесника у организацији превоза, што обухвата проверу да уговори о превозу омогућавају поштовање одредаба овог закона. Новчаном казном у фиксном износу од 120.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 32) ако се превоз не организује, односно не обави у складу са одредбама овог закона, супротно члану 10. став 3. овог закона (члан 11. став 5. AETR споразума);	ПУ		

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
20.1.	The driver shall keep any evidence provided by a Member State concerning penalties imposed or the initiation of proceedings until such time as the same infringement of this Regulation can no longer lead to a second proceeding or penalty pursuant to this Regulation.	0 2.18. 1.5)	Ако управља возилом у које је уграђен аналогни тахограф, на захтев надзорног органа, возач је дужан да носи са собом и пружи на увид: (...) 5) доказ о изреченој санкцији за констатоване повреде АЕТР споразума, односно овог закона за текући дан и претходних 28 дана.	ПУ		
20.2.	The driver shall produce the evidence referred to in paragraph 1 upon request.	02.18. 2.5)	Ако управља возилом у које је уграђен дигитални тахограф, на захтев надзорног органа, возач је дужан да носи са собом и пружи на увид: (...) 5) доказ о изреченој санкцији за констатоване повреде АЕТР споразума, односно овог закона за текући дан и претходних 28 дана.	ПУ		
20.3.	A driver who is employed or at the disposal of more than one transport undertaking shall provide sufficient information to each undertaking to enable it to comply with Chapter II.	02.4.7.	Превозник, односно послодавац који је ангажовао члана посаде возила из става 6. овог члана, налаже члану посаде возила у писаном или електронском облику да му достави податке о радном времену код другог или других превозника, односно послодаваца.	ПУ		
21.	To address cases where a Member State considers that there has been an infringement of this Regulation which is of a kind that is clearly liable to endanger road safety, it shall empower the relevant competent authority to proceed with immobilisation of the vehicle concerned until such time as the cause of the infringement has been rectified. Member States may compel the driver to take a daily rest period. Member States shall, where appropriate also withdraw, suspend or restrict an undertaking's licence, if the undertaking is established in that Member State, or withdraw, suspend or restrict a driver's driving licence. The Commission, acting in accordance with the procedure in Article 24(2) shall develop guidelines with a view to promoting a harmonised application of this Article.	0 1.19.1	У члану 44. став 4. мења се и гласи: „Надзорни органи су овлашћени да санкционишу, издају прекршајни налог односно покрећу прекршајни поступак против члана посаде возила и превозника за прекршај одредаба овог закона, односно АЕТР споразума, који је уочен на територији Републике Србије, без обзира на државу у којој је прекршај учињен, уколико за тај прекршај члан посаде возила, односно превозник није претходно санкционисан.”.	ПУ		
22.1	M3 Member States shall work in close cooperation with one another and provide each other with mutual assistance without undue delay in order			П	Обавеза за земље чланице ЕУ	

a)	a1)	б)	б1)	)	г)	д)
	to facilitate the consistent application of this Regulation and its effective enforcement, in accordance with the requirements set out in Article 8 of Directive 2006/22/EC.					
22.2	The competent authorities of the Member States shall regularly exchange all available information concerning: (a)infringements of the rules set out in Chapter II committed by non-residents and any penalties imposed for such infringements; (b)penalties imposed by a Member State on its residents for such infringements committed in other Member States; M3 (c) other specific information, including the risk rating of the undertaking, that is liable to have consequences for compliance with this Regulation.	2.44.3 0 2.53.1 0	Министарство надлежно за послове саобраћаја размењује податке прикупљене из надзора с надлежним надзорним органима и органима надлежним за послове саобраћаја других држава. Министарство надлежно за послове саобраћаја уводи критеријуме за процену ризика за превознике засноване на броју и озбиљности прекршаја овог закона које почини превозник односно његови возачи, као и информацијама о прекршајима добијеним од других држава.	ПУ		
22.3	The Member States shall regularly send relevant information concerning the national interpretation and application of this Regulation to the Commission, which will make this information available in electronic form to other Member States.			П	Обавеза за земље чланице ЕУ	
22.3.a	M3 For the purpose of the exchange of information within the framework of this Regulation, Member States shall use the bodies for intracommunity liaison designated pursuant to Article 7 of Directive 2006/22/EC.			П	Обавеза за земље чланице ЕУ	
22.3.b	M3 Mutual administrative cooperation and assistance shall be provided free of charge.			П	Обавеза за земље чланице ЕУ	
22.4	The Commission shall support dialogue between Member States concerning national interpretation and application of this Regulation			НП	Обавеза ЕУ Комисије	

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
	through the Committee referred to in Article 24(1).					
23.	The Community shall enter into any negotiations with third countries which may prove necessary for the purpose of implementing this Regulation.			НП	Обавеза ЕУ Комисије	
3a.1. ²	M3 The power to adopt delegated acts is conferred on the Commission subject to the conditions laid down in this Article.			НП	Обавеза ЕУ Комисије	
3a.2. ²	M3 The power to adopt delegated acts referred to in Article 8a shall be conferred on the Commission for a period of five years from 20 August 2020.			НП	Обавеза ЕУ Комисије	
23a.2.1	M3 The Commission shall draw up a report in respect of the delegation of power not later than nine months before the end of the five-year period. The delegation of power shall be tacitly extended for periods of an identical duration, unless the European Parliament or the Council opposes such extension not later than three months before the end of each period.			НП	Обавеза ЕУ Комисије	
3a.3. ²	M3 The delegation of power referred to in Article 8a may be revoked at any time by the European Parliament or by the Council. A decision to revoke shall put an end to the delegation of the power specified in that decision. It shall take effect the day following the publication of the decision in the Official Journal of the European Union or at a later date specified therein. It shall not affect the validity of any delegated acts already in force.			НП	Обавеза ЕУ Комисије	
3a.4. ²	M3 Before adopting a delegated act, the Commission shall consult experts designated by each Member State in accordance with the principles laid			НП	Обавеза ЕУ Комисије	

a)	a1)	) ⁶	б1)	)	г)	д)
	down in the Interinstitutional Agreement of 13 April 2016 on Better Law-Making ⁽¹⁰⁾ .					
3a.5.	2 M3 As soon as it adopts a delegated act, the Commission shall notify it simultaneously to the European Parliament and to the Council.			НП	Обавеза ЕУ Комисије	
3a.6.	2 M3 A delegated act adopted pursuant to Article 8a shall enter into force only if no objection has been expressed either by the European Parliament or the Council within a period of two months of notification of that act to the European Parliament and the Council or if, before the expiry of that period, the European Parliament and the Council have both informed the Commission that they will not object. That period shall be extended by two months at the initiative of the European Parliament or of the Council.			НП	Обавеза ЕУ Комисије	
4.1.	2 The Commission shall be assisted by the Committee set up under Article 18(1) of Regulation (EEC) No 3821/85.			НП	Обавеза ЕУ Комисије	
4.2.	2 M3 Where reference is made to this paragraph, Article 4 of Regulation (EU) No 182/2011 of the European Parliament and of the Council ⁽¹¹⁾ shall apply.			НП	Обавеза ЕУ Комисије	
4.2a.	2 M3 Where reference is made to this paragraph, Article 5 of Regulation (EU) No 182/2011 shall apply.			НП	Обавеза ЕУ Комисије	
	2 The Committee shall adopt its rules of			НП	Обавеза ЕУ Комисије	

⁽¹⁰⁾ OJ L 123, 12.5.2016, p. 1

⁽¹¹⁾ Regulation (EU) No 182/2011 of the European Parliament and of the Council of 16 February 2011 laying down the rules and general principles concerning mechanisms for control by the Member States of the Commission's exercise of implementing powers (OJ L 55, 28.2.2011, p. 13)

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
4.3.	procedure.					
5.1.	2 At the request of a Member State, or on its own initiative, the Commission shall:			НП	Обавеза ЕУ Комисије	
5.1(a)	2 examine cases where differences in the application and enforcement of any of the provisions of this Regulation arise and particularly concerning driving times, breaks and rest periods;			НП	Обавеза ЕУ Комисије	
5.1(b)	2 clarify the provisions of this Regulation, with a view to promoting a common approach.			НП	Обавеза ЕУ Комисије	
5.2.	2 M3 In the cases referred to in point (b) of paragraph 1, the Commission shall adopt implementing acts setting out common approaches.			НП	Обавеза ЕУ Комисије	
25.2.	M3 Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 24(2a).			НП	Обавеза ЕУ Комисије	
26.	FINAL PROVISIONS Regulation (EEC) No 3821/85 is hereby amended as follows: 1. Article 2 shall be replaced by the following: <i>'Article 2</i> For the purpose of this Regulation the definitions set out in Article 4 of Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council of 15 March 2006 on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport and amending Council Regulations (EEC) No 3821/85 and (EC) No 2135/98 (*) shall apply. 2. Article 3(1), (2) and (3) shall be replaced as follows: '1. Recording equipment shall be installed and used in vehicles registered in a Member State which are used for the carriage of passengers or goods by road, except			НП	Непреносиво јер се ради се о изменама и допунама Уредбе 3821/85	

a)	a1)	) 6	61)	)	г)	д)
	the vehicles referred to in Article 3 of Regulation (EC) No 561/2006. Vehicles referred to in Article 16(1) of Regulation (EC) No 561/2006 and vehicles, which were exempt from the scope of application of Regulation (EEC) No 3820/85, but which are no longer exempt under Regulation (EC) No 561/2006 shall have until 31 December 2007 to comply with this requirement. 2. Member States may exempt vehicles mentioned in Articles 13(1) and (3) of Regulation (EC) No 561/2006 from application of this Regulation. 3. Member States may, after authorisation by the Commission, exempt from application of this Regulation vehicles used for the transport operations referred to in Article 14 of Regulation (EC) No 561/2006.’; 3. Article 14(2) shall be replaced as follows: ‘2. The undertaking shall keep record sheets and printouts, whenever printouts have been made to comply with Article 15(1), in chronological order and in a legible form for at least a year after their use and shall give copies to the drivers concerned who request them. The undertaking shall also give copies of downloaded data from the driver cards to the drivers concerned who request them and the printed papers of these copies. The record sheets, printouts and downloaded data shall be produced or handed over at the request of any authorised inspecting officer.’; 4. Article 15 shall be amended as follows: — in paragraph 1, the following subparagraph shall be added: ‘Where a driver card is damaged, malfunctions, or is not in the possession of the driver, the driver shall: (a) at the start of his journey, print out the details of the vehicle the driver is driving, and shall enter onto that printout: (i) details that enable the driver to be identified (name, driver card or driver's licence number), including his signature;					

a)	a1)	) 6	61)	)	г)	д)
	(ii) the periods referred to in paragraph 3, second indent (b), (c) and (d); (b) at the end of his journey, print out the information relating to periods of time recorded by the recording equipment, record any periods of other work, availability and rest undertaken since the printout that was made at the start of the journey, where not recorded by the tachograph, and mark on that document details that enable the driver to be identified (name, driver card or driver's licence number), including the driver's signature.', — paragraph 2, second subparagraph shall be replaced by the following: ‘When as a result of being away from the vehicle, a driver is unable to use the equipment fitted to the vehicle, the periods of time referred to in paragraph 3, second indent (b), (c) and (d) shall: (a) if the vehicle is fitted with recording equipment in conformity with Annex I, be entered on the record sheet, either manually, by automatic recording or other means, legibly and without dirtying the sheet; or (b) if the vehicle is fitted with recording equipment in conformity with Annex IB, be entered onto the driver card using the manual entry facility provided in the recording equipment. Where there is more than one driver on board the vehicle fitted with recording equipment in conformity with Annex IB, each driver shall ensure that his driver card is inserted into the correct slot in the tachograph.’, — paragraph 3(b) and (c) shall be replaced by the following: ‘(b) “other work” means any activity other than driving, as defined in Article 3(a) of Directive 2002/15/EC of the European Parliament and of the Council of 11 March 2002 on the organisation of the working time of persons performing mobile road transport activities (*), and also any work for the same or another employer within or outside of the transport					

a)	a1)	) 6	61)	)	г)	д)
	sector, and must be recorded under this sign ; (c) “availability” defined in Article 3(b) of Directive 2002/15/EC must be recorded under this sign . — paragraph 4 shall be deleted, — paragraph 7 shall be replaced by the following: ‘7. (a) Where the driver drives a vehicle fitted with recording equipment in conformity with Annex I, the driver must be able to produce, whenever an inspecting officer so requests: (i) the record sheets for the current week and those used by the driver in the previous 15 days; (ii) the driver card if he holds one, and (iii) any manual record and printout made during the current week and the previous 15 days as required under this Regulation and Regulation (EC) No 561/2006. However, after 1 January 2008, the time periods referred to under (i) and (iii) shall cover the current day and the previous 28 days. (b) Where the driver drives a vehicle fitted with recording equipment in conformity with Annex IB, the driver must be able to produce, whenever an inspecting officer so requests: (i) the driver card of which he is holder; (ii) any manual record and printout made during the current week and the previous 15 days as required under this Regulation and Regulation (EC) No 561/2006, and (iii) the record sheets corresponding to the same period as the one referred to in the previous subparagraph during which he drove a vehicle fitted with recording equipment in conformity with Annex I. However, after 1 January 2008, the time periods referred to under (ii) shall cover the current day and the previous 28 days. (c) An authorised inspecting officer may check compliance with Regulation (EC) No 561/2006 by analysis of the record sheets, of the displayed or					

