

## PREDLOG

# ZAKON

## O IZMENAMA ZAKONA O VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU

### Član 1.

U Zakonu o vazdušnom saobraćaju („Službeni glasnik RS”, br. 73/10 i 57/11), u članu 189. stav 5. briše se.

### Član 2.

U članu 191. stav 2. briše se.

### Član 3.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.

## **OBRAZLOŽENJE**

### **I. USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA**

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu 97. stav 1. tačka 13. Ustava Republike Srbije, po kome Republika Srbija uređuje i obezbeđuje, pored ostalog, režim i bezbednost u svim vrstama saobraćaja.

### **II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA I CILJEVI KOJI SE OSTVARUJU**

Izmenama Zakona o vazdušnom saobraćaju ukida se obaveza plaćanja naknade zdravstvenoj ustanovi za ispitivanje zdravstvene sposobnosti i izdavanje lekarskog uverenja o zdravstvenoj sposobnosti letačkog osoblja, kontrolora letenja i kabinskog osoblja.

Takođe se ukida naknada Direktoratu civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije za postupanje po zahtevu za izdavanje, produženje važenja ili izmenu potvrde o pravu na ispitivanje zdravstvene sposobnosti letačkog osoblja, kontrolora letenja i kabinskog osoblja.

Inicijativa za ukidanje ovih naknada potekla je od brojnih udruženja u privredi. Prilikom ocene opravdanosti ove izmene, pošlo se od činjenice da su letačko osoblje, kontrolori letenja i kabinsko osoblje zdravstveno osigurani i da troškovi ispitivanja zdravstvene sposobnosti i izdavanja lekarskih uverenja treba da budu pokriveni obaveznim zdravstvenim osiguranjem.

U pogledu naknade Direktoratu civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije za postupanje po zahtevu za izdavanje, produženje važenja ili izmenu potvrde o pravu na ispitivanje zdravstvene sposobnosti letačkog osoblja, kontrolora letenja i kabinskog osoblja, ističe se da Direktorat civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije ne treba da naplaćuje nikakvu naknadu tim povodom, jer nije propisana procedura koja podrazumeva bilo kakve troškove u vezi sa izdavanjem, produženjem, važenjem ili izmenu navedene potvrde.

Imajući u vidu navedeno zaključeno je da je potrebno da se ukinu navedene naknade što se može učiniti samo pripremom predloga zakona kojim će se izmeniti Zakon o vazdušnom saobraćaju kao zakon kojima su u pravni sistem Republike Srbije uvedene naknade koje je nužno ukinuti.

### **III. OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA I POJEDINAČNIH REŠENJA ZAKONA**

Članom 1. Predloga zakona brisan je član 189. stav 5. Zakona o vazdušnom saobraćaju čime je izvršeno ukidanje naknade koja se plaća zdravstvenoj ustanovi za ispitivanje zdravstvene sposobnosti i izdavanje lekarskog uverenja letačkog osoblja, kontrolora letenja i kabinskog osoblja.

Članom 2. Predloga zakona brisan je član 191. stav 2. Zakona o vazdušnom saobraćaju čime je izvršeno ukidanje naknade koja se plaća Direktoratu civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije za postupanje po zahtevu za izdavanje, produženje važenja ili izmenu potvrde o pravu na ispitivanje zdravstvene sposobnosti letačkog osoblja, kontrolora letenja i kabinskog osoblja.

U članu 3. Predloga zakona propisano je da ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.

## **IV. PROCENA FINANSIJSKIH SREDSTAVA POTREBNIH ZA SPROVOĐENJE ZAKONA**

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno obezbediti sredstva u budžetu Republike Srbije.

## **V. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU**

Razmatranje i donošenje ovog zakona po hitnom postupku predlaže se u skladu sa članom 167. Poslovnika Narodne skupštine („Službeni glasnik RS”, broj 20/12 – prečišćen tekst). Ovaj zakon je neophodno doneti po hitnom postupku imajući u vidu da predstavlja deo poreskog paketa koji se u celini predlaže po hitnom postupku.

## **VI. ANALIZA EFEKATA ZAKONA**

### **Na koga će i kako će najverovatnije uticati rešenja u zakonu**

Primena ovog zakona utiče na privredne subjekte i građane koji obavljaju delatnosti u vezi sa vazdušnim saobraćajem.

Tokom primene Zakona o vazdušnom saobraćaju identifikovani su brojni troškovi subjekata koji posluju u vazdušnom saobraćaju, a koji otežavaju njen poslovanje i direktno utiču na smanjenje prihoda tih subjekata.

Naime, privredni subjekti i građani koji obavljaju delatnosti u vazdušnom saobraćaju ukazivali su na veliki broj nameta koje plaćaju i njihovu visinu, kao i to da su u velikom broju slučajeva isti uvedeni neosnovano.

Analizirajući zahteve navedenih privrednih subjekata i građana da se konkretnе naknade propisane Zakonom o vazdušnom saobraćaju ukinu, zaključeno da su neke od tih obaveza neopravданo uvedene i da su zahtevi privrede i građana u tim slučajevima opravdani, tako da je potrebno izvršiti izmene tog zakona kojim su te naknade uvedene.

To se posebno odnosi na naknadu koja se plaća Direktoratu civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije za postupanje po zahtevu za izdavanje, produženje važenja ili izmenu potvrde o pravu na ispitivanje zdravstvene sposobnosti letačkog osoblja, kontrolora letenja i kabinskog osoblja, propisanu članom 191. stav 2. Zakona o vazdušnom saobraćaju, kao i na naknadu koja se plaća zdravstvenoj ustanovi za ispitivanje zdravstvene sposobnosti i izdavanje lekarskog uverenja letačkog osoblja, kontrolora letenja i kabinskog osoblja, propisanu članom 189. stav 5. Zakona o vazdušnom saobraćaju.

### **Kakve troškove će primena zakona stvoriti građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima)**

Primena ovog zakona neće stvoriti građanima i privredi troškove, naprotiv oslobodiće subjekte koji posluju u vazdušnom saobraćaju obaveza koje su neopravданo uvedene.

### **Da li zakon podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišnu konkureniju**

Primena ovog zakona neće imati efekata na stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišnu konkureniju.

### **Da li su zainteresovane strane imale priliku da se izjasne o zakonu**

Inicijativa za ukidanje naknada propisanih Zakonom o vazdušnom saobraćaju potekla je od brojnih udruženja u privredi. Prilikom ocene opravdanosti izmena tog

zakona, pošlo se od činjenice da su letačko osoblje, kontrolori letenja i kabinsko osoblje zdravstveno osigurani i da troškovi ispitivanja zdravstvene sposobnosti i izdavanja lekarskih uverenja treba da budu pokriveni obaveznim zdravstvenim osiguranjem.

**Koje će se mere tokom primene zakona preduzeti da bi se ostvarilo ono  
što se donošenjem zakona namerava**

Nije potrebno preduzimati mere tokom primene ovog zakona.