

Z A K O N

O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA

Član 1.

U Zakonu o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik Republike Srbije”, broj 41/09), u članu 7. tačka 30), na kraju, briše se zapeta i dodaje sledeći tekst: „i čije su granice obeležene odgovarajućim saobraćajnim znakom,” tačka 99) tačka se zamenjuje zapetom i dodaju se tač. 100), 101), 102) i 103) koje glase:

„100) „dnevno vreme upravljanja” je ukupno vreme upravljanja vozilom između dva dnevna odmora ili između dnevnog i nedeljnog odmora,

101) „dnevni odmor” je neprekidni vremenski period tokom koga vozač slobodno raspolaže svojim vremenom i može biti puni dnevni odmor, kada traje najmanje 11 sati ili skraćeni dnevni odmor, kada traje najmanje devet sati, a manje od 11 sati,

102) „nedelja” je vremenski period između ponedeljka u 00:00 sati i nedelje u 24:00 sata,

103) „nedeljni odmor” je neprekidni vremenski period tokom koga vozač slobodno raspolaže svojim vremenom i može biti puni nedeljni odmor, kada traje najmanje 45 sati ili skraćeni nedeljni odmor, kada traje najmanje 24 sata, a manje od 45 sati.“

Član 2.

U članu 45. stav 2 menja se i glasi:

„U teretna vozila i skupove vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 3500 kg i u autobuse mora biti ugrađen ispravan graničnik brzine.”

Stav 3. briše se.

Član 3.

U članu 156. u stavu 7. reči: „poginulim licima” menjaju se rečima: „najmanje jednim poginulim licem”.

U istom članu stav 12. menja se i glasi:

„Bliže uslove u pogledu strateške komparativne analize uticaja novog, odnosno rekonstruisanog puta na bezbednost saobraćaja na putnoj mreži, revizije bezbednosti saobraćaja, provere bezbednosti puta, redovne provere puta u eksploataciji, praćenja stanja bezbednosti saobraćaja, analize visoko rizičnih deonica, analize doprinosa puta saobraćajnoj nezgodi sa poginulim licima, obaveštavanja, snimanja saobraćaja i drugih veličina saobraćajnog toka, uslove koje moraju ispunjavati revizori, način sprovođenja obuke i polaganje ispita za revizora, uslove koje sa aspekta bezbednosti saobraćaja moraju da ispunjavaju putni objekti i drugi elementi javnog puta propisuje ministar nadležan za poslove saobraćaja.”

Član 4.

U članu 243. stav 1. menja se i glasi:

„Kada upravlja teretnim vozilom ili skupom vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3500 kg ili autobusom, vozač ne sme imati dnevno vreme upravljanja duže od devet sati, odnosno najviše dva puta nedeljno po deset sati.”

Član 5.

U članu 244. stav 1. menja se i glasi:

„Vozač mora da iskoristi dnevni odmor u roku od 24 sata nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora.

Stav 2. menja se i glasi:

„Izuzetno od stava 1. ovog člana, ako se u upravljanju vozilom smenjuju najmanje dva vozača, svaki od njih mora da iskoristi dnevni odmor u trajanju od najmanje devet sati, najkasnije 30 sati nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora.”

Stav 4. menja se i glasi:

„Vozač mora da započne sa korišćenjem nedeljnog odmora najkasnije nakon šest dvadesetčetvorosatnih perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora.”

Član 6.

Član 296. stav 3. menja se i glasi:

„Ukoliko policijski službenik ili nadležni inspekcijski organ u kontroli saobraćaja putem video nadzora ili foto zapisa utvrdi da je vozilo parkirano ili zaustavljeno suprotno odredbama ovog zakona, doneće rešenje u elektronskoj formi kojim će naložiti uklanjanje vozila u roku koji ne može biti kraći od tri minuta. Rešenje u elektronskoj formi kojim se nalaže uklanjanje vozila dostavlja se elektronskim putem licu koje vrši uklanjanje vozila i koje postavlja obaveštenje o donetom rešenju u elektronskoj formi na vidno mesto vozila, kojim obaveštava vozača da će vozilo biti uklonjeno na osnovu tog rešenja.”

U stavu 7. broj: „5.” zamenjuje se brojem „6.”.

U stavu 9. broj: „7.” zamenjuje se brojem „8.”.

Član 7.

Posle člana 314. dodaje se član 314a koji glasi:

„Član 314a

Nadležna organizaciona jedinica Ministarstva može odustati od podnošenja zahteva za pokretanje prekršajnog postupka nadležnom organu – ako je prekršaj učinjen zbog toga što je učesnik u saobraćaju čineći radnju prekršaja postupao u cilju zaštite bezbednosti, odnosno zaštite i spasavanja života, zdravlja ili imovine.”

Član 8.

U članu 327. stav 1. tačka 55) menja se i glasi:

„55) člana 244. st. 1, 2. i 4.”

Član 9.

U članu 328. stav 2. tačka 28) menja se i glasi:

„28) člana 244. st. 1. i 4.”

Član 10.

U članu 330. stav 1. posle reči: „dana” dodaju se reči: „ili novčanom kaznom od 100.000 dinara do 120.000 dinara”.

U stavu 2. posle reči „dana” dodaju se reči: „ili novčanom kaznom od 120.000 dinara do 150.000 dinara”.

Član 11.

U članu 331. stav 1. tačka 13. menja se i glasi:

„13) člana 77. stav 2, vozač koji noću na osvetljenom delu puta upravlja vozilom na kome nije uključeno nijedno svetlo za osvetljavanje puta niti poziciona svetla, kao i vozač koji noću na neosvetljenom delu puta upravlja vozilom na kome su uključena samo poziciona svetla,”.

Član 12.

U članu 333. stav 1. posle broja: „5.000” dodaje se reč: „dinara”.

Član 13.

U članu 334. stav 1. posle broja: „3.000” dodaje se reč: „dinara”.

Član 14.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”, a odredba člana 1. stav 1. ovog zakona koja se odnosi na član 7. stav 1. tačka 30) Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima primenjuje se po isteku šest meseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.