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
	printed data which have been recorded by the recording equipment or by the driver card or, failing this, by analysis of any other supporting document that justifies non-compliance with a provision, such as those laid down in Article 16(2) and (3).’					
27.	Regulation (EC) No 2135/98 is hereby amended as follows: 1. Article 2(1)(a) shall be replaced by the following: ‘1. (a) From the 20th day following the day of publication of Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council of 15 March 2006 on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport and amending Council Regulations (EEC) No 3821/85 and (EC) No 2135/98 (*) vehicles put into service for the first time shall be fitted with recording equipment in accordance with the requirements of Annex IB to Regulation (EEC) No 3821/85. 2. Article 2(2) shall be replaced by the following: ‘2. Member States shall take the necessary measures to ensure that they are able to issue driver cards at the latest on the 20th day following the day of publication of Regulation (EC) No 561/2006.’			НП	Непреносиво јер се ради се о изменама и допунама Уредбе 2135/98	
28.	Regulation (EEC) No 3820/85 is hereby repealed and replaced by this Regulation. Notwithstanding, paragraphs 1, 2 and 4 of Article 5 of Regulation (EEC) No 3820/85 shall continue to apply until the dates set out in Article 15(1) of Directive 2003/59/EC.			НП	Обавеза за земље чланице ЕУ	
29.	This Regulation shall enter into force on 11 April 2007, with the exception of Articles 10(5), 26(3) and (4) and 27, which shall enter into force on 1 May 2006. This Regulation shall be binding in its entirety and directly applicable in all Member States.			НП	Обавеза за земље чланице ЕУ	

1. Назив прописа Европске уније : Директива 2006/22/ЕЗ Европског парламента и савета од 15. марта 2006. о минималним условима за примену Уредбе (ЕЗ) бр. 561/2006 и Уредбе (ЕУ) бр. 165/2014 и Директиве 2002/15/ЕЗ у погледу социјалног законодавства које се односи на активности друмског саобраћаја и укидање Директиве Савета 88/599/ЕЕЗ; Directive 2006/22/EC of the European parliament and of the council of 15 March 2006 on minimum conditions for the implementation of Regulations (EC) No 561/2006 and (EU) No 165/2014 and Directive 2002/15/EC as regards social legislation relating to road transport activities, and repealing Council Directive 88/599/EEC; Amended by: M1 - Commission Directive 2009/4/EC of 23 January 2009 M2 - Commission Directive 2009/5/EC of 30 January 2009 M3 - Commission Regulation (EU) 2016/403 of 18 March 2016 M4 - Directive (EU) 2020/1057 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 M5 - Commission Delegated Directive (EU) 2024/846 of 14 march 2024	2. „CELEX” ознака ЕУ прописа 32006L0022 32009L0004 32009L0005 32016L0403 32020L1057 32024L0846
3. Овлашћени предлагач прописа – Влада Обрађивач – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре	4. Датум израде табеле: 18.08.2025. године
5. Назив прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом Европске уније: 01. Предлог закона о изменама и допунама закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима Draft Law on amendments on law on working time of mobile worker vehicles in road transport and tachographs 02. Закон о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима (Сл. гласник РС бр. 96/15 и 95/18) Law on working time of mobile worker vehicles in road transport and tachographs (The Official Gazette of RS, No. 96/15, 95/18) 03. Закон о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, 113/17 и 95/18) Labor Law (The Official Gazette of RS, No. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, 113/17, 95/18)	6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПАА: 2025-90
7. Усклађеност одредби прописа са одредбама прописа ЕУ:	

а)	а1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
----	-----	----------------	-----	---	----	----

а)	а1)	б	б1)	в	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	усклађе ност ¹²	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомен а о усклађености
1	M4 This Directive lays down minimum conditions for the implementation of Regulations (EC) No 561/2006⁽¹⁾ and (EU) No 165/2014⁽²⁾ of the European Parliament and of the Council and Directive 2002/15/EC of the European Parliament and of the Council⁽³⁾.	02.1.1.	Овим законом уређују се: радно време, паузе и одмори посаде возила у друмском превозу; време управљања возилом; услови које мора да испуни тахограф, односно граничник брзине, у погледу одобрења типа и начин коришћења тахографа, тахографских листића и тахографских картица као и возила у која мора бити уграђен тахограф, односно граничник брзине; издавање тахографских картица и услови за избор произвођача тахографских картица; послови у вези са тахографима и граничницима брзине (у даљем тексту: послови радионице) и услови за издавање дозволе радионице за тахографе (у даљем тексту: дозвола); службене евиденције и надзор над спровођењем овог закона у циљу повећања безбедности саобраћаја на путевима, безбедности и здравља на раду чланова посаде возила.	ПУ		

¹² Потпуно усклађено - ПУ, делимично усклађено - ДУ, неусклађено - НУ, непреносиво – НП

a)	a1)	б)	б1)	)	г)	д)
.1.1. ²	Member States shall organise a system of appropriate and regular checks on correct and consistent implementation, as referred to in Article 1, both at the roadside and at premises of undertakings of all transport categories.	02.1.1	Овим законом уређују се: радно време, паузе и одмори посаде возила у друмском превозу; време управљања возилом; услови које мора да испуни тахограф, односно граничник брзине, у погледу одобрења типа и начин коришћења тахографа, тахографских листића и тахографских картица као и возила у која мора бити уграђен тахограф, односно граничник брзине; издавање тахографских картица и услови за избор произвођача тахографских картица; послови у вези са тахографима и граничницима брзине (у даљем тексту: послови радионице) и услови за издавање дозволе радионице за тахографе (у даљем тексту: дозвола); службене евиденције и надзор над спровођењем овог закона у циљу повећања безбедности саобраћаја на путевима, безбедности и здравља на раду чланова посаде возила.	у		
.1.2. ²	M4 These checks shall cover each year a large and representative cross-section of mobile workers, drivers, undertakings and vehicles falling within the scope of Regulations (EC) No 561/2006 and (EU) No 165/2014 and of mobile workers and drivers falling within the scope of Directive 2002/15/EC. Roadside checks on compliance with Directive 2002/15/EC shall be limited to aspects that can be checked efficiently through the tachograph and related recording equipment. A comprehensive check on compliance with Directive 2002/15/EC may only be carried out at the premises.			у	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	
.1.3. ²	Member States shall ensure that a coherent national enforcement strategy is applied on their territory. For this purpose, Member States may designate a body for the coordination of actions taken under Articles 4 and 6, in which case the Commission and the other Member States shall be informed thereof.	02.43.6	Послове координације надзора обавља министарство надлежно за послове саобраћаја.	у		

a)	a1)	б)	б1)	)	г)	д)
.2.	In so far as this is not already the case, Member States shall, not later than 1 May 2007, provide authorised inspecting officers with appropriate legal powers to enable them correctly to discharge their inspection obligations as required by this Directive.	02.43.2 02.43.3 02.43a.2	Надзор на путу врше министарство надлежно за послове саобраћаја и Министарство унутрашњих послова. Надзор у просторијама превозника врше министарство надлежно за послове саобраћаја и Министарство унутрашњих послова. Овлашћено лице органа аутономне покрајине у вршењу послова инспекцијског надзора из става 1. овог члана има дужности и овлашћења као републички инспектор за друмски саобраћај.	У		
.3.	M4 Each Member State shall organise checks in such a way that at least 3% of days worked by drivers of vehicles falling within the scope of Regulations (EC) No 561/2006 and (EU) No 165/2014 are checked. During the roadside check, the driver shall be allowed to contact the head office, the transport manager or any other person or entity in order to provide, before the end of the roadside check, any evidence which is found to be missing on board; this is without prejudice to the driver's obligation to ensure the proper use of tachograph equipment.	02.44.1-2	Надзор над радом посаде возила и превозника се врши на путу и у просторијама превозника и обухвата најмање 3% од укупног броја дана рада возача на које се овај закон односи у превозу путника и терета, од чега се најмање 30% контролише на путу, а најмање 50% у просторијама превозника. О спроведеном надзору, надзорни органи достављају годишњи извештај Министарству надлежном за послове саобраћаја најкасније до 15. марта текуће године за претходну годину.	У		
.3.	M4 From 1 January 2012 the Commission may, by means of an implementing act, increase the minimum percentage to 4%, provided that the statistics collected pursuant to Article 3 show that, on average, more than 90% of all vehicles checked are equipped with a digital tachograph. In making its decision, the Commission shall also take into account the effectiveness of existing enforcement measures, in particular the availability of digital tachograph data at the premises of undertakings. That implementing act shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 12(2).			П	Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера.	

a)	a1)	б	б1)	г)	д)
.3. ²	Not less than 15% of the total number of the working days checked shall be checked at the roadside and not less than 30% at the premises of undertakings. From 1 January 2008 not less than 30% of the total number of the working days checked shall be checked at the roadside and not less than 50% shall be checked at the premises of undertakings.	02.44.1-2	Надзор над радом посаде возила и превозника се врши на путу и у просторијама превозника и обухвата најмање 3% од укупног броја дана рада возача на које се овај закон односи у превозу путника и терета, од чега се најмање 30% контролише на путу, а најмање 50% у просторијама превозника. О спроведеном надзору, надзорни органи достављају годишњи извештај Министарству надлежном за послове саобраћаја најкасније до 15. марта текуће године за претходну годину.	У	
.3.a ²	M4 Each Member State shall organise checks on compliance with Directive 2002/15/EC, taking into account the risk rating system provided for in Article 9 of this Directive. Those checks shall be targeted at an undertaking if one or more of its drivers have been continuously or seriously infringing Regulation (EC) No 561/2006 or (EU) No 165/2014.			У	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.
.4. ²	The information submitted to the Commission in accordance with Article 17 of Regulation (EC) No 561/2006 and Article 13 of Directive 2002/15/EC shall include the number of drivers checked at the roadside, the number of checks at the premises of undertakings, the number of working days checked and the number and type of infringements reported, and shall indicate whether passengers or goods were transported.			П	Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера.
3.1.	Statistics Member States shall ensure that statistics collected from the checks organised in accordance with Article 2(1) and (3) are broken down into the following categories: (a) for roadside checks: (i) type of road, namely whether it is a	02.45.	Извештај из члана 44. садржи податке о броју контролираних возача на путу, броју извршених надзора у просторијама превозника, броју контролираних радних дана, као и броју и врсти откривених прекршаја, разврстано у зависности од тога да ли се ради о превозу путника или терета. Подаци у извештају разврставају се: 1) за надзор на путу по: (1) категорији пута, односно да ли се ради о	У	

a)	a1)	б)	б1)	)	г)	д)
	motorway, a national or a secondary road, and country of registration of the vehicle inspected, in order to avoid discrimination; (ii) type of tachograph: analogue or digital; (b) for checks at the premises: (i) type of transport activity, namely whether the activity is international or domestic, passenger or freight, own account or for hire or reward; (ii) size of company fleet; (iii) type of tachograph: analogue or digital.		аутопуту, осталим путевима првог реда или путу другог реда, локалним путевима и улицама; (2) држави у којој је регистровано возило; (3) врсти тахографа: аналогни или дигитални; 2) за надзор у просторијама превозника по: (1) врсти превоза, односно да ли се ради о међународном или превозу који се обавља у целини на територији Републике Србије, превозу путника или терета, превозу за сопствене потребе или јавном превозу; (2) величини возног парка превозника; (3) врсти тахографа: аналогни или дигитални.			
3.2	These statistics shall be submitted biennially to the Commission and shall be published in a report.			П	Обавеза ЕУ комисије. Одредба процедуралног карактера.	
3.3	The competent authorities in the Member States shall keep a record of the data collected for the previous year.	02.44.2	О спроведеном надзору, надзорни органи достављају годишњи извештај Министарству надлежном за послове саобраћаја најкасније до 15. марта текуће године за претходну годину.	У		
3.4	Undertakings responsible for drivers shall keep, for a period of one year, the documents, records of results and other relevant data passed to them by the enforcement authorities concerning checks carried out on them at their premises and/or on their drivers at the roadside.	1.8.1	Превозник је дужан да чува две године записнике и друге релевантне податке добијене од надзорних органа у вези са обављеним надзором у просторијама превозника и на путу и да, на захтев надзорног органа, исте пружи на увид.	У		
3.5	M4 The Commission shall, if required, further clarify, by means of implementing acts, the definitions			П	Обавеза ЕУ комисије. Одредба процедуралног	

a)	a1)	б	б1)	г)	д)
	of the categories mentioned under points (a) and (b) of the first paragraph. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 12(2).				карактера.
4.1.	Roadside checks Roadside checks shall be organised in various places and at any time and shall cover a sufficiently extensive part of the road network to make it difficult to avoid checkpoints.	01.21.1.	Надзор на путу се организује на различитим локацијама и у различито време тако да се покрије довољан проценат путне мреже како би се спречило избегавање надзора.	у	
4.2.	Member States shall ensure that: (a) sufficient provision is made for checkpoints on or nearby existing and planned roads and, if necessary, that service stations and other safe locations along motorways can function as checkpoints; (b) checks are carried out following a random rotation system, with an appropriate geographical balance.	01.21.1. 0 1.21.2.	Надзор на путу се организује на различитим локацијама и у различито време тако да се покрије довољан проценат путне мреже како би се спречило избегавање надзора. Министарства надлежна за надзор на путу се старају да: 1) буде предвиђен довољан простор за контролне пунктове за вршење надзора на путу на или у близини постојећих и планираних путева и да, ако је потребно, одморишта, паркиралишта, сервисна стајалишта и други безбедни пратећи садржаји пута за потребе корисника дуж аутопутева буду оспособљени за контролне пунктове; 2) се надзори спроводе по систему ротације на бази случајног избора, уз одговарајућу равномерну географску расподелу.	у	
4.3.	The points to be verified at roadside checks are set out in Part A of Annex I. Checks may focus on a specific point if the situation so requires.	01.21.4.	Изузетно од става 3. овог члана, надзор на путу може да се усмери на поједине тачке из става 3. овог члана.	у	
4.4.	Without prejudice to Article 9(2), roadside checks shall be carried out without discrimination. In particular, enforcement officers shall not discriminate on any of the following grounds: (a) country of registration of vehicle;	01.21.6	Надзор на путу врши се без дискриминације у погледу државе регистрације возила, државе пребивалишта возача, државе седишта превозника, места почетка и краја путовања и врсте тахографа (аналогни или дигитални).	у	

a)	a1)	б	б1)	в	г)	д)
	(b) country of residence of driver; (c) country of establishment of undertaking; (d) origin and destination of journey; (e) type of tachograph: analogue or digital.					
4.5.	Enforcement officers shall be provided with: (a) a list of the principal points to be checked, as set out in Part A of Annex I; (b) standard checking equipment, as set out in Annex II.	01.21.7.	Надзорни органи се оспособљавају и опремају за вршење надзора на путу и у просторијама превозника.	у		Усклађе ност са листом опреме за контролу је дато у прилогу (анексу) ове Уредбе.
4.6.	If, in a Member State, the findings of a roadside check on the driver of a vehicle registered in another Member State afford grounds for believing that infringements have been committed which cannot be established during the check owing to a lack of necessary data, the competent authorities of the Member States concerned shall assist each other in clarifying the situation.	01.21.10.	Ако се приликом надзора на путу возача возила регистрованог у другој држави посумња да је почињен прекршај који се не може установити током надзора због недостатка података, надлежни надзорни органи предметних држава се међусобно испомажу у циљу разјашњења ситуације.	у		
5.1.1.	M4 Member States shall, at least six times per year, carry out concerted roadside checks on drivers and vehicles falling within the scope of Regulation (EC) No 561/2006 or (EU) No 165/2014. Member States shall, in addition, endeavour to organise concerted checks at premises of undertakings.	01.21.9 01.24.5	Надзорни органи, најмање шест пута годишње, учествују у вршењу истовремених надзора на путу возача и возила обухваћених овим законом. Надзор на путу врше истовремено надзорни органи две или више држава, сваки на територији своје државе. Надзорни органи се усклађују у организацији истовремених надзора у просторијама превозника.	у		
5.1.2.	M4 Such concerted checks shall be carried out	01.21.9	Надзорни органи, најмање шест пута годишње, учествују у вршењу истовремених надзора на путу			

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
	at the same time by the enforcement authorities of two or more Member States, each operating in its own territory.		возача и возила обухваћених овим законом. Надзор на путу врше истовремено надзорни органи две или више држава, сваки на територији своје државе.	У		
	Checks at the premises of undertakings					
6.1	M4 Checks at premises shall be planned in the light of past experience in relation to the various types of transport and undertakings. They shall also be carried out if serious infringements of Regulation (EC) No 561/2006 or (EU) No 165/2014 or Directive 2002/15/EC have been detected at the roadside.	01.24.1	Надзор у просторијама превозника планира се и спроводи на основу извршених надзора у погледу врста превоза и превозника, као и ако се током надзора на путу установе прекршаји одредби овог закона.	ПУ		

a)	a1)	б	б1)	в	г)	д)
6.2	Checks at premises shall cover the points listed in Part A and Part B of Annex I.	01.21.3 01.24.2	Надзор на путу обухвата најмање: 1) дневно и недељно време управљања возилом, паузе, дневно и недељно време одмора, евиденције које се морају налазити у возилу, односно тахографске листиће, податке на картици возача, у меморији тахографа, односно на штампаним исписима највише за текући дан и претходних 28 дана; 2) сва прекорачења брзине возила евидентирана тахографом, током којих брзина возила прелази 90 km/h за возила врсте N3 или 100 km/h за возила врсте M3 највише за текући дан и претходних 28 дана; 3) ако је могуће, тренутне брзине возила које евидентира тахограф током највише 24 претходна часа коришћења возила; 4) исправност тахографа односно постојање уређаја или направе за манипулацију са тахографом, тахографским листићем, исписом или картицом возача које могу да доведу до злоупотребе у смислу измена, прикривања, брисања или уништавања меморисаних или евидентираних података, односно до ометања размене података између саставних делова тахографа или њихове измене. Надзор у просторијама превозника, поред надзора из члана 47. став 3. овог закона обухвата и надзор: 1) недељних одмора и времена управљања возилом између недељних одмора; 2) придржавања ограничења времена управљања возилом током две узастопне недеље; 3) најдужих просечних недељних радних времена чланова посаде возила, дневних радних времена, одмора у току дневног рада и ноћног рада; 4) тахографских листића, података и штампаних исписа са дигиталног тахографа и са картице возача; 5) потврда о активностима возача.	ПУ		
6.3	Enforcement officers shall be provided	01.24.3	Надзорни органи могу да користе контролну листу	ПУ		

a)	a1)	б	б1)	в	г)	д)
	with: a) a list of the principal points to be checked, as set out in Parts A and B of Annex I; b) standard checking equipment, as set out in Annex II.		са ставкама које се контролишу током надзора у просторијама превозника и опрему наведену у члану 47. став 7. овог закона.			
6.4	Enforcement officers in a Member State shall, in the course of the check take into account any information provided by the designated liaison body of another Member State, as referred to in Article 7(1), concerning the activities of the undertaking in question in that other Member State.	01.24.6	Надзорни органи су дужни да приликом надзора у просторијама превозника узму у обзир све информације добијене од надлежних органа других држава о почињеним прекршајима одредаба овог закона односно АЕТР споразума који се односе на датог превозника или његове возаче.	ПУ		
6.5	For the purposes of paragraphs 1 to 4, checks carried out at the premises of the competent authorities, on the basis of relevant documents or data handed over by undertakings at the request of the said authorities, shall have the same status as checks carried out at the premises of undertakings.	01.24.7	Надзор који се врши у просторијама надзорних органа на основу тражених докумената, исправа или података које је превозник предао на захтев надзорног органа сматра се надзором у просторијама превозника.	ПУ		
7.1.1	Member States shall designate a body which shall have the following tasks:	02.43.6	Послове координације надзора обавља министарство надлежно за послове саобраћаја.	у		
7.1.1.a)	to ensure coordination with equivalent bodies in the other Member States concerned as regards actions taken under Article 5;	02.43.6	Послове координације надзора обавља министарство надлежно за послове саобраћаја.	у		
7.1.1.b)	M4 to forward the biennial statistical returns to the Commission under Article 17 of Regulation (EC) No 561/2006;			П	Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера.	
7.1.1.c)	to be primarily responsible for assisting the competent authorities of other Member States pursuant to Article 4(6);			у	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	

a)	a1)	б	б1)	г)	д)
7.1.1.d)	M4 to ensure exchange of information with the other Member States pursuant to Article 8 of this Directive with regard to the application of national provisions transposing this Directive and Directive 2002/15/EC.	02.44.3	Министарство надлежно за послове саобраћаја размењује податке прикупљене из надзора с надлежним надзорним органима и органима надлежним за послове саобраћаја других држава.	у	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.
7.1.2.	The body shall be represented on the Committee referred to in Article 12(1).			П	Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера.
7.2.	Member States shall notify the Commission of the designation of this body and the Commission shall advise the other Member States accordingly.			П	Обавеза земаља чланица ЕУ према ЕУ Комисији. Одредба процедуралног карактера.
7.3.	M4 The exchange of data, of experience and of intelligence between Member States shall be actively promoted, primarily, but not exclusively through the Committee referred to in Article 12(1) and any such body as the Commission may designate by way of implementing acts. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 12(2).	02.44.3.	Министарство надлежно за послове саобраћаја размењује податке прикупљене из надзора с надлежним надзорним органима и органима надлежним за послове саобраћаја других држава.	у	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.
8.1	Information made available bilaterally under Article 22(3) of Regulation (EC) No 561/2006 shall also be exchanged between the designated bodies notified to the Commission in accordance with Article 7 of this Directive: a) at least once every six months after the entry into force of this Directive; b) upon reasoned request by a Member State in individual cases.	02.44.3	Министарство надлежно за послове саобраћаја размењује податке прикупљене из надзора с надлежним надзорним органима и органима надлежним за послове саобраћаја других држава	у	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.
8.2.1	M4 A Member State shall provide the information requested by another Member State pursuant to point (b) of paragraph 1 within 25 working days from the receipt of the request. A shorter time limit may be mutually agreed between the Member States. In urgent			у	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.

a)	a1)	б	б1)	в	г)	д)
	cases or in cases requiring only a simple consultation of registers, such as registers of a risk rating system, the requested information shall be provided within three working days.					
8.2.2	M4 Where the requested Member State considers that the request is insufficiently reasoned, it shall inform the requesting Member State accordingly, within 10 working days from the receipt of the request. The requesting Member State shall further substantiate the request. Where the requesting Member State is unable to further substantiate the request, the requested Member State may reject the request.			у	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	
8.2.3	M4 Where it is difficult or impossible to comply with a request for information or to carry out checks, inspections or investigations, the requested Member State shall inform the requesting Member State accordingly within 10 working days from the receipt of the request and provide reasons to duly justify that difficulty or impossibility. The Member States concerned shall discuss with one another with a view to finding a solution.			у	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	
8.2.4	M4 In the event of persistent delays in the provision of information to the Member State to whose territory the worker is posted, the Commission shall be informed and shall take appropriate measures.			П	Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера.	
8.3	M4 The exchange of information provided for in this Article shall be implemented through the Internal Market Information System ('IMI'), established by Regulation (EU) No 1024/2012 of the European Parliament and of the Council ⁽¹⁾ . This does not apply to information which Member States exchange through direct consultation of national electronic registers referred to in Article 16 ⁽⁵⁾ of Regulation (EC) No 1071/2009 of the European Parliament and of the Council ⁽²⁾ .			П	Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера.	

a)	a1)	б)	б1)	)	г)	д)
9.1	M4 Member States shall introduce a risk rating system for undertakings based on the relative number and gravity of any infringement of Regulation (EC) No 561/2006 or of Regulation (EU) No 165/2014 or of national provisions transposing Directive 2002/15/EC that an individual undertaking has committed.	02.53.1 0 2.53.6	Министарство надлежно за послове саобраћаја уводи критеријуме за процену ризика за превознике засноване на броју и озбиљности прекршаја овог закона које почини превозник односно његови возачи, као и информацијама о прекршајима добијеним од других држава. Критеријуме за процену ризика, поступак спровођења процене ризика и учесталост вршења инспекцијског надзора на основу процене ризика ближе уређује министар.	ДУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	
9.1	M4 By 2 June 2021 the Commission shall, by means of implementing acts, establish a common formula for calculating the risk rating of an undertaking. That common formula shall take into account the number, gravity and frequency of occurrence of infringements and the results of controls where no infringement has been detected, as well as whether a road transport undertaking has been using the smart tachograph, pursuant to Chapter II of Regulation (EU) No 165/2014, on all its vehicles. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 12(2) of this Directive.			НП	Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера.	
9.2	Undertakings with a high risk rating shall be checked more closely and more often. M4 The criteria and detailed rules for implementing such a system shall be discussed in the Committee referred to in Article 12, with a view to establishing a system for the exchange of information on best practices.	02.53.5	Надзор је сразмеран процењеном ризику, односно превозници који су високог и критичног степена ризика се контролишу чешће и детаљније.	ПУ		
9.3.1	M4 An initial list of infringements of Regulation (EC) No 561/2006 and Regulation (EU) No 165/2014 and their weighting of gravity is set out in Annex III.	02.53.3	У сврху процене ризика користиће се категоризација прекршаја по озбиљности у складу са овим законом.	ПУ		

a)	a1)	б	б1)	в	г)	д)
9.3.2	M4 With a view to establishing or updating the weighting of gravity of infringements of Regulation (EC) No 561/2006 or (EU) No 165/2014, the Commission is empowered to adopt delegated acts in accordance with Article 15a of this Directive to amend Annex III to take account of regulatory developments and road safety considerations.			НП	Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера.	
9.3.3	M4 The category for the most serious infringements should include those in which failure to comply with the relevant provisions of Regulations (EC) No 561/2006 and (EU) No 165/2014 creates a serious risk of death or serious personal injury.			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	
9.4	M4 In order to facilitate targeted roadside checks, the data contained in the national risk rating system shall be accessible to all the competent control authorities of the Member State concerned at the time of control.			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	
9.5	M4 Member States shall make the information contained in their national risk rating system directly accessible through interoperable national electronic registers as referred to in Article 16 of Regulation (EC) No 1071/2009 to competent authorities of other Member States in accordance with Article 16(2) of that Regulation.			НП	Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера.	
10.	Report By 1 May 2009 the Commission shall submit to the European Parliament and to the Council a report analysing the penalties for serious infringements provided for in the legislation of the Member States.			П	Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера.	

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
11.1	M4 Best practice The Commission shall, by means of implementing acts, establish guidelines on best enforcement practice. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 12(2). Those guidelines shall be published in a biennial report of the Commission.			П	Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера.	
11.2	Member States shall establish joint training programmes on best practice to be held at least once per year and shall facilitate exchanges, at least once per year, of staff of their respective bodies for intracommunity liaison with their counterparts in other Member States.			у	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	
11.3	M4 The Commission shall, by means of implementing acts, establish a common approach to the recording and controlling of periods of other work, as defined in point (e) of Article 4 of Regulation (EC) No 561/2006, including the form of the recording and specific cases in which it is to take place, and to the recording and controlling of periods of at least one week during which a driver is away from the vehicle and is unable to carry out any activities with that vehicle. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 12(2) of this Directive.			П	Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера.	
11.4	Member States shall ensure that enforcement officers are well trained for the execution of their tasks.	01.21.7	Надзорни органи се оспособљавају и опремају за вршење надзора на путу и у просторијама превозника. Опрема за надзор обухвата: 1) картице надзорних органа које омогућавају приступ подацима који су евидентирани у меморији тахографа и на картицама возача и опционо, на картицама радионице; 2) средства за преузимање података са дигиталног тахографа и картице возача, која омогућавају	у		

a)	a1)	) б	б1)	)	г)	д)
			учитавање, анализу преузетих података односно пренос података у централну базу података ради анализе; 3) уређаје за проверу штампаних исписа из дигиталних тахографа и тахографских листића из аналогних тахографа; 4) уређаје за анализу са програмском подршком за проверу и потврду дигиталног потписа електронских података, као и анализу детаљног профила брзине возила; 5) уређаје за преузимање података на даљину са „smart“ тахографа.			
12.	M4 Committee procedure The Commission shall be assisted by the Committee established by Article 42(1) of Regulation (EU) No 165/2014. That committee shall be a committee within the meaning of Regulation (EU) No 182/2011 of the European Parliament and of the Council⁽¹⁾. Where reference is made to this paragraph, Article 5 of Regulation (EU) No 182/2011 shall apply. Where the committee delivers no opinion, the Commission shall not adopt the draft implementing act and the third subparagraph of Article 5(4) of Regulation (EU) No 182/2011 shall apply.			НП	Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера.	
13.	M4 Implementing measures At the request of a Member State or on its own initiative the Commission shall adopt implementing acts in particular with one of the following aims: (a) to promote a common approach to the implementation of this Directive; (b) to encourage a coherence of approach between enforcement authorities and a harmonised interpretation of Regulation (EC) No 561/2006 between enforcement authorities; (c) to facilitate dialogue between the transport sector			НП	Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера.	

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
	and enforcement authorities. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 12(2) of this Directive.					
14.	M4 Negotiations with third countries Once this Directive has entered into force, the Union shall begin negotiations with the relevant third countries with a view to the application of rules equivalent to those laid down in this Directive. Pending the conclusion of these negotiations, Member States shall include data on checks carried out on vehicles from third countries in their returns to the Commission as set out in Article 17 of Regulation (EC) No 561/2006.			П	Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера.	
15.	M4 Updating of the Annexes The Commission is empowered to adopt delegated acts in accordance with Article 15a to amend Annexes I and II to introduce necessary adaptations to reflect developments in best practice.			НП	Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера.	
15.a	M4 Exercise of the delegation 1. The power to adopt delegated acts is conferred on the Commission subject to the conditions laid down in this Article. 2. The power to adopt delegated acts referred to in Article 9 ⁽³⁾ and Article 15 shall be conferred on the Commission for a period of five years from 1 August 2020. The Commission shall draw up a report in respect of the delegation of power not later than nine months before the end of the 5-year period. The delegation of power shall be tacitly extended for periods of an identical duration, unless the European Parliament or the Council opposes such extension not			НП	Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера.	

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
	later than three months before the end of each period. 3. The delegation of power referred to in Article 9⁽³⁾ and Article 15 may be revoked at any time by the European Parliament or by the Council. A decision to revoke shall put an end to the delegation of the power specified in that decision. It shall take effect the day following the publication of the decision in the Official Journal of the European Union or at a later date specified therein. It shall not affect the validity of any delegated acts already in force. 4. Before adopting a delegated act, the Commission shall consult experts designated by each Member State in accordance with the principles laid down in the Interinstitutional Agreement of 13 April 2016 on Better Law-Making ⁽¹⁾. 5. As soon as it adopts a delegated act, the Commission shall notify it simultaneously to the European Parliament and to the Council. 6. A delegated act adopted pursuant to Article 9⁽³⁾ and Article 15 shall enter into force only if no objection has been expressed either by the European Parliament or the Council within a period of two months of notification of that act to the European Parliament and the Council or if, before the expiry of that period, the European Parliament and the Council have both informed the Commission that they will not object. That period shall be extended by two months at the initiative of the European Parliament or of the Council.					
16.	Transposition 1. Member States shall bring into force the laws, regulations and administrative provisions necessary to comply with this Directive by 1 April 2007. They shall forthwith communicate to the Commission the text of those provisions and a correlation table between those provisions and this Directive. When Member States adopt these measures, they shall contain a reference to this Directive or be			НП	Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера.	

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
	accompanied by such a reference on the occasion of their official publication. The methods of making such reference shall be laid down by Member States. 2. Member States shall communicate to the Commission the text of the main provisions of national law which they adopt in the field governed by this Directive.					
17.	Repeal 1. Directive 88/599/EEC is hereby repealed. 2. References made to the repealed Directive shall be construed as being made to this Directive.			НП	Укидање Директиве 88/599/ЕЕЗ. Одредба процедуралног карактера.	
18.	Entry into force This Directive shall enter into force on the 20th day following its publication in the Official Journal of the European Union.			НП	Применљиво само за земље чланице ЕУ. Одредба процедуралног карактера.	
19.	Addressees This Directive is addressed to the Member States.			НП	Применљиво само за земље чланице ЕУ. Одредба процедуралног карактера.	
A1. A	ANNEX I PART A ROADSIDE CHECKS The following points shall, in general, be covered by roadside checks:	1.21.3. ⁰	Надзор на путу обухвата најмање:	ПУ		
A1. A (1)	M4 daily and weekly driving times, breaks and daily and weekly rest periods; also the preceding days' record sheets which have to be carried on board the vehicle in accordance with Article 36(1) and (2) of Regulation (EU) No 165/2014 and/or the data stored for the same period on the driver card and/or in the memory of the recording equipment in accordance with Annex II to this Directive and/or on printouts;	1.21.3.1) ⁰	дневно и недељно време управљања возилом, паузе, дневно и недељно време одмора, евиденције које се морају налазити у возилу, односно тахографске листиће, податке на картици возача, у меморији тахографа, односно на штампаним исписима највише за текући дан и претходних 28 дана;	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
A1. A (2)	M4 for the period referred to in Article 36 paragraphs (1) and (2) of Regulation (EU) No 165/2014, any cases where the vehicle's authorised speed is exceeded, to be defined as being any periods of more than one minute during which the vehicle's speed exceeds 90 km/h for category N ₃ vehicles or 105 km/h for category M ₃ vehicles (categories N ₃ and M ₃ as defined in Directive 2007/46/EC of the European Parliament and of the Council ¹³);	0 1.21.3.2)	сва прекорачења брзине возила евидентирана тахографом, током којих брзина возила прелази 90 km/h за возила врсте N ₃ или 100 km/h за возила врсте M ₃ највише за текући дан и претходних 28 дана;	ПУ		
A1. A (3)	where appropriate, momentary speeds attained by the vehicle as recorded by the recording equipment in no more than the previous 24 hours' use of the vehicle;	0 1.21.3.3)	ако је могуће, тренутне брзине возила које евидентира тахограф током највише 24 претходна часа коришћења возила;	ПУ		
A1. A (4)	M4 the correct functioning of the recording equipment (determination of possible misuse of the equipment and/or the driver card and/or record sheets) or, where appropriate, presence of the documents referred to in Article 16(2) of Regulation (EC) No 561/2006;	0 1.21.3.4)	исправност тахографа односно постојање уређаја или направе за манипулацију са тахографом, тахографским листићем, исписом или картицом возача које могу да доведу до злоупотребе у смислу измена, прикривања, брисања или уништавања меморисаних или евидентираних података, односно до ометања размене података између саставних делова тахографа или њихове измене.	ПУ		
A1. A (5)	M1 where appropriate, and with due regard to safety considerations, a verification of the recording equipment installed in vehicles in order to detect the installation and/or the use of any device, or devices, intended to destroy, suppress, manipulate or alter any data, or which is intended to interfere with any part of the electronic data exchange between the component parts of recording equipment, or which inhibits or alters the data in such ways prior to encryption;	0 1.21.3.4)	исправност тахографа односно постојање уређаја или направе за манипулацију са тахографом, тахографским листићем, исписом или картицом возача које могу да доведу до злоупотребе у смислу измена, прикривања, брисања или уништавања меморисаних или евидентираних података, односно до ометања размене података између саставних делова тахографа или њихове измене.	ПУ		
A1. A (6)	M4 extended maximum weekly working times of 60 hours as set out in Article 4 point (a) of Directive			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним	

¹³ Directive 2007/46/EC of the European Parliament and of the Council of 5 September 2007 establishing a framework for the approval of motor vehicles and their trailers, and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles (Framework Directive) (OJ L 263, 9.10.2007, p. 1)

a)	a1)	б	б1)	в	г)	д)
	2002/15/EC; other weekly working times as set out in Articles 4 and 5 of Directive 2002/15/EC only where technology enables effective checks to be carried out.				изменама и допунама прописа.	
A1. B	ANNEX I PART B CHECKS AT THE PREMISES OF UNDERTAKINGS The following points shall be checked at the premises of undertakings, in addition to those set out in Part A:	01.24.2	Надзор у просторијама превозника, поред надзора из члана 47. став 3. овог закона обухвата и надзор:	ПУ		
A1. B (1)	weekly rest periods and driving times between these rest periods;	01.24.2.1)	недељних одмора и времена управљања возилом између недељних одмора;	ПУ		
A1. B (2)	observance of the two-weekly limitation of driving times;	01.24.2.2)	придржавања ограничења времена управљања возилом током две узастопне недеље;	ПУ		
A1. B (3)	record sheets, vehicle unit and driver card data and printouts;	01.24.2.4)	тахографских листића, података и штампаних исписа са дигиталног тахографа и са картице возача;	ПУ		
A1. B (4)	M4 compliance with maximum average weekly working times, breaks and night work requirements set out in Articles 4, 5 and 7 of Directive 2002/15/EC;	01.24.2.3)	најдужих просечних недељних радних времена чланова посаде возила, дневних радних времена, одмора у току дневног рада и ноћног рада;	ПУ		
A1. B (5)	M4 observance of the obligations of undertakings as regards the payment for drivers' accommodation and the organisation of the work of drivers, in accordance with Article 8(8) and (8a) of Regulation (EC) No 561/2006	03.268 03.268a.1	Надзор над применом овог закона, других прописа о радним односима, општих аката и уговора о раду, којима се уређују права, обавезе и одговорности запослених врши инспекција рада. У поступку инспекцијског надзора инспектор је овлашћен да: 1) врши увид у опште и појединачне акте, евиденције и другу документацију ради утврђивања релевантних чињеница; 2) утврђује идентитет лица и узима изјаве од послодавца, одговорних лица, запослених и других лица која се затекну на раду код послодавца; 3) врши контролу да ли је извршена пријава на обавезно социјално осигурање, на основу података из Централног регистра обавезног социјалног	ПУ		

a)	a1)	б	б1)	г)	д)
			осигурања; 4) прегледа пословне просторије, објекте, постројења, уређаје и друго; 5) налаже предузимање превентивних и других мера за које је овлашћен у складу са законом ради спречавања повреда закона.		
A1. B	M4 Member States may, if appropriate, check on the joint liability of other instigators or accessories in the transport chain, such as shippers, freight forwarders or contractors, if an infringement is detected, including verification that contracts for the provision of transport permit compliance with Regulations (EC) No 561/2006 and (EU) No 165/2014.	01.24.4	Током надзора надзорни органи могу проверавати и заједничку одговорност превозника, пошиљаоца терета, шпедиција и осталих учесника у организацији превоза, што обухвата проверу да уговори о превозу омогућавају поштовање одредаба овог закона.	ПУ	
A2.	ANNEX II Standard equipment to be available to enforcement units Member States shall ensure that the following standard equipment is available to enforcement units carrying out the duties set out in Annex I:	01.21.7	Надзорни органи се оспособљавају и опремају за вршење надзора на путу и у просторијама превозника. Опрема за надзор обухвата:	ПУ	
A2. (1)	equipment capable of downloading data from the vehicle unit and driver card of the digital tachograph, reading data, and analysing data and/or transmitting findings to a central database for analysis;	01.21.7.2)	средства за преузимање података са дигиталног тахографа и картице возача, која омогућавају читавање, анализу преузетих података односно пренос података у централну базу података ради анализе;	ПУ	
A2. (2)	equipment to check the tachograph sheets;	01.21.7.3)	уређаје за проверу штампаних исписа из дигиталних тахографа и тахографских листића из аналогних тахографа;	ПУ	
A2. (3)	M1 specific analysis equipment, with appropriate software, to verify and confirm the digital signature attached to data, as well as specific analysis software to provide a detailed speed profile of vehicles prior to the inspection of their recording	01.21.7.4) 01.21.7.5)	уређаје за анализу са програмском подршком за проверу и потврду дигиталног потписа електронских података, као и анализу детаљног профила брзине возила; уређаје за преузимање података на даљину са „smart“ тахографа.	ПУ	

a)	a1)	б	б1)	в	г)	д)
	equipment.					
A3.1	M5 ANNEX III Groups of infringements against Regulation of the European Parliament and of the Council (EC) No 561/2006⁽¹⁴⁾ (Driving and resting time)			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	
3.1.A	M5 Crew			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	
3.1.A1	M5 Not respecting minimum ages for conductors (SI)			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	
3.1.B	M5 Driving periods					
3.1.B1	M5 Exceed daily driving time of 9h if possibilities to extend to 10h not allowed [9<...≤10] (MI)	02.61.1.5) Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 5) чије је дневно време управљања возилом дуже од дозвољеног за мање од једног часа, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума) и члану 5. став 4. овог закона;* 02.57.1.5) Новчаном казном у фиксном износу од 30.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...)	ПУ			

¹⁴ Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council of 15 March 2006 on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport and amending Council Regulations (EEC) No 3821/85 and (EC) No 2135/98 and repealing Council Regulation (EEC) No 3820/85 (OJ L 102, 11.4.2006, p. 1)

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
			5) ако је дневно време управљања возилом возача дуже од дозвољеног за више од 15 минута , а мање од једног часа, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума) и члану 5. став 4. овог закона;			
3.1.B2 ^A	M5 Exceed daily driving time of 9h if possibilities to extend to 10h not allowed [10<...≤11] (SI)	02.60.1.6) 02.56.1.8)	Новчаном казном у фиксном износу од 20.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 6) чије је дневно време управљања возилом дуже од дозвољеног за најмање 1 час, а краће од 2 часа, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума) и члану 5. став 4. овог закона. Новчаном казном у фиксном износу од 60.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 8) ако је дневно време управљања возилом возача дуже од дозвољеног за најмање 1 час, а краће од 2 часа, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума) и члану 5. став 4. овог закона;	ПУ		
3.1.B3 ^A	M5 Exceed daily driving time of 9h if possibilities to extend to 10h not allowed [11<...≤13:30] (VSI)	01.32.1.6) 02.55.1.9)	Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 6) чије је дневно време управљања возилом дуже за најмање 2 часа до највише 50% од дозвољеног, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума) и члану 5. став 4. овог закона; Новчаном казном у фиксном износу од 120.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 9) чије је дневно време управљања возилом дуже за најмање 2 часа до највише 50% од дозвољеног, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума) и члану 5. став 4. овог закона;	ПУ		
^A	M5	01.31.1.1)	Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се за прекршај физичко	ПУ		

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
3.1.B4	Exceed daily driving time of 9h by 50 % or more [$>13:30$] (MSI)	01.27.1.3)	лице: (...) 1) чије је дневно време управљања возилом дуже од дозвољеног за најмање 50%, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. AETR споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 200.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 3) ако је дневно време управљања возилом возача дуже од дозвољеног за најмање 50%, а возач током овог периода није користио део одмора у непрекидном трајању од најмање 4 часа и 30 минута, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. AETR споразума);			
3.1.B5 ^A	M5 Exceed extended daily driving time of 10h if extension allowed [$10<...≤11$] (MI)	02.61.1.5) 02.57.1.5)	Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 5) чије је дневно време управљања возилом дуже од дозвољеног за мање од једног часа, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. AETR споразума) и члану 5. став 4. овог закона; Новчаном казном у фиксном износу од 30.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 5) ако је дневно време управљања возилом возача дуже од дозвољеног за више од 15 минута, а мање од једног часа, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. AETR споразума) и члану 5. став 4. овог закона;	ПУ		
3.1.B6 ^A	M5 Exceed extended daily driving time of 10h if extension allowed [$11<...≤12$] (SI)	02.60.1.6)	Новчаном казном у фиксном износу од 20.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 6) чије је дневно време управљања возилом дуже од дозвољеног за најмање 1 час, а краће од 2 часа, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. AETR споразума) и члану 5. став 4. овог закона;	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	)	г)	д)
		02.56.1.8)	Новчаном казном у фиксном износу од 60.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 8) ако је дневно време управљања возилом возача дуже од дозвољеног за најмање 1 час, а краће од 2 часа, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума) и члану 5. став 4. овог закона;			
3.1.B7 ^A	M5 Exceed extended daily driving time of 10h if extension allowed [12<...≤15] (VSI)	01.32.1.6) 02.55.1.9)	Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 6) чије је дневно време управљања возилом дуже за најмање 2 часа до највише 50% од дозвољеног, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума) и члану 5. став 4. овог закона; Новчаном казном у фиксном износу од 120.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 9) чије је дневно време управљања возилом дуже од дозвољеног за најмање 2 часа, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума) и члану 5. став 4. овог закона.	ПУ		
3.1.B8 ^A	M5 Exceed daily driving time of 10h by 50 % or more [>15] (MSI)	01.27.1.3)	Новчаном казном у фиксном износу од 200.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 3) ако је дневно време управљања возилом возача дуже од дозвољеног за најмање 50%, а возач током овог периода није користио део одмора у непрекидном трајању од најмање 4 часа и 30 минута, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума);	ПУ		
3.1.B9 ^A	M5 Exceed weekly driving time [56<...≤60] (MI)	02.61.1.6)	Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 6) чије је недељно време управљања возилом дуже од дозвољених 56 часова, а краће од 60 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	)	г)	д)
		02.57.1.6)	2. AETR споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 30.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 6) ако је недељно време управљања возилом возача дуже од дозвољених 56 часова за више од 15 минута, а краће од 60 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. AETR споразума);			
3.1.B10 ^A	M5 Exceed weekly driving time [60<...≤65] (SI)	02.60.1.7) 02.56.1.9)	Новчаном казном у фиксном износу од 20.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 7) чије је недељно време управљања возилом најмање 60 часова, а краће од 65 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. AETR споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 60.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 9) ако је недељно време управљања возилом возача најмање 60 часова, а краће од 65 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. AETR споразума);	ПУ		
3.1.B11 ^A	M5 Exceed weekly driving time [65<...≤70] (VSI)	01.32.1.7) 02.55.1.10)	Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 7) чије је недељно време управљања возилом најмање 65 часова, а краће од 70 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. AETR споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 120.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 10) ако је просечно недељно радно време члана посаде возила у било ком четворомесечном периоду, укључујући и прековремени рад, најмање 60 часова, супротно члану 4. став 1. овог	ПУ		

a)	a1)	б	б1)	г)	д)
			закона;		
3.1.B12 ^A	M5 Exceed weekly driving time by 25 % or more [>70] (MSI)	1.27.1.4) ⁰	Новчаном казном у фиксном износу од 200.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 4) ако је недељно време управљања возилом возача најмање 70 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. АЕТР споразума);	ПУ	
3.1.B13 ^A	M5 Exceed maximum total driving time during 2 consecutive weeks [90<...≤100] (MI)	02.61.1.7) 02.57.1.7)	Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 7) чије је време управљања возилом у току две узастопне недеље дуже од дозвољених 90 часова, а краће од 100 часова, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 30.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 7) ако је време управљања возилом у току две узастопне недеље возача дуже од дозвољених 90 часова за више од 15 минута, а краће од 100 часова, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума);	ПУ	
3.1.B14 ^A	M5 Exceed maximum total driving time during 2 consecutive weeks [100<...≤105] (SI)	02.60.1.8) 02.56.1.10)	Новчаном казном у фиксном износу од 20.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 8) чије је време управљања возилом у току две узастопне недеље најмање 100 часова, а краће од 105 часова, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 60.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 10) ако је време управљања возилом у току две узастопне недеље возача најмање 100 часова а краће од 105 часова, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума);	ПУ	

a)	a1)	б)	б1)	)	г)	д)
3.1.B15 ^A	M5 Exceed maximum total driving time during 2 consecutive weeks [105<...≤112:30] (VSI)	01.32.1.8) 02.55.1.11)	Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 8) чије је време управљања возилом у току две узастопне недеље најмање 105 часова, а краће од 112 часова и 30 минута, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 120.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 11) ако је време управљања возилом возача у току две узастопне недеље најмање 105 часова, а краће од 112 часова и 30 минута, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума);	ПУ		
3.1.B16 ^A	M5 Exceed maximum total driving time during 2 consecutive weeks by 25 % or more [>112:30] (VSI)	01.27.1.5)	Новчаном казном у фиксном износу од 200.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 5) ако је време управљања возилом возача у току две узастопне недеље најмање 112 часова и 30 минута, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума);	ПУ		
3.1.C ^A	M5 Breaks					
3.1.C1 ^A	M5 Exceed uninterrupted driving time of 4,5 hours before taking the break [4:30<...≤5] (MI)	02.61.1.8) 02.57.1.8)	Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 8) чији је период управљања возилом дужи од дозвољених четири часа и 30 минута, а краћи од пет часова, супротно члану 6. став 1. овог закона (члан 7. став 1. АЕТР споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 30.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 8) ако је период управљања возилом возача дужи од дозвољених четири часа и 30 минута за више	ПУ		

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
			од 15 минута, а краћи од пет часова, супротно члану 6. став 1. овог закона (члан 7. став 1. АЕТР споразума);			
3.1.C2 ^A	M5 Exceed uninterrupted driving time of 4,5 hours before taking the break [5<...≤6] (SI)	02.60.1.9) 02.56.1.11)	Новчаном казном у фиксном износу од 20.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 9) чији је период управљања возилом најмање пет часова, а краћи од шест часова, супротно члану 6. став 1. овог закона (члан 7. став 1. АЕТР споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 60.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 11) ако је период управљања возилом возача најмање пет часова, а краћи од шест часова, супротно члану 6. став 1. овог закона (члан 7. став 1. АЕТР споразума);	ПУ		
3.1.C3 ^A	M5 Exceed uninterrupted driving time of 4,5 hours before taking the break [>6] (VSI)	01.32.1.9) 02.55.1.12)	Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 9) чији је период управљања возилом најмање шест часова, супротно члану 6. став 1. овог закона (члан 7. став 1. АЕТР споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 120.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 12) ако је период управљања возилом возача најмање шест часова, супротно члану 6. став 1. овог закона (члан 7. став 1. АЕТР споразума);	ПУ		
3.1.D ^A	M5 Rest Periods					
3.1.D1 ^A	M5 Insufficient daily rest period of less than 11h if reduced daily rest period not allowed [10≤...<11] (MI)	02.61.1.12)	Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 12) које не искористи пуни дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног	ПУ		

a)	a1)	b	b1)	c	d)
		02.57. 1.12)	или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од дозвољених 11 часова, а најмање десет часова, под условом да коришћење скраћеног дневног одмора није дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 30.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 12) ако члан посаде возила не искористи пуни дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је најмање десет часова, а краћи од дозвољеног за више од 15 минута, под условом да коришћење скраћеног дневног одмора није дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);		
3.1.D2 A	M5 Insufficient daily rest period of less than 11h if reduced daily rest period not allowed [8:30≤...<10] (SI)	02.60. 1.13) 02.56. 1.16)	Новчаном казном у фиксном износу од 20.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 13) које не искористи пуни дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је најмање осам часова и 30 минута, а краћи од 10 часова, под условом да коришћење скраћеног дневног одмора није дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 60.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 16) ако члан посаде возила не искористи пуни дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је најмање осам часова и 30 минута, а краћи од 10	ПУ	

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
			часова, под условом да коришћење скраћеног дневног одмора није дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);			
3.1.D3 ^A	M5 Insufficient daily rest period of less than 11h if reduced daily rest period not allowed [<8:30] (VSI)	01.32.1.15) 02.55.1.17)	Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 15) које не искористи пуни дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од осам часова и 30 минута, под условом да коришћење скраћеног дневног одмора није дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 120.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 17) ако члан посаде возила не искористи пуни дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од осам часова и 30 минута, под условом да коришћење скраћеног дневног одмора није дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);	ПУ		
3.1.D4 ^A	M5 Insufficient reduced daily rest period of less than 9h if reduce allowed [8≤...<9] (MI)	02.61.1.13)	Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 13) које не искористи скраћени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од дозвољених девет часова, а најмање осам часова, под условом да је коришћење скраћеног дневног одмора дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	)	г)	д)
		02.57. 1.13)	Новчаном казном у фиксном износу од 30.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 13) ако члан посаде возила не искористи скраћени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је најмање осам часова, а краћи од дозвољеног за више од 15 минута, под условом да је коришћење скраћеног дневног одмора дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);			
3.1.D5	M5 Insufficient reduced daily rest period of less than 9h if reduce allowed [7≤...<8] (SI)	02.60. 1.14) 02.56. 1.17)	Новчаном казном у фиксном износу од 20.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 14) које не искористи скраћени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је најмање седам часова, а краћи од осам часова, под условом да је коришћење скраћеног дневног одмора дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 60.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 17) ако члан посаде возила не искористи скраћени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је најмање седам часова, а краћи од осам часова под условом да је коришћење скраћеног дневног одмора дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);	ПУ		
3.1.D6	M5 Insufficient reduced daily rest period of less	01.32.1. 16)	Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...)	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	)	г)	д)
	than 9h if reduce allowed [<7] (VSI)	02.55. 1.18)	16) које не искористи скраћени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од седам часова, под условом да је коришћење скраћеног дневног одмора дозвољено супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 120.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 18) ако члан посаде возила не искористи скраћени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од седам часова, под условом да је коришћење скраћеног дневног одмора дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);			
3.1.D7	A M5 Insufficient split daily rest period of less than 3h + 9h [$3 + 8 \leq \dots < 9$] (MI)	02.61. 1.14) 02.57. 1.14)	Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 14) које не искористи подељени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а други део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од дозвољених девет часова, а најмање осам часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 30.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 14) ако члан посаде возила не искористи подељени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а други део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је најмање осам часова, а краћи од дозвољеног за више од 15 минута, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	)	г)	д)
			споразума);			
3.1.D8	M5 Insufficient split daily rest period of less than 3h + 9h [3 + 7≤...<8] (SI)	02.60.1.15) 02.56.1.18)	Новчаном казном у фиксном износу од 20.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 15) које не искористи подељени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а други део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је најмање седам часова, а краћи од осам часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 60.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 18) ако члан посаде возила не искористи подељени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а други део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је најмање седам часова, а краћи од осам часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);	ПУ		
3.1.D9	M5 Insufficient split daily rest period of less than 3h + 9h [3 + <7] (VSI)	01.32.1.17) 02.55.1.19)	Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 17) које не искористи подељени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а други део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од седам часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 120.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 19) ако члан посаде возила не искористи подељени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а други део одмора који улази у наведени	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	)	г)	д)
			рок од 24 часа је краћи од седам часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);			
3.1.D10 ^A	M5 Insufficient daily rest period of less than 9h for multi-manning [8≤...<9] (MI)	02.61. 1.15) 02.57. 1.15)	Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 15) које као члан вишечлане посаде не искористи дневни одмор у року од 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 30 часова је краћи од дозвољених девет часова, а најмање осам часова, супротно члану 8. став 4. овог закона (члан 8. став 3. АЕТР споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 30.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 15) ако члан вишечлане посаде не искористи дневни одмор у року од 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 30 часова је најмање осам часова, а краћи од дозвољеног за више од 15 минута, супротно члану 8. став 4. овог закона (члан 8. став 3. АЕТР споразума);	ПУ		
3.1.D11 ^A	M5 Insufficient daily rest period of less than 9h for multi-manning [7≤...<8] (SI)	02.60. 1.16) 02.56. 1.19)	Новчаном казном у фиксном износу од 20.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 16) које као члан вишечлане посаде не искористи дневни одмор у року од 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 30 часова је најмање седам часова, а краћи од осам часова, супротно члану 8. став 4. овог закона (члан 8. став 3. АЕТР споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 60.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 19) ако члан вишечлане посаде не искористи	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	)	г)	д)
			дневни одмор у року од 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 30 часова је најмање седам часова, а краћи од осам часова, супротно члану 8. став 4. овог закона (члан 8. став 3. АЕТР споразума);			
3.1.D12 ^A	M5 Insufficient daily rest period of less than 9h for multi-manning [<7] (VSI)	01.32.1.18) 02.55.1.20)	Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 18) које, као члан вишечлане посаде, не искористи дневни одмор у року од 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 30 часова је краћи од седам часова, супротно члану 8. став 4. овог закона (члан 8. став 3. АЕТР споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 120.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 20) ако члан вишечлане посаде не искористи дневни одмор у року од 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 30 часова је краћи од седам часова, супротно члану 8. став 4. овог закона (члан 8. став 3. АЕТР споразума);	ПУ		
3.1.D13 ^A	M5 Insufficient reduced weekly resting period of less than 24 h [22≤...<24] (MI)	02.61.1.16) 02.57.1.16)	Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 16) које уместо скраћеног недељног одмора искористи одмор од најмање 22 часа, а краћи од 24 часа, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. АЕТР споразума), односно члану 8. став 10. овог закона; Новчаном казном у фиксном износу од 30.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...)	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	)	г)	д)
			16) ако уместо скраћеног недељног одмора члан посаде возила искористи одмор од најмање 22 часа, а краћи од 24 часа, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. АЕТР споразума);			
3.1.D14 ^A	M5 Insufficient reduced weekly resting period of less than 24 h [20≤...<22] (SI)	02.60.1.17) 02.56.1.20)	Новчаном казном у фиксном износу од 20.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 17) које уместо скраћеног недељног одмора искористи одмор од најмање 20 часова, а краћи од 22 часа, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. АЕТР споразума), односно члану 8. став 10. овог закона; Новчаном казном у фиксном износу од 60.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 20) ако уместо скраћеног недељног одмора члан посаде возила искористи одмор од најмање 20 часова, а краћи од 22 часа, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. АЕТР споразума);	ПУ		
3.1.D15 ^A	M5 Insufficient reduced weekly resting period of less than 24 h [<20] (VSI)	01.32.1.20) 02.55.1.22)	Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 20) које уместо скраћеног недељног одмора искористи одмор краћи од 20 часова, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. АЕТР споразума), односно члану 8. став 10. овог закона; Новчаном казном у фиксном износу од 120.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 22) ако уместо скраћеног недељног одмора члан посаде возила искористи одмор краћи од 20 часова, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. АЕТР споразума);	ПУ		
3.1.D16 ^A	M5 Insufficient weekly resting period of less	02.61.1.17)	Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...)	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	)	г)	д)
	than 45 h if reduced weekly resting period not allowed [42≤...<45] (MI)	02.57.1.17)	17) које уместо пуног недељног одмора искористи одмор од најмање 42 часа, а краћи од 45 часова, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 30.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 17) ако уместо пуног недељног одмора члан посаде возила искористи одмор од најмање 42 часа, а краћи од 45 часова, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума);			
3.1.D17 ^A	M5 Insufficient weekly resting period of less than 45 h if reduced weekly resting period not allowed [36≤...<42] (SI)	02.60.1.18) 02.56.1.21)	Новчаном казном у фиксном износу од 20.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 18) које уместо пуног недељног одмора искористи одмор од најмање 36 часова, а краћи од 42 часа, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 60.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 21) ако уместо пуног недељног одмора члан посаде возила искористи одмор од најмање 36 часова, а краћи од 42 часа, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума);	ПУ		
3.1.D18 ^A	M5 Insufficient weekly resting period of less than 45 h if reduced weekly resting period not allowed [<36] (VSI)	01.32.1.21) 02.55.1.23)	Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 21) које уместо пуног недељног одмора искористи одмор краћи од 36 часова, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 120.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 23) ако уместо пуног недељног одмора члан посаде возила искористи одмор краћи од 36 часова, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	)	г)	д)
			8. став 6. АЕТР споразума);			
3.1.D19 ^A	M5 Exceeding 6 consecutive 24-hour periods following the previous weekly rest period [≤ 3] (MI)	02.61.1.18) 02.57.1.18)	Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 18) које по завршетку шестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора, након највише 3 часа, започне коришћење недељног одмора, супротно члану 8. став 7. овог закона (члан 8. став 6. АЕТР споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 30.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 18) ако по завршетку шестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора члан посаде возила, након мање од 3 часа започне коришћење недељног одмора, супротно члану 8. став 7. овог закона (члан 8. став 6.а) и с) АЕТР споразума);	ПУ		
3.1.D20 ^A	M5 Exceeding 6 consecutive 24-hour periods following the previous weekly rest period [$3 < \dots < 12$] (SI)	02.60.1.19) 02.56.1.22)	Новчаном казном у фиксном износу од 20.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 19) које по завршетку шестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора, након најмање 3 часа, а краће од 12 часова, започне коришћење недељног одмора, супротно члану 8. став 7. овог закона (члан 8. став 6.а) и с) АЕТР споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 60.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 22) ако по завршетку шестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора члан посаде возила, након најмање 3 часа, а краће од 12 часова, започне коришћење недељног одмора, супротно члану 8. став 7. овог закона (члан 8. став 6.а) и с) АЕТР споразума);	ПУ		
^A	M5	01.32.1.22)	Новчаном казном у фиксном износу од 40.000	ПУ		

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
3.1.D21	Exceeding 6 consecutive 24-hour periods following the previous weekly rest period [≥ 12] (VSI)	02.55.1.24)	динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 22) које по завршетку шестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора започне коришћење недељног одмора након најмање 12 часова, супротно члану 8. став 7. овог закона (члан 8. став 6.а) и с) АЕТР споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 120.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 24) ако по завршетку шестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора члан посаде возила започне коришћење недељног одмора након најмање 12 часова, супротно члану 8. став 7. овог закона (члан 8. став 6.а) и с) АЕТР споразума);			
3.1.D22 ^A	M5 No compensation for two consecutive reduced weekly rest periods (VSI)			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	
3.1.D23 ^A	M5 Regular weekly rest period or any weekly rest period of more than 45 hours taken in a vehicle (VSI)	01.32.1.27) 01.28.2.	Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 27) ако члан посаде возила користи у возилу пун недељни одмор, односно одмор који траје дуже од 45 часова, супротно члану 8. став 12. овог закона (члан 8. став 8. АЕТР споразума); После тачке 29) додаје се нова тачка 29а) која гласи: „29а) ако члан посаде возила користи у возилу пун недељни одмор, односно одмор који траје дуже од 45 часова, супротно члану 8. став 12. овог закона (члан 8. став 8. АЕТР споразума);	ПУ		
3.1.D24 ^A	M5 The employer not covering any costs for accommodation outside the vehicle (SI)	03.275.1	Новчаном казном од 400.000 до 1.000.000 динара казниће се за прекршај послодавац са својством правног лица: (...) 5) ако запосленом не исплати накнаду трошкова,	ПУ		

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
			односно друго примање у складу са одредбама овог закона (чл. 118-120);			
3.1.E ^A	12-day rule derogation					
3.1.E1 ^A	M5 Exceeding 12 consecutive 24-hour periods following a previous regular weekly rest [≤3] (MI)	02.61.1.19) 02.57.1.19)	Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 19) које по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора, након највише 3 часа, започне коришћење недељног одмора, супротно члану 8. став 8. овог закона (члан 8. став 6.b) AETR споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 30.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 19) ако по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора члан посаде возила, након мање од 3 часа започне коришћење недељног одмора, супротно члану 8. став 8. овог закона (члан 8. став 6.b) AETR споразума);	ПУ		
3.1.E2 ^A	M5 Exceeding 12 consecutive 24-hour periods following a previous regular weekly rest [3<...<12] (SI)	02.60.1.20) 02.56.1.23)	Новчаном казном у фиксном износу од 20.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 20) које по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора, након најмање 3 часа, а краће од 12 часова, започне коришћење недељног одмора, супротно члану 8. став 8. овог закона (члан 8. став 6.b) AETR споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 60.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 23) ако по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора члан посаде возила, након најмање 3 часа, а краће од 12 часова, започне коришћење недељног одмора,	ПУ		

a)	a1)	б	б1)	в	г)	д)
			супротно члану 8. став 8. овог закона (члан 8. став 6.б) АЕТР споразума);			
3.1.E3 ^A	M5 Exceeding 12 consecutive 24-hour periods following a previous regular weekly rest ≥ 12 (VSI)	01.32.1.23) 02.55.1.25)	Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 23) које по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора започне коришћење недељног одмора након најмање 12 часова, супротно члану 8. став 8. овог закона (члан 8. став 6.б) АЕТР споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 120.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 25) ако по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора члан посаде возила започне коришћење недељног одмора након најмање 12 часова, супротно члану 8. став 8. овог закона (члан 8. став 6.б) АЕТР споразума);	ПУ		
3.1.E4 ^A	M5 Weekly rest period taken following 12 consecutive 24-hour periods $67 \leq \dots < 69$ (MI)	02.61.1.20) 02.57.1.20)	Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 20) које по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора користи један пун и један скраћени недељни одмор који у збиру трају краће од дозвољених 69 часова, а дуже од 67 часова, супротно члану 8. став 8. тачка 2) овог закона (члан 8. став 6.б)(2) АЕТР споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 30.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 20) ако по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора члан посаде возила користи један пун и један скраћени недељни одмор који у збиру трају краће од дозвољеног, а дуже од 67 часова, супротно члану	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	)	г)	д)
			8. став 8. тачка 2) овог закона (члан 8. став 6.b)(2) AETR споразума);			
3.1.E5 ^A	M5 Weekly rest period taken following 12 consecutive 24-hour periods [$65 \leq \dots < 67$] (SI)	02.60.1.21) 02.56.1.24)	Новчаном казном у фиксном износу од 20.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 21) које по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора користи један пун и један скраћени недељни одмор који у збиру трају дуже од 65 часова, а највише 67 часова, супротно члану 8. став 8. тачка 2) овог закона (члан 8. став 6.b)(2) AETR споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 60.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 24) ако по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора члан посаде возила користи један пун и један скраћени недељни одмор који у збиру трају дуже од 65 часова, а највише 67 часова, супротно члану 8. став 8. тачка 2) овог закона (члан 8. став 6.b)(2) AETR споразума);	ПУ		
3.1.E6 ^A	M5 Weekly rest period taken following 12 consecutive 24-hour periods [< 65] (VSI)	01.32.1.24) 02.55.1.26)	Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 24) које по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора користи један пун и један скраћени недељни одмор који у збиру трају краће од дозвољеног, а највише 65 часова, супротно члану 8. став 8. тачка 2) овог закона (члан 8. став 6.b)(2) AETR споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 120.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 26) ако по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора члан посаде возила користи један пун и један	ПУ		

a)	a1)	) ⁶	б1)	)	г)	д)
			скраћени недељни одмор који у збиру трају краће од дозвољеног, а највише 65 часова, супротно члану 8. став 8. тачка 2) овог закона (члан 8. став 6.b)(2) AETR споразума);			
3.1.E7 ^A	M5 Driving period, between 22:00 and 6:00, of more than 3 hours before the break, if the vehicle is not multi-manned [3:00<...<4:30] (SI)	02.60.1.22) 02.56.1.25)	Новчаном казном у фиксном износу од 20.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 22) који као возач који није члан вишечлане посаде, по завршетку шестог 24-часовног периода током временског периода између 22:00 и 6:00 часова управља возилом дуже од три часа, а краће од четири часа и 30 минута, супротно члану 8. став 8. тачка 4) овог закона (члан 8. став 6.b)(4) AETR споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 60.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 25) ако возач који није члан вишечлане посаде по завршетку шестог 24-часовног периода током временског периода између 22:00 и 6:00 часова управља возилом дуже од три часа и 15 минута, а краће од четири часа и 30 минута, супротно члану 8. став 8. тачка 4) овог закона (члан 8. став 6.b)(4) AETR споразума);	ПУ		
3.1.E8 ^A	M5 Driving period, between 22:00 and 6:00, of more than 3 hours before the break, if the vehicle is not multi-manned [≥4:30] (VSI)	01.32.1.25)	Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 25) које као возач који није члан вишечлане посаде по завршетку шестог 24-часовног периода током временског периода између 22:00 и 6:00 часова управља возилом најмање четири часа и 30 минута, супротно члану 8. став 8. тачка 4) овог закона (члан 8. став 6.b)(4) AETR споразума)	ПУ		
3.1.F ^A	M5 Work organisation					

a)	a1)	б	б1)	в	г)	д)
3.1.F1	M5 Transport undertaking not organising the work of drivers in such a way that the drivers are able to return to the employer's operational centre, or to return to the drivers' place of residence (VSI)			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	
3.1.F2	M5 Link between wage/payment and distance travelled, speed of delivery and/or amount of goods carried (VSI)	02.55.1.30)	Новчаном казном у фиксном износу од 120.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 30) ако се награде или додаци на зараду исплаћују возачима на основу пређеног пута, односно количине превезеног терета, чиме се угрожава безбедност саобраћаја на путевима, односно подстиче кршење овог закона, супротно члану 9. став 3. овог закона (члан 11. став 3. АЕТР споразума)	ПУ		
3.1.F3	M5 No or improper organisation of driver's work, no or improper instructions given to driver enabling him to comply with the law (VSI)	02.55.1.31)	Новчаном казном у фиксном износу од 120.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 31) ако је рад возача организован тако да возачи не могу да се придржавају одредаба овог закона, односно не да одговарајућа упутства возачу или не врши њихову редовну контролу, супротно члану 10. ст. 1. и 2. овог закона (члан 11. ст. 1. и 2. АЕТР споразума)	ПУ		
3.2	M5 Groups of infringements against Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council⁽¹⁵⁾ (Tachograph)					
3.2.G	M5 Installation of tachograph					

¹⁵ Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council of 4 February 2014 on tachographs in road transport, repealing Council Regulation (EEC) No 3821/85 on recording equipment in road transport and amending Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport (OJ L 60, 28.2.2014, p. 1)

a)	a1)	б)	б1)	)	г)	д)
3.2.G1 ^A	M5 Not having type-approved tachograph installed and used (MSI)	01.26.1.1) Новчаном казном у износу од 240.000 до 600.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 1) ако у возило, чији је власник или корисник, не угради тахограф или угради више од једног тахографа, супротно члану 14. став 1. овог закона (члан 10. став 1. АЕТР споразума) (...) 01.26.1.3) 3) ако је у возило, чији је власник или корисник, уграђен тахограф који није одобреног типа или није у складу са прописаним условима у погледу генерације и верзије тахографа, супротно члану 14. став 2. овог закона (члан 10. став 2. АЕТР споразума); 01.30.1.1) Новчаном казном у износу од 80.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 1) ако у возило, чији је власник или корисник, не угради тахограф или угради више од једног тахографа, супротно члану 14. став 1. овог закона (члан 10. став 1. АЕТР споразума); 01.30.1.3) (...) 3) ако је у возило, чији је власник или корисник, уграђен тахограф који није одобреног типа, односно није у складу са прописаним условима у погледу генерације и верзије тахографа, супротно члану 14. став 2. овог закона (члан 10. став 2. АЕТР споразума);	ПУ			
3.2.H ^A	M5 Use of tachograph, driver card or record sheet					
3.2.H1 ^A	M5 Use of tachograph, driver card or record sheet Using a tachograph not inspected by an approved workshop (VSI)	02.55.1.36)	Новчаном казном у фиксном износу од 120.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 36) ако се не стара о исправности и о прописном коришћењу тахографа који није прегледан у радионици након промене димензије погонских точкова, односно након промене регистрационе	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	)	г)	д)
		01.32.1. 32)	ознаке возила, супротно члану 14. ст. 3. и 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса АЕТР споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 32) које се не стара о исправности и о прописном коришћењу тахографа који није прегледан у радионици у прописаним случајевима, супротно члану 14. ст. 3. и 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса АЕТР споразума);			
		02.56. 1.31) 02.60. 1.24)	Новчаном казном у фиксном износу од 60.000 динара казниће се за прекршај правно лице: 31) ако се не стара о исправности тахографа и о прописном коришћењу тахографа који није прегледан у прописаном року, супротно члану 14. ст. 3. и 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса АЕТР споразума); Новчаном казном у фиксном износу од 20.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: 24) које се не стара о исправности тахографа и о прописном коришћењу тахографа који није прегледан у прописаном року, супротно члану 14. ст. 3. и 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса АЕТР споразума);	ДУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	
3.2.H2 A	M5 Driver holding and/or using more than one own driver card (VSI)	01.31.1.4)	Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 4) које поседује, односно користи више од једне важеће сопствене персонализоване картице возача, супротно члану 16. став 1. овог закона (члан 11. став 4.а) Анекса АЕТР споразума)	ДУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	
3.2.H3 A	M5 Driving with a driver card that has been falsified (considered as driving without driver card)	01.28.8.	После тачке 41) додаје се нова тачка 41а) која гласи: „41а) чији возач од тренутка преузимања возила не користи свој тахографски листић у	ДУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	

a)	a1)	б	б1)	в	г)	д)
	(MSI)		аналогном тахографу, односно картицу возача у дигиталном тахографу, супротно члану 16. став 3. овог закона (члан 12. став 2.а) Анекса АЕТР споразума);”			
		01.31.1.5)	Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 5) које не користи свој тахографски листић у аналогном тахографу, односно своју картицу возача у дигиталном тахографу, супротно члану 16. став 3. овог закона (члан 12. став 2.а) Анекса АЕТР споразума);	ПУ		
3.2.H4	M5 Driving with a driver card of which the driver is not the holder (<i>considered as driving without driver card</i>) (MSI)	01.28.8.	После тачке 41) додаје се нова тачка 41а) која гласи: „41а) чији возач од тренутка преузимања возила не користи свој тахографски листић у аналогном тахографу, односно картицу возача у дигиталном тахографу, супротно члану 16. став 3. овог закона (члан 12. став 2.а) Анекса АЕТР споразума);”	ДУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	
		01.30.1.7)	Новчаном казном у износу од 80.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 7) које управља возилом користећи персонализовану картицу возача која није његова сопствена, супротно члану 16. став 1. овог закона (члан 11. став 4.а) Анекса АЕТР споразума)	ПУ		
3.2.H5	M5 Driving with a driver card which has been obtained on the basis of false declarations and/or forged documents (<i>considered as driving without driver card</i>) (MSI)	01.28.8.	После тачке 41) додаје се нова тачка 41а) која гласи: „41а) чији возач од тренутка преузимања возила не користи свој тахографски листић у аналогном тахографу, односно картицу возача у дигиталном тахографу, супротно члану 16. став 3. овог закона (члан 12. став 2.а) Анекса АЕТР споразума);”	ДУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	
		01.31.1.5)	Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 5) које не користи свој тахографски листић у аналогном тахографу, односно своју картицу	ПУ		

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
			возача у дигиталном тахографу, супротно члану 16. став 3. овог закона (члан 12. став 2.а) Анекса АЕТР споразума);			
3.2.H6 ^A	M5 Tachograph not correctly functioning (e.g.: tachograph not properly inspected, calibrated and sealed) (VSI)	01.28.5. 01.28.6.	Тачка 38) мења се и гласи: „38) ако се не стара о исправности и о прописном коришћењу тахографа који није пломбиран или није прописно пломбиран супротно члану 14. ст. 3. и 4. овог закона (члан 10. став 1. анекса АЕТР споразума);”. После тачке 38) додаје се нова тачка 38а) која гласи: „38а) ако се не стара о исправности и о прописном коришћењу аналогног тахографа који нема или нема одговарајућу натписну плочицу или налепницу, супротно члану 14. став 4. овог закона (члан 10. став 1. анекса АЕТР споразума);”.	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	)	г)	д)
3.2.H7 ^A	M5 Tachograph improperly used (e.g.: deliberate, voluntary or imposed misuse, lack of instructions on correct use, etc.) (VSI)	01.28.4 01.32.1 29) - 32)	После тачке 35) додаје се нова тачка 35а) која гласи: „35а) ако се не стара о исправности и о прописном коришћењу тахографа који нема прописану и важећу информативну налепницу, супротно члану 14. ст. 3. и 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса AETR споразума);”. Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 29) које користи Потврду за времена односно активности возача које се евидентирају, односно које су евидентирани помоћу тахографа или ручним уносом, супротно члану 11. став 2. овог закона (Анекс – Додатак 3 став 1. AETR споразума); 30) које се не стара о исправности и о прописном коришћењу тахографа који нема прописану и важећу информативну налепницу, супротно члану 14. ст. 3. и 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса AETR споразума); 31) које се не стара о прописном коришћењу дигиталног тахографа услед непрописног коришћења функције „OUT OF SCOPE” или некоришћења те функције ако је коришћење прописано, супротно члану 14. став 3. овог закона (члан 10. став 1. Анекса AETR споразума); 32) које се не стара о исправности и о прописном коришћењу тахографа који није прегледан у радионици у прописаним случајевима, супротно члану 14. ст. 3. и 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса AETR споразума);	ПУ		
3.2.H8 ^A	M5 Having in the vehicle and/or using a fraudulent device able to modify the records of the tachograph (MSI)	01.26.1.5)	Новчаном казном у износу од 240.000 до 600.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 5) ако се у возилу, чији је власник или корисник, користи уређај или направа за	ПУ		

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
		01.30.1.5)	манипулацију са тахографом, сигналом који се од извора сигнала шаље ка тахографу, тахографским листићем или картицом возача која може да доведе до злоупотребе у смислу измена, прикривања, брисања или уништавања меморисаних или евидентираних података, односно меморисања нетачних података, супротно члану 14. став 6. овог закона (члан 12. став 8. Анекса АЕТР споразума); Новчаном казном у износу од 80.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 5) ако се у возилу налази уређај или направа за манипулацију са тахографом, тахографским листићем или картицом возача који могу да доведу до злоупотребе у смислу измена, прикривања, брисања или уништавања меморисаних или евидентираних података, односно меморисања нетачних података, супротно члану 14. став 6. овог закона (члан 12. став 8. Анекса АЕТР споразума);			
3.2.H9	A M5 Falsifying, concealing, supressing or destroying data recorded on the record sheets or stored and downloaded from the tachograph and/or the driver card (MSI)	01.26.1.4) 01.30.1.4)	Новчаном казном у износу од 240.000 до 600.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 4) ако се утврди злоупотреба у смислу измене, прикривања, брисања, уништавања меморисаних или евидентираних података или евидентирање нетачних података на тахографском листићу или на испису са дигиталног тахографа, у тахографу или на картици возача, супротно члану 14. став 5. овог закона (члан 12. став 8. Анекса АЕТР споразума); Новчаном казном у износу од 80.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 4) код кога се утврди злоупотреба у	ПУ		

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
			смислу измене, прикривања, брисања или уништавања меморисаних или евидентираних података или евидентирање нетачних података на тахографском листићу или на испису са дигиталног тахографа, у тахографу или на картици возача, супротно члану 14. став 5. овог закона (члан 12. став 8. Анекса АЕТР споразума);			
3.2.H10 ^A	M5 Undertaking not keeping record sheets, printouts and downloaded data (VSI)	02.55.1.39) 02.55.1.40) 01.28.7	Новчаном казном у фиксном износу од 120.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 39) ако не чува тахографске листиће и исписе по хронолошком реду и у читком облику у прописаном року, супротно члану 15. став 3. овог закона (члан 11. став 2. Анекса АЕТР споразума); 40) ако не преузима податке са дигиталног тахографа и картице возача, или их не преузима у прописаном року, услед чега долази до губитка релевантних података, односно немогућности читања података са тахографа, супротно члану 15. став 5. овог закона (члан 11. став 2. Анекса АЕТР споразума)	ПУ		
3.2.H11 ^A	M5 Recorded and stored data not available for at least a year (VSI)	02.55.1.39) 02.55.1.41)	Новчаном казном у фиксном износу од 120.000 динара казниће се за прекршај правно лице: (...) 39) ако не чува тахографске листиће и исписе по хронолошком реду и у читком облику у прописаном року, супротно члану 15. став 3. овог закона (члан 11. став 2. Анекса АЕТР споразума); (...) 41) ако не чува податке са дигиталног тахографа и картице возача у прописаном року, супротно члану 15. став 6. овог закона (члан 11. став 2. Анекса АЕТР споразума)	ПУ		
3.2.H12 ^A	M5 Incorrect use of record sheets/driver card (VSI)	01.31.1.5)	Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 31) које не користи свој тахографски листић у аналогном тахографу, односно картицу возача у дигиталном тахографу, супротно члану 16. став 3.	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	)	г)	д)
			овог закона (члан 12. став 2.а) Анекса АЕТР споразума)			
3.2.H13 ^A	M5 Unauthorised withdrawal of record sheets or driver card which has an impact on the record of relevant data (VSI)	01.32.1.40)	Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 40) чији се тахографски листић или картица возача не налази у тахографу када је у возилу, односно обавља остале активности у вези са возилом или текућим превозом услед чега нису забележене активности возача на тахографском листићу или картици возача, супротно члану 16. став 4. овог закона (члан 12. став 2.а) Анекса АЕТР споразума)	ПУ		
3.2.H14 ^A	M5 Record sheet or driver card used to cover a period longer than that for which it is intended and data is lost (VSI)	01.32.1.41)	Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 41) које користи тахографски листић у аналогном тахографу дуже од периода за који је предвиђен услед чега долази до губитка релевантних података, односно немогућности читања забележених података, супротно члану 16. став 6. овог закона (члан 12. став 2.а) Анекса АЕТР споразума)	ПУ		
3.2.H15 ^A	M5 Use dirty or damaged record sheets or driver card and data not legible (VSI)	01.32.1.42)	Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 42) које користи запрљан или оштећен тахографски листић или картицу возача, а евидентирани подаци на тахографском листићу или картици возача нису читки, супротно члану 16. став 7. овог закона (члан 12. став 1. Анекса АЕТР споразума)	ПУ		
3.2.H16 ^A	M5 Not using manual input when required to do so (VSI)	01.32.1.44)	Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 44) које не уписује на тахографски листић ручно своје активности осим управљања возилом, читко и без прљања листића, ако је у возило уграђен аналогни тахограф, односно не врши ручни унос	ПУ		

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
			својих активности у дигитални тахограф коришћењем апликације за ручни унос, супротно члану 16. став 9. овог закона (члан 12. став 2.б) Анекса АЕТР споразума)			
3.2.H17 ^A	M5 Not using correct record sheet or driver card not in the correct slot (multi-manning) (SI)	01.31.1.6) 01.31.1.8)	Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) б) које, у случају вишечлане посаде, не уметне своју картицу возача у одговарајући читач на дигиталном тахографу, односно не води ручни унос о својим активностима осим управљања возилом када други возачи користе дигитални тахограф, супротно члану 16. став 10. овог закона (члан 12. став 2.а) Анекса АЕТР споразума) 8) које, у случају вишечлане посаде, неправилно постави, односно неправовремено мења позицију тахографских листића тако да се релевантни подаци везани за управљање возилом не евидентирају на тахографском листићу возача возила у које је уграђен аналогни тахограф, односно не води ручни унос о својим активностима осим управљања возилом када други возачи користе аналогни тахограф, супротно члану 16. став 12. овог закона (члан 12. став 2.с) Анекса АЕТР споразума);	ДУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	
3.2.H18 ^A	M5 Incorrect use of switch mechanism (VSI)	01.32.1.43)	Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 43) које не користи одговарајуће преклопнике или тастере на аналогном тахографу, односно тастере на дигиталном тахографу или их не користи правовремено за евидентирање времена управљања, односно осталог радног времена, односно времена расположивости, односно одмора возача, супротно члану 16. став 8. овог закона (члан 12. став 3. друга алинеја Анекса АЕТР споразума);	ПУ		

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
3.2.I	A M5 Producing information					
3.2.I1	A M5 Incorrect use or non-use of the ferry/train sign (SI)			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	

a)	a1)	б)	б1)	)	г)	д)
3.2.I2	M5 Required information not entered on the record sheet (VSI)	01.31.1.7) 01.33.1 25) -27) 01.34.1. 26) -31)	Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 7) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко своје презиме, односно своје име, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.а) Анекса АЕТР споразума); У члану 60. тач. 25)-27) мењају се и гласе: 25) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко или попуни нетачно или попуни на месту предвиђеном за други податак, датум почетка рада на возилу, супротно члану 16. став 11. овог закона; 26) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко или попуни нетачно или попуни на месту предвиђеном за други податак, датум завршетка рада на возилу, супротно члану 16. став 11. овог закона; 27) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко или попуни нетачно или попуни на месту предвиђеном за други податак стање одометра на почетку рада на возилу, супротно члану 16. став 11. овог закона; У члану 61. став 1. тач. 26)-32) мењају се и гласе: „26) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко или попуни нетачно или попуни на месту предвиђеном за други податак или попуни скраћеницом уместо пуним називом место почетка рада на возилу у коме се користи тахографски листић, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.б) Анекса АЕТР споразума); 27) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко или попуни нетачно или попуни на месту предвиђеном за други податак или попуни скраћеницом уместо пуним називом место завршетка рада на возилу у коме се користи тахографски листић, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.б) Анекса АЕТР споразума); 28) које на тахографском листићу не попуни или	ДУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	

a)	a1)	б)	б1)	)	г)	д)
3.2.I3 A	M5 Records not showing the symbols of the countries whose borders were crossed by the driver during the daily working period (SI)			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	
3.2.I4 A	M5 Records not showing the symbols of the countries where the driver's daily working period started and finished (SI)	01.34.1. 32) 01.34.2	У члану 61. став 1. тач. 26)-32) мењају се и гласе: 32) које у дигитални тахограф не унесе или унесе нетачне или не унесе правовремено податке о држави почетка рада на возилу, супротно члану 16. став 14. овог закона (члан 12. став 5.bis. Анекса АЕТР споразума)”. После тачке 32) додаје се нова тачка 33) која гласи: „33) које у дигитални тахограф не унесе или унесе нетачне или не унесе правовремено податке о држави завршетка рада на возилу, супротно члану 16. став 14. овог закона (члан 12. став 5.bis. Анекса АЕТР споразума).”.”	ДУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	
3.2.I5 A	M5 Refusing to be checked (VSI)	01.30.1.9)	Новчаном казном у износу од 80.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 9)које приликом надзора на путу не пружи захтеване исправе на увид овлашћеном лицу надзорног органа, супротно члану 18. ст. 1 и 2. овог закона (члан 12. став 7. Анекса АЕТР споразума);	ДУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	
3.2.I6 A	M5 Unable to produce manual records and printouts made during the current day and the previous 28 days (until 30 December 2024) (VSI)	01.32.1. 46) 01.32.1. 48)	Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 46)које приликом надзора на путу нема тахографске листиће за текући дан и претходних 28 дана, супротно члану 18. став 1. тачка 1) и ставу 2. тачка 3) овог закона (члан 12. став 7. Анекса АЕТР споразума); (...) 48) које приликом надзора на путу нема ручне уносе или штампане исписе који се односе на текући дан и претходних 28 дана или потврде о активности возача ако их поседује или доказе о	ПУ		

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
			изреченим санкцијама, супротно члану 18. став 1. тач. 3)-5) и став 2. тач.), 4) и 5) овог закона (члан 12. став 7. Анекса АЕТР споразума);			
3.2.I6 ^A	M5 Unable to produce manual records and printouts made during the current day and the previous 56 days (as of 31 December 2024) (VSI)			НУ	Одредба ће бити предмет усаглашавања у наредним изменама и допунама прописа.	
3.2.I7 ^A	M5 Unable to produce a driver card, if the driver holds one (VSI)	01.32.1.47)	Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 47) које приликом надзора на путу нема картицу возача, ако је поседује, са подацима за текући дан и претходних 28 дана, супротно члану 18. став 1. тачка 2) и став 2. тачка 1) овог закона (члан 12. став 7. Анекса АЕТР споразума);	ПУ		
3.2.J ^A	M5 Malfunctioning					
3.2.J1 ^A	M5 Tachograph not repaired by an approved fitter or workshop (VSI)	01.32.1.50) 01.32.1.51)	Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 50) ако се неисправан тахограф у возилу које се користи а чији је власник или корисник, не оправи у радионици за тахографе, супротно члану 20. став 1. овог закона (члан 9. став 1. и члан 13. став 1. Анекса АЕТР споразума); 51) ако се неисправан тахограф у возилу које се користи а чији је власник или корисник, не оправи у року од седам дана од дана настанка неисправности тахографа, супротно члану 20. став 1. овог закона (члан 13. став 1. Анекса АЕТР споразума);	ПУ		
3.2.J2 ^A	M5 Driver not marking all required information for the periods of time, which are no longer recorded while tachograph is unserviceable or malfunctioning	01.32.1.52)	Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице: (...) 52) које, уколико је тахограф неисправан или га није могуће користити, не уписује прописане податке на полеђини тахографског листића, на	ПУ		

a)	a1)	) ^б	б1)	)	г)	д)
	(VSI)		полеђини термалног папира за испис или на одговарајући листић који се прилаже уз тахографски листић, или не бележи правовремено сва времена, односно активности које тахограф више не евидентира, односно не штампа на исправан начин, супротно члану 20. став 2. овог закона (члан 13. став 2.а) Анекса АЕТР споразума);